



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.12.2025 № 1393

Об утверждении муниципальной программы городского округа Самара
«Развитие городского пассажирского транспорта в городском
округе Самара» на 2026 - 2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа Самара Самарской области, постановлением Администрации городского округа Самара от 12.10.2015 № 1126 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Самара» в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Самара постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу городского округа Самара «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2026 - 2030 годы.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации городского округа Самара от 30.06.2025 № 686 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Самара «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2026 - 2030 годы».

086774

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с 1 января 2026 г.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы городского округа Самара Малыхина М.М.

Глава городского округа



A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'O' followed by a horizontal line and a short vertical stroke.

И.Н.Носков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Самара
от 15.12.2025 № 1393

Муниципальная программа городского округа Самара
«Развитие городского пассажирского транспорта
в городском округе Самара» на 2026 - 2030 годы
(далее – Программа)

Паспорт Программы

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ	- муниципальная программа городского округа Самара «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2026 - 2030 годы
ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ	- 01 декабря 2025 г.
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ	- Департамент транспорта Администрации городского округа Самара
СОИСПОЛНИТЕЛИ ПРОГРАММЫ	- отсутствуют
ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ	- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа Самара
ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ	- обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта; организация пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам; обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена
ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ПРОГРАММЫ	- доля лиц, получивших субсидии в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (троллейбусов), от числа обратившихся; доля средств бюджета городского округа Самара, в том числе сформированных за счет

средств областного бюджета, направленных на выплату субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (троллейбусов), от общей суммы таких платежей;

доля средств бюджета городского округа Самара, направленных на выплату субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (трамваев), от общей суммы таких платежей; количество приобретенных единиц подвижного состава городского электрического транспорта (трамваев);

фактический пробег транспортных средств, задействованных в организации регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом и регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам;

фактический пробег транспортных средств, задействованных в организации регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (к городским кладбищам);

фактический пробег транспортных средств, задействованных в организации регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам до территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд по регулируемым тарифам;

количество перевезенных метрополитеном по муниципальным маршрутам по установленным тарифам пассажиров, недополученные доходы в связи с оказанием услуг по перевозке которых возмещены за счет средств бюджета городского округа Самара, формируемых за счет поступающих в бюджет городского округа Самара средств областного бюджета;

доля лиц, получивших субсидии в целях финансового обеспечения затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм по муниципальным маршрутам метрополитеном в части затрат по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры метрополитена, от числа обратившихся

ПОДПРОГРАММЫ
С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕЙ
И СРОКОВ
РЕАЛИЗАЦИИ

- Программа не содержит подпрограмм

ЭТАПЫ И СРОКИ
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ

- реализация Программы рассчитана на период с 2026 по 2030 г.

Начало реализации Программы – 1 января 2026 г.

Окончание реализации Программы – 31 декабря 2030 г.

Реализация Программы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы

ОБЪЕМЫ
БЮДЖЕТНЫХ
АССИГНОВАНИЙ
ПРОГРАММЫ

- общий объем финансирования – 38 597 099,7 тыс. руб., в том числе:

в 2026 году – 8 413 013,3 тыс. руб.,

в 2027 году – 8 436 204,2 тыс. руб.,

в 2028 году – 8 243 968,3 тыс. руб.,

в 2029 году – 6 722 301,0 тыс. руб.,
 в 2030 году – 6 781 612,9 тыс. руб.;
 из них за счет средств бюджета городского
 округа Самара – 16 580 313,2 тыс. руб., в том
 числе:

в 2026 году – 3 231 695,9 тыс. руб.,
 в 2027 году – 3 233 491,2 тыс. руб.,
 в 2028 году – 3 346 913,6 тыс. руб.,
 в 2029 году – 3 420 486,6 тыс. руб.,
 в 2030 году – 3 347 725,9 тыс. руб.;

за счет средств вышестоящих бюджетов –
 22 016 786,5 тыс. руб., в том числе:

в 2026 году – 5 181 317,4 тыс. руб.,
 в 2027 году – 5 202 713,0 тыс. руб.,
 в 2028 году – 4 897 054,7 тыс. руб.,
 в 2029 году – 3 301 814,4 тыс. руб.,
 в 2030 году – 3 433 887,0 тыс. руб.

