



**«ВОЛГАТРАНССТРОЙ-ПРОЕКТ»**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

---

Заказчик – Министерство транспорта и автомобильных дорог  
Самарской области

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в  
городском округе Самара**

**Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть  
ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ**

**Том 1**

2023



Заказчик – Министерство транспорта и автомобильных дорог  
Самарской области

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в  
городском округе Самара**

**Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть  
ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ**

**Том 1**

Главный инженер

С.О. Савельев

Главный инженер проекта

Е.В. Васильева



2023

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГРУППА ОНИКС»**

Заказчик:

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

Подрядчик: ООО «Волгатранстрой-проект»

Субподрядчик: ООО «Группа ОНИКС»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в  
городском округе Самара**

**Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть  
ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ**

**Том 1**

**2023 год**



ГРУППА  
**ОНИКС**  
ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ  
РАБОТЫ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГРУППА ОНИКС»**

Заказчик:

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

Подрядчик: ООО «Волгатранстрой-проект»

Субподрядчик: ООО «Группа ОНИКС»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в  
городском округе Самара**

**Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть  
ПШТ-ПМТ.ПШТ-ОЧ**

**Том 1**

**Генеральный директор**




**О.В. Долматов**

**2023 год**

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Основная часть.	
		Проект планировки территории. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Основная часть.	
2	ППТ-ПМТ.ППТ-МО	Проект планировки территории. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	
		Проект планировки территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	
3	ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» Основная часть.	
		Проект межевания территории Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть». Основная часть.	
4	ППТ-ПМТ.ПМТ-МО	Проект межевания территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	
		Проект межевания территории Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка».	