Финансирование Программы за счет средств
 вышестоящих бюджетов осуществляется
 в объеме их фактического поступления
 в течение финансового года. Указанное положение
 не является основанием возникновения
 расходных обязательств, подлежащих исполнению
 за счет средств вышестоящих бюджетов.
 Расходные обязательства Российской Федерации
 и Самарской области по финансированию
 мероприятий, направленных на решение
 обозначенной в Программе проблемы,
 возникают по основаниям, установленным
 действующим бюджетным законодательством

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- удовлетворение потребности населения
 в подвижном составе, отвечающем требованиям
 комфортности, безопасности и доступности
 для маломобильных групп населения;
 удовлетворение потребности населения
 в обеспечении безопасности и комфортности
 инфраструктуры городского наземного
 электрического транспорта (трамваев);
 обеспечение регулярных перевозок
 автомобильным и городским наземным
 электрическим транспортом по муниципальным
 маршрутам регулярных перевозок по

регулируемым тарифам;
 обеспечение регулярных перевозок
 автомобильным транспортом по муниципальным
 маршрутам регулярных перевозок
 по регулируемым тарифам (к городским
 кладбищам);
 обеспечение регулярных перевозок
 автомобильным транспортом по
 межмуниципальным маршрутам до территории
 ведения гражданами садоводства или
 огородничества для собственных нужд
 по регулируемым тарифам;
 возмещение недополученных доходов
 транспортным предприятиям, осуществляющим
 регулярные перевозки пассажиров и провоз
 ручной клади сверх установленных норм
 внеуличным транспортом (метрополитеном)
 по муниципальным маршрутам по
 установленным тарифам;
 обеспечение транспортной безопасности
 на объектах транспортной инфраструктуры
 метрополитена

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Городской пассажирский транспорт обеспечивает транспортное обслуживание населения и гостей городского округа Самара.

Транспортное обслуживание пассажиров в городском округе Самара осуществляется по 104 маршрутам, в т.ч.:

24 трамвайных (льготные);

15 троллейбусных (льготные);

50 автобусных (льготные);

15 автобусных (маршрутные такси без льгот);

Также действует 1 линия метрополитена с 10 станциями.

Транспортная система представляет собой сложный комплекс взаимосвязанных решений, затрагивающих всю экономическую деятельность в городском округе Самара. Транспортная система и ее доступность

оказывают непосредственное влияние на качество жизни всех жителей и гостей города, на работу учреждений и предприятий.

Положительную роль в улучшении транспортного обслуживания пассажиров сыграла реализация муниципальной программы городского округа Самара «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2021 - 2025 годы, утвержденной постановлением Администрации городского округа Самара от 24.12.2020 № 1009.

Оценка оказываемых услуг городским пассажирским транспортом определяется основными качественными показателями: безопасность перевозок, регулярность и скорость сообщения, комфортность и эстетика, информативность и доступность, в том числе для маломобильных групп населения.

Перед городской транспортной системой стоит задача повышения безопасности и комфортности пассажирских перевозок, обеспечение стабильной работы общественного транспорта и развитие маршрутной сети, обеспечение транспортной доступности районов городского округа Самара.

Указом Губернатора Самарской области от 09.01.2025 № 1-У утверждена Программа социально-экономического развития Самарской области на 2024 - 2029 годы, согласно которой развитие общественного транспорта предполагает приобретение 248 автобусов, 80 троллейбусов, 150 односекционных трамваев, 75 трехсекционных трамваев, а также 2 составов по 4 вагона для обеспечения перевозок метрополитеном в городском округе Самара.

Таким образом, обозначенные в настоящей Программе задачи и мероприятия соответствуют Программе социально-экономического развития Самарской области на 2024 - 2029 годы, обуславливающей совершенствование транспортной отрасли на территории городского округа Самара, в том числе в сфере повышения удобства, комфорта и скорости передвижения общественного транспорта, его экологичности, транспортной доступности для населения.

Решением Думы городского округа Самара от 26.11.2025 № 31 утверждена Стратегия социально-экономического развития городского округа Самара на период до 2036 года (далее – Стратегия), генеральной целью которой является формирование инновационно-промышленного и транспортно-логистического центра мирового уровня с уникальной историей и гостеприимной городской средой.

Согласно Стратегии в перечень приоритетных направлений и проектов социально-экономического развития городского округа Самара, за счет реализации которых планируется достижение генеральной цели социально-экономической политики городского округа Самара, включено отдельное направление «Транспорт и развитие территорий», целью которого является формирование устойчивой и интегрированной в городскую среду логистической инфраструктуры, способствующей улучшению качества жизни населения, повышению экономической конкурентоспособности и сбалансированному пространственному развитию городского округа Самара и агломерации. К задачам указанного направления отнесено: развитие общественного транспорта как приоритета городской мобильности; оптимизация дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа Самара; повышение качества предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения; обеспечение экологичности и безопасности городского транспорта и дорожного движения.