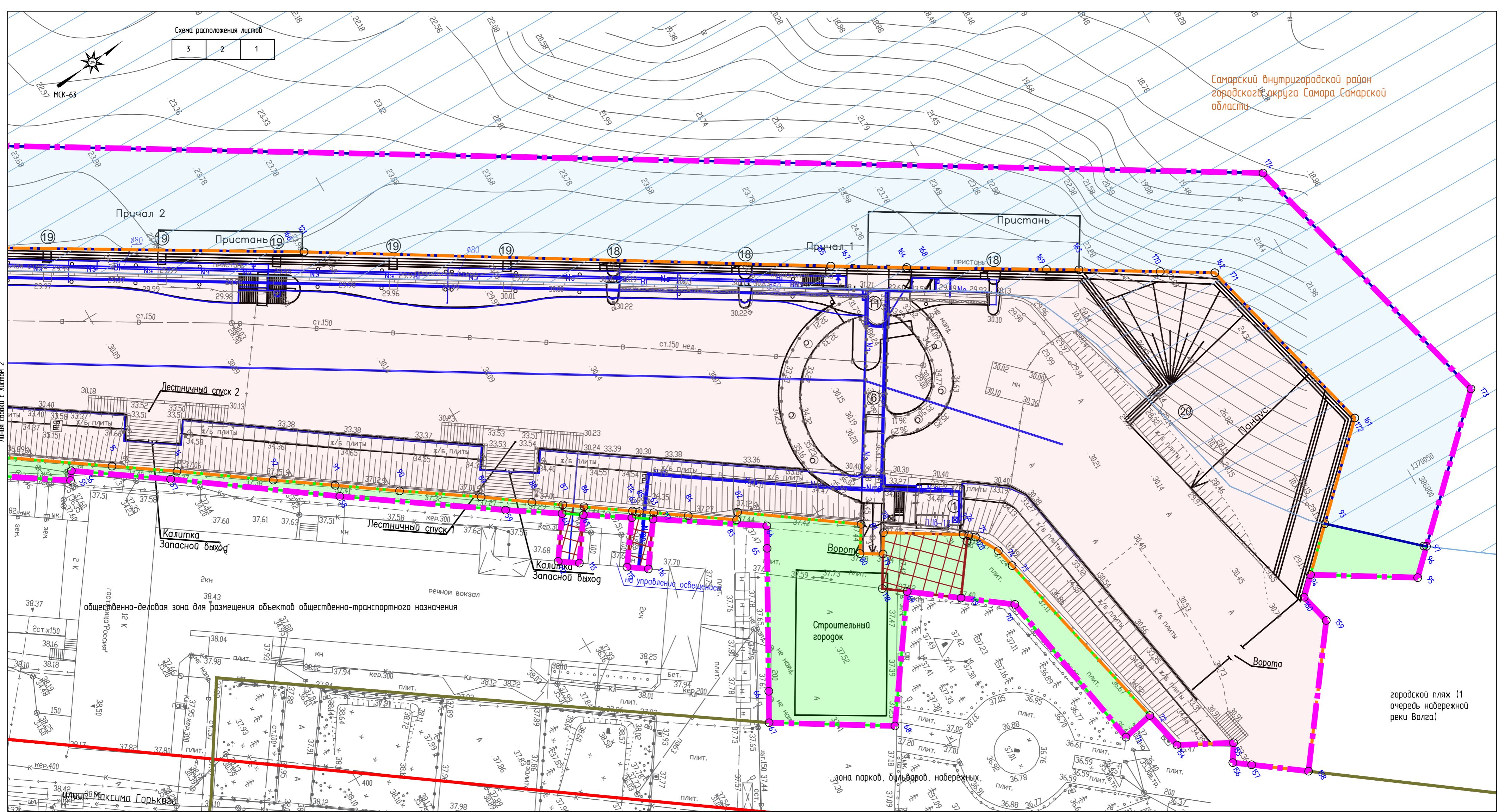
Согласовано				

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ					
Изм.	Кол.вч	Лист	№	Подпись	Дата
Разраб.		Бородина			06.23
Провер.		Долматов			06.23
Состав проекта					
			Стадия	Лист	Листов
				2	
			 ГРУППА ОНИКС ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ		

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».....	3
1.1	Чертеж планировки территории .....	3
2	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».....	6
2.1	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	6
2.2	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .....	15
2.3	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	15
2.4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	25
2.5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	25
2.6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	26
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	26
2.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	28
2.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	32



Самарский внутригородской район  
городского округа Самара Самарской  
области

Листы с листом 2

Новая поворотная точка границы красной линии (на существующей границе)  
X=386196,18  
Y=1369745,21

- Примечание:
- Данный чертеж включает в себя:
    - чертеж красных линий
    - чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов
    - чертеж зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  - На данном чертеже нанесены красные линии установленные Генеральным планом г.о. Самара, утвержденным Решением городской думы от 20.03.2008 N539, документацией по планировке территории в целях размещения объекта регионального значения "Речной порт. Проектирование строительства речного вокзала города Самара". Красные линии в границах планируемой территории не устанавливаются, так как она со всех сторон граничит с землями общего пользования:
    - водный объект река Волга (Саратовское водохранилище)
    - улица Комсомольская,
    - зона парков, бульваров, набережных,
    - общественно-деловая зона для размещения объектов общественно-транспортного назначения.
  - Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами действующих красных линий, зоной планируемого размещения линейного объекта, территорий общего пользования
  - Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют

- Условные обозначения
- граница территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по планировке территории
  - обозначение устанавливаемых красных линий, в отношении формируемых территорий общего пользования (в границах проектирования отсутствуют).
  - обозначение существующих красных линий
  - ✕✕ обозначение отменяемых красных линий
  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - границы временной зоны для подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения линейного объекта регионального значения
  - границы временной зоны для складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения реконструкции линейного объекта регионального значения
  - границы временной зоны для проведения дноуглубительных работ и работ по укреплению дна камнем

- принятые проектные решения по объекту "Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара"
- 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- сети инженерно-технического обеспечения
- границы территорий общего пользования

				ППТ-ПМТ. ППТ-04		
				Документация по планировке территории в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Чертеж планировки территории
Разраб.	Бородина	06	23		06.23	
Провер.	Долматов	06	23		06.23	
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	3
				Масштаб 1 : 500		
				ГРУППА ОНИКС ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ РАБОТЫ		
				Формат А2		



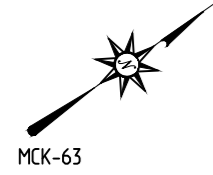
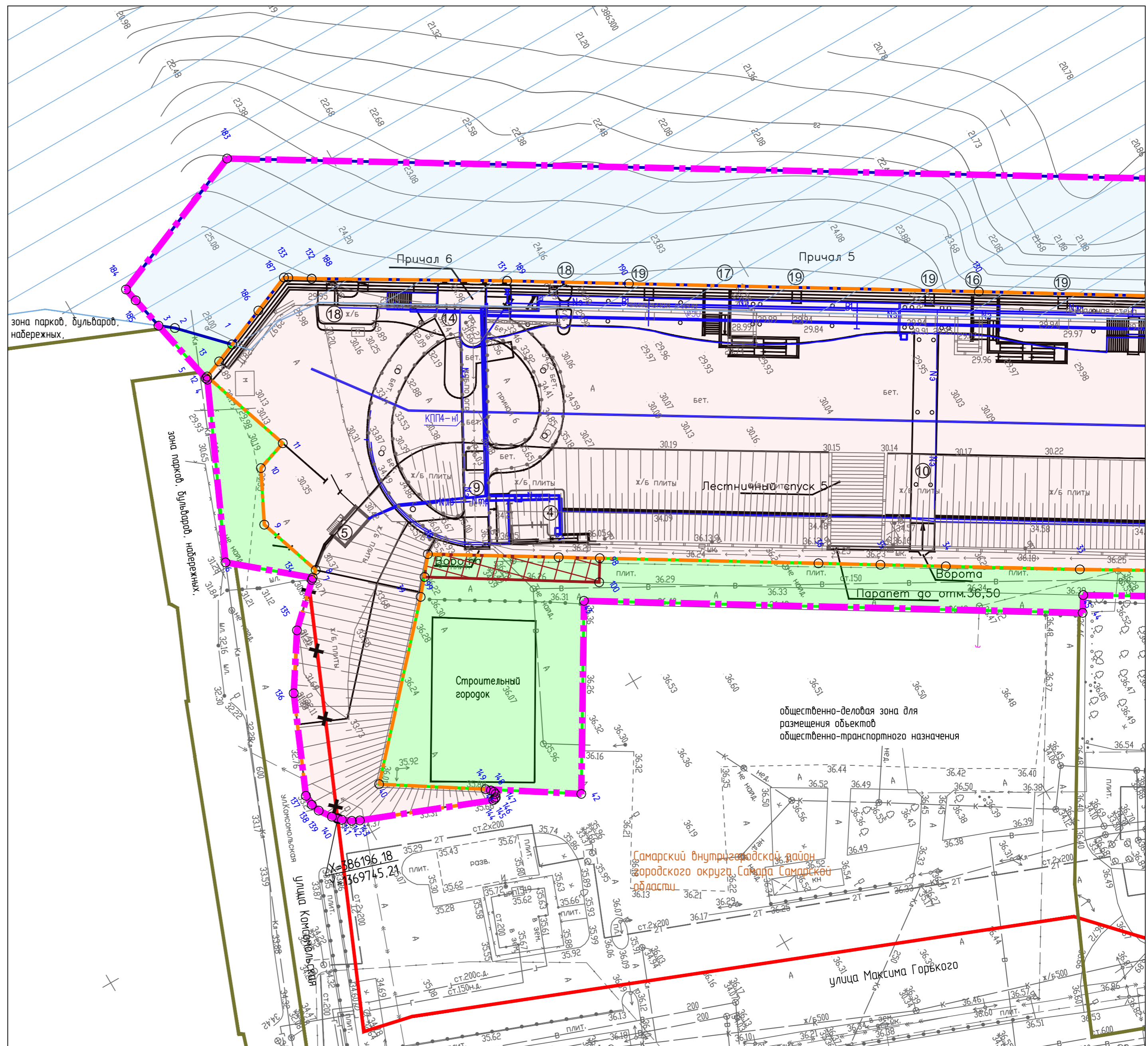