Таким образом, обозначенные в настоящей Программе цель и задачи соответствуют Стратегии социально-экономического развития городского округа Самара на период до 2036 года, предусматривающей развитие транспортной отрасли на территории городского округа Самара.

II. Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации Программы

Цель Программы – создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения

в границах городского округа Самара.

Задачами Программы являются:

- 1) обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;
- 2) организация пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- 3) обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена.

Программа рассчитана на период с 2026 по 2030 год, начало реализации – 1 января 2026 г., окончание – 31 декабря 2030 г.

Реализация Программы не предусматривает выделение этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы.

Конечные результаты реализации Программы:

удовлетворение потребности населения в подвижном составе, отвечающем требованиям комфортности, безопасности и доступности для маломобильных групп населения;

удовлетворение потребности населения в обеспечении безопасности и комфортности инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (трамваев);

обеспечение регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

обеспечение регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (к городским кладбищам);

возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам по установленным тарифам;

обеспечение регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам до территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд по регулируемым тарифам;

обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена.

III. Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Перечень показателей (индикаторов) Программы, характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Программы, приведен в приложении № 1 к Программе.

IV. Перечень мероприятий Программы

Мероприятия Программы структурируются в соответствии с предусмотренными Программой задачами. Перечень мероприятий, включая сроки реализации, исполнителей, суммы расходов по годам, указан в приложении № 2 к Программе.

V. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Мероприятия Программы финансируются за счет средств бюджета городского округа Самара, предусмотренных решением Думы городского округа Самара о бюджете городского округа Самара на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, установленном бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами, и средств вышестоящих бюджетов. Потребность в необходимых ресурсах на проведение мероприятий Программы рассчитана исходя из цен 2025 года с учетом предполагаемых коэффициентов инфляции.

Общий объем финансирования Программы составляет 38 597 099,7 тыс. руб., в том числе:

в 2026 году – 8 413 013,3 тыс. руб.,

в 2027 году – 8 436 204,2 тыс. руб.,

в 2028 году – 8 243 968,3 тыс. руб.,

в 2029 году – 6 722 301,0 тыс. руб.,

в 2030 году – 6 781 612,9 тыс. руб.;

из них за счет средств бюджета городского округа Самара – 16 580 313,2 тыс. руб., в том числе:

в 2026 году – 3 231 695,9 тыс. руб.,

в 2027 году – 3 233 491,2 тыс. руб.,

в 2028 году – 3 346 913,6 тыс. руб.,

в 2029 году – 3 420 486,6 тыс. руб.,

в 2030 году – 3 347 725,9 тыс. руб.;

за счет средств вышестоящих бюджетов – 22 016 786,5 тыс. руб., в том числе:

в 2026 году – 5 181 317,4 тыс. руб.,

в 2027 году – 5 202 713,0 тыс. руб.,

в 2028 году – 4 897 054,7 тыс. руб.,

в 2029 году – 3 301 814,4 тыс. руб.,

в 2030 году – 3 433 887,0 тыс. руб.

Финансирование Программы за счет средств вышестоящих бюджетов осуществляется в объеме их фактического поступления в течение финансового года. Указанные положения не являются основанием возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств вышестоящих бюджетов. Расходные обязательства Российской Федерации и Самарской области по финансированию мероприятий, направленных на решение обозначенной в Программе проблемы, возникают по основаниям, установленным действующим бюджетным законодательством.

Формы бюджетных ассигнований определены в соответствии со статьей 69 Бюджетного кодекса Российской Федерации:

бюджетные ассигнования на оказание государственных (муниципальных)

услуг (выполнение работ), включая ассигнования на закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд;

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам.

VI. Описание мер муниципального регулирования в соответствующей сфере, направленных на достижение целей Программы

В соответствии с положениями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Самара, утвержденного постановлением Администрации городского округа Самара от 12.10.2015 № 1126 (далее – Порядок), в сроки, установленные Порядком, в рамках реализации Программы будет проводиться постоянный мониторинг и при необходимости корректировка данных, а также принятие постановлений Администрации городского округа Самара о внесении изменений в Программу.

Основные мероприятия муниципального регулирования направлены на достижение цели и задач Программы и включают в себя, в том числе следующие муниципальные правовые акты:

постановление Администрации городского округа Самара от 18.12.2018 № 999 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и тарифов на услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам»;

постановление Администрации городского округа Самара от 30.08.2019 № 640 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным

(муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов, образующихся в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам по установленным тарифам»;

постановление Администрации городского округа Самара от 03.09.2021 № 637 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета городского округа Самара субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения указанным лицам затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (троллейбусов, трамваев, автобусов)»;

постановление Администрации городского округа Самара от 15.09.2022 № 732 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения указанным лицам затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм по муниципальным маршрутам метрополитеном в части затрат по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры метрополитена»;

постановление Администрации городского округа Самара от 23.09.2024 № 879 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения указанным лицам части затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на модернизацию системы городского электрического транспорта»;

постановление Администрации городского округа Самара от 22.12.2023 № 1394 «Об утверждении Порядка установления тарифов на услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам»;

постановление Администрации городского округа Самара от 20.09.2016 № 1297 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Самара»;

решение Думы городского округа Самара от 26.11.2025 № 31 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития городского округа Самара на период до 2036 года».

В рамках реализации программных мероприятий ответственным исполнителем муниципальной программы будет производиться мониторинг законодательства и в случае необходимости корректировка муниципальных правовых актов.

VII. Механизм реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы является Департамент транспорта Администрации городского округа Самара (далее – Департамент).

Ответственный исполнитель Программы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Программы исходя из ее содержания.

Организация управления процессом реализации Программы осуществляется ответственным исполнителем Программы, в том числе:

организация реализации программных мероприятий;

сбор информации о ходе выполнения программных мероприятий;

корректирование программных мероприятий и сроков их реализации в ходе реализации Программы.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за организацию и исполнение программных мероприятий, рациональное и целевое использование бюджетных средств.

VIII. Методика комплексной оценки эффективности реализации Программы

Методика комплексной оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении № 3 к Программе.

Первый заместитель
главы городского округа



М.М.Малыхин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе
городского округа Самара «Развитие
городского пассажирского транспорта
в городском округе Самара»
на 2026 - 2030 годы

Перечень показателей (индикаторов),
характеризующих ежегодный ход и итоги реализации муниципальной программы городского округа Самара «Развитие
городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2026 - 2030 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Ед. изм.	Срок реализации	Отчет 2024 года	Прогнозируемые значения показателя (индикатора)					
					2026	2027	2028	2029	2030	Итого за период реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа Самара										
Задача 1. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта										
1.1.	Доля лиц, получивших субсидии в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (троллейбусов), от числа обратившихся	%	2026	100	100					100

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Ед. изм.	Срок реализации	Отчет 2024 года	Прогнозируемые значения показателя (индикатора)					
					2026	2027	2028	2029	2030	Итого за период реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Доля средств бюджета городского округа Самара, в том числе сформированных за счет средств областного бюджета, направленных на выплату субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (троллейбусов), от общей суммы таких платежей	%	2026	22.22	11,12	11,12
1.3.	Доля средств бюджета городского округа Самара, направленных на выплату субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (трамваев), от общей суммы таких платежей	%	2026 - 2029	100	100	100	100	100	100	100
1.4.	Количество приобретенных единиц подвижного состава городского электрического транспорта (трамваев)	ед.	2026	3	31					31

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе
городского округа Самара «Развитие
городского пассажирского транспорта
в городском округе Самара»
на 2026 - 2030 годы

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2026 - 2030
ГОДЫ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат	
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Обновление подвижного состава и транспортной инфраструктуры городского пассажирского транспорта												
1.1.	Предоставление субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (троллейбусов)	ДТ	ДТ	2026	31 018,1						31 018,1	Удовлетворение потребности населения в подвижном составе, отвечающем требованиям комфорта, безопасности и доступности для маломобильных групп населения
	В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов				30 707,9						30 707,9	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара											
1.2.	Предоставление субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта (трамваев)	ДТ	ДТ	2026 - 2029	257 375,0	257 375,0	251 752,8	201 519,3		968 022,1	Удовлетворение потребности населения в подвижном составе, отвечающем требованиям комфортности, безопасности и доступности для маломобильных групп населения
1.3.	Предоставление субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на модернизацию системы городского электрического транспорта	ДТ	ДТ	2026 - 2028	2 150 000,0	2 150 000,0	1 722 233,2			6 022 233,2	Удовлетворение потребности населения в обеспечении безопасности и комфортности инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (трамваев)
В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов											
					2 150 000,0	2 150 000,0	1 722 233,2			6 022 233,2	
В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара											
					0,0	0,0	0,0				
Всего по разделу 1:					2 438 393,1	2 407 375,0	1 973 986,0	201 519,3		7 021 273,4	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов											
В том числе за счет средств городского округа Самара											
2. Организация пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам											
2.1.	Организация регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом и регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	ДТ	ДТ	2026 - 2030	257 685,2	257 375,0	251 752,8	201 519,3		968 332,3	Обеспечение регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам
					2 180 707,9	2 150 000,0	1 722 233,2	0,0		6 052 941,1	
В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов											
В том числе за счет средств городского округа Самара											