Схема расположения листов

3	2	1
---	---	---



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Чертеж планировки территории

Лист  
3

Формат А2

Линия обьекта с листом 2

## 2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

### 2.1 **Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Наименование объекта в соответствии со схемой территориального планирования Самарской области: Пассажирские причалы.

Способ размещения объекта: Реконструкция.

Наименование объекта проектирования в соответствии с государственным контрактом № 95-5/44/22 от 31.10.2022 г и техническим заданием к нему: «Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара».

Документация по планировке территории выполнена на основании пп «а» п4 Постановления Правительства Российской Федерации от 02.04.2022 №575 без принятия решения о подготовке документации по планировке территории, с учетом ранее разработанных и утвержденных:

- документации по планировке территории в целях размещения объекта регионального значения «Речной порт. Проектирование строительства речного вокзала города Самары», утвержденной Распоряжением правительства Самарской области от 19.07.2017 №646-р.

Комплекс сооружений причальной инфраструктуры речного вокзала представляет собой линейный объект транспортного назначения, состоящий из железобетонных сооружений: подводной части - причальной подпорной стенки и верхних железобетонных строений.

Причальный фронт представляет собой гравитационное сооружение в виде сборной уголкового подпорной стенки, состоящей из вертикальных и фундаментных плит таврового сечения. Вертикальное положение лицевых плит обеспечивается анкерными тягами из листовой стали, закрепленными за фундаментные плиты. Поверху вертикальные плиты объединены железобетонным оголовком – шапочным

брусом. По линии кордона причальной набережной располагаются четыре комплекса устройств, предназначенных для причаливания при более высоких уровнях воды. Каждое устройство включает в себя центральный пустотелый железобетонный бычок эллипсоидной формы с уширением в нижней части и три причально-отбойных пала. Бычки связаны с берегом мостовыми железобетонными переходами. По линии кордона бычки связаны с причально-отбойными палами служебными металлическими мостиками.

На отметке 30,00-30,20м (БСВ) располагается нижняя берма сооружения, покрытие которой выполнено из монолитных железобетонных плит.

Переход от нижней бермы к верхней (на отметке 36,30-37,45 м БСВ) выполнен в виде откосной поверхности.

В районе причалов №№1-2 откос ограничен промежуточной подпорной стенкой, доходящей до отметки 33,40м БСВ. Далее до отметки 35,20м БСВ откос укреплен железобетонными плитами толщиной 120мм. Верхняя часть откоса от отметки 35,20м БСВ до отметки 37,40-37,45м БСВ представляет собой луговой газон, засеянный многолетними травами по слою растительного грунта толщиной 200мм.

В районе причалов №№3-6 переход от покрытия нижней бермы к откосной части выполнен с использованием железобетонного упора. Далее до отметки 34,60 м выполнено крепление откоса сборными железобетонными плитами толщиной 120мм. Верхняя часть откоса (выше отметки 34,6м БСВ) засеяна многолетними травами по слою растительного грунта толщиной 200мм.

Мостовые переходы в количестве четырех штук связывают кордон причала с территорией площадки речного вокзала. Они входят в состав четырех комплексов устройств, предназначенных для безопасной швартовки судов и посадки-высадки пассажиров при различных уровнях Саратовского водохранилища. Пролетные строения каждого моста опираются на центральные бычки №№1-4 и две береговые опоры. Проектная отметка верха покрытия пролетных строений мостов составляет 36,30м БСВ.

Бычки представляют собой пустотелые железобетонные конструкции эллипсоидной формы в плане, шириной по верху (вдоль причального фронта) 4,0м. Они оборудованы площадками, расположенными на разных отметках для возможности проведения швартовых операций при переменных горизонтах воды в период прохождения весеннего половодья. Площадки на отметке 31,80м (одна на каждом бычке) имеют лестничные железобетонные спуски на прикордонную площадку (отметка 30,00м БСВ).

Каждый мостовой переход имеет связь с прикордонной площадкой в виде двух криволинейных в плане железобетонных пандусов. Пролетные строения каждого пандуса со стороны кордона опираются на опорные площадки (с отметкой 31,80м и 33,60м БСВ) центральных бычков; со стороны берега – на две береговые опоры моста. Кроме того, под пролетными строениями пандусов имеются промежуточные колонны круглого сечения (диаметром 850мм) с консольными оголовками из монолитного железобетона.

Пролетные строения мостов и пандусов шириной 4,0м имеют железобетонное покрытие, ограниченное бордюрами из монолитного железобетона с перильным ограждением.

В соответствии с заданием на проектирование и по результатам проведенного комплексного обследования в проектную документацию по объекту реконструкции пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара включены следующие виды работ:

1. Причальная стена, причал с пандусом для заезда – выезда судов на воздушных подушках.

Проектом реконструкции предусмотрено:

- частичный демонтаж старой причальной стены,
- возведение новой шпунтовой железобетонной причальной подпорной стенки на расстоянии более 3,5м в сторону акватории с отметкой верха оголовка 30,30м,
- демонтаж трех нижних лестничных спусков с отм. 30,00м к воде на причалах №5, №6,

- возведение трех новых лестничных спусков с отм 30,30м с посадочными площадками на отм. 28,80м,

- расширение территории причала №1 с северной стороны и устройство пандуса для заезда судов на воздушных подушках на причале;

- все проектные решения по возведению дополнительной причальной стены приняты в увязке с существующей стеной и всеми причальными и гидротехническими сооружениями.

## 2. Комплексы мостовых переходов и винтообразных пандусов.

Пандус представляет собой железобетонной сооружение с углом наклона бо с отм. 26,50м до отм. прикордонной территории более 36,30м. Ширина пандуса переменная, минимальная 20,00м.

Проектом реконструкции предусмотрено:

- демонтаж лестничных сходов с пандусов с отм.31,80м до нижнего уровня причальной территории, ограждений мостовых переходов и криволинейных пандусов,

- устройство железобетонных пандусов взамен демонтируемых лестничных сходов с отм.31,80м до нижнего уровня причальной территории с уклоном 1:10,

- реконструкция, ремонт и восстановление разрушенных участков ремсоставами: существующих мостовых переходов, криволинейных пешеходных рамп (бортиков и покрытий пандусов и мостов) с учетом принятых в проекте отметок. Устройство нового покрытия «Магитекс покрытие» на базе связующего Магитекс Р 12 по подготовленной бетонной поверхности толщиной 4 мм или эквивалент серого цвета

- восстановление бетона лицевых элементов и замена покрытия, бетонных конструкций опор мостов, пандусов ) с отделкой акриловым защитным покрытием «MASTER PROTECT 320» или эквивалент также в колер причала..

Отметки верха и низа криволинейных рамп приняты: 36,50м – 31,80м и 36,45 м и 33,30м. Реконструкцией предусмотрено выравнивание ремсоставами уклона поверхности рамп не более 1:8.

Ограждение мостовых переходов и криволинейных рамп в проекте приняты из металлических рам с сетчатым заполнением, окрашенными в заводских условиях высотой 1200мм.

### 3. Комплексы причальных бычков, палов, причальных площадок.

Проектом реконструкции предусмотрена реконструкция бычков и палов для переноса швартовых устройств на новую позицию:

- демонтаж эксплуатационных мостиков,
- реконструкция, ремонт и восстановление разрушенных участков ремсоставами существующих бетонных конструкций бычков, палов причальных площадок с учетом принятых в проекте отметок,
- восстановление бетона лицевых элементов сооружений,
- возведение пристроенных железобетонных монолитных посадочных площадок на добавленной территории с учетом изменения отметок на уровнях 31,80м, 33,30м и новой добавленной площадки на отм. 34,80м. Доступ пассажиров на добавленную площадку решен по лестнице с пешеходной эстакады и на лифте.
- возведение новых бычков на добавленной причальной территории со встроенными в пустоту тела бычка лифтами для МГН и лифтовыми холлами.
- новые посадочные площадки на всех уровнях сходов.

Проектом предусматривается - возведение новых палов, надолбов, причального швартового оборудования (кнехты, крюки и др.).

Палы - материал – монолитный железобетон

### 4. Пешеходная эстакада.

Пешеходная эстакада запроектирована для связи между собой четырех мостовых переходов и комплексов устройств, предназначенных для безопасной швартовки судов и посадки-высадки пассажиров при различных уровнях Саратовского водохранилища. Пешеходная эстакада объединяет в единое кольцо кордон причала с территорией набережной речного вокзала. Минимальная отметка моста 36,50м.

Эстакада представляет собой мостовое сооружение протяженностью 601,50м с опорной частью в виде двух продольных рядов круглых железобетонных колонн диаметром 600мм с основным шагом 12000мм.

Продольный уклон не более 15 ‰, поперечный уклон 12‰.

Пешеходная часть огорожена бортиком 200х200мм.

Поверхностный водосток организованный. Сбор воды в лотки, установленные вдоль борта у линии кордона, осуществляется за счет организации поперечного уклона в сторону лотков. Сброс воды осуществляется по трубам, закрепленным к колоннам через 12,00м.

Ограждение мостовой эстакады такое же как на рампах и мостовых переходах - из металлических рам с сетчатым заполнением, окрашенными в заводских условиях высотой 1200мм.

Между причалами №4 и №6 запроектирован участок эстакада шириной 4,00м, перпендикулярный к линии набережной, предназначенный для дополнительного выхода на городскую территорию.

Дополнительно для спуска с моста запроектированы две лестницы с шириной марша 2,00м, с размерами ступеней 350мм х 150мм с отметки 36,50м до отм. 30,30м один лестничный марш на посадочную площадку на отм. 34,80м с шириной марша 1,75м, с размерами ступеней 350мм х 142мм.

5. Прикордонная площадка, откосы, подпорные стенки, лестницы на откосах. Прикордонное ограждение.

Проектом реконструкции предусмотрено:

- восстановление поврежденных участков полуоткосной вертикальной подпорной стенки ремсоставами, выравнивание лицевой поверхности;
- замена крепления откоса набережной в отметках 30,200-36,300м;
- замена крепления откоса набережной за вертикальной подпорной стенкой;
- восстановление крепления откоса левого открьлка;
- восстановление крепления откоса правого открьлка;
- мелкий ремонт лестничных спусков по линии вертикальной подпорной стенки;

- использование лестничных спусков по линии откосной части набережной в качестве площадок отдыха с установкой на ступенях переносного оборудования – сидений для обзора волжских пейзажей;

- замена железобетонного покрытия площадки набережной с учетом проектных отметок и устранение провалов грунта под существующим покрытием территории.

Прикордонное ограждение.

- демонтаж старого леерного ограждения;

- установка нового леерного (цепного) ограждения на расстоянии 1500мм от линии кордона высотой 1100мм.

6. Сооружения службы безопасности причальной инфраструктуры – КПП.

Проектом реконструкции предусмотрено возведение четырех зданий КПП №№1,2,3,4 с размещением на откосах