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.	Организация регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (к городским кладбищам)	ДТ	ДТ	2026 - 2030	33 592,6	33 592,6	34 936,3	36 333,8	37 787,1	176 242,4	Обеспечение регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (к городским кладбищам)
2.3.	Организация регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам до территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд по регулируемым тарифам	ДТ	ДТ	2026 - 2030	172 928,9	172 928,9	179 846,1	187 039,9	194 521,5	907 265,3	Обеспечение регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам до территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд по регулируемым тарифам
В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов											
В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара											
2.4.	Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам по установленным тарифам	ДТ	ДТ	2026 - 2030	903 219,0	955 322,5	993 535,4	1 033 276,8	1 074 607,9	4 959 961,6	Возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и провоз ручной клади

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов										
	В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара										
	сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам по установленным тарифам										
	Всего по разделу 2:										
	2026 - 2030										
	В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов										
	В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара										
					2 973 393,0	2 975 498,5	3 094 518,4	3 218 299,2	3 347 031,1	15 608 740,2	
					2 939 456,2	2 991 559,7	3 111 222,1	3 235 671,0	3 365 097,8	15 643 006,8	
					5 912 849,2	5 967 058,2	6 205 740,5	6 453 970,2	6 712 128,9	31 251 747,0	
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					903 219,0	955 322,5	993 535,4	1 033 276,8	1 074 607,9	4 959 961,6	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена											
3.1.	Предоставление субсидий в целях финансового обеспечения затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм по муниципальным маршрутам метрополитеном в части затрат по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры метрополитена	ДТ	ДТ	2026 - 2030	61 771,0	61 153,3	63 599,4	66 143,4	69 484,0	324 079,3	Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена
	В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов				61 153,3	61 153,3	63 599,4	66 143,4	68 789,2	320 838,6	
	В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара				617,7	617,7	642,4	668,1	694,8	3 240,7	
Всего по разделу 3:					61 771,0	61 771,0	64 241,8	66 811,5	69 484,0	324 079,3	
В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов					61 153,3	61 153,3	63 599,4	66 143,4	68 789,2	320 838,6	
В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара					617,7	617,7	642,4	668,1	694,8	3 240,7	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель	Исполнитель мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей						Ожидаемый результат
					2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по Программе:											
В том числе за счет средств вышестоящих бюджетов											
В том числе за счет средств бюджета городского округа Самара											
					8 413 013,3	8 436 204,2	8 243 968,3	6 722 301,0	6 781 612,9	38 597 099,7	
					5 181 317,4	5 202 713,0	4 897 054,7	3 301 814,4	3 433 887,0	22 016 786,5	
					3 231 695,9	3 233 491,2	3 346 913,6	3 420 486,6	3 347 725,9	16 580 313,2	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
городского округа Самара «Развитие
городского пассажирского транспорта
в городском округе Самара»
на 2026 - 2030 годы

Методика
комплексной оценки эффективности реализации муниципальной программы
«Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе
Самара» на 2026 - 2030 годы за отчетный год и за период
с начала реализации

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Самара» на 2026 - 2030 годы (далее – Программа) осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

1. Оценка степени выполнения мероприятий Программы

Степень выполнения мероприятий Программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий Программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации Программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

2. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы рассчитывается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) Программы к уровню ее

финансирования (расходов). При расчете данных показателей учитываются поступления средств из вышестоящих бюджетов на выполнение мероприятий Программы.

Показатель эффективности реализации Программы (R) за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт.}}}{X_n^{\text{План.}}}}{\frac{F^{\text{Факт.}}}{F^{\text{План.}}}} \times 100\%,$$

где:

N – количество показателей (индикаторов) Программы;

$X_n^{\text{План.}}$ – плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт.}}$ – значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План.}}$ – плановая сумма средств на финансирование Программы, предусмотренная на реализацию программных мероприятий в отчетном году;

$F^{\text{Факт.}}$ – сумма фактически произведенных расходов (освоенных средств) на реализацию мероприятий Программы на конец отчетного периода.

Для расчета показателя эффективности реализации Программы используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации Программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации Программы за все отчетные годы.

Критерии комплексной оценки эффективности реализации Программы установлены постановлением Администрации городского округа Самара от 12.10.2015 № 1126 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Самара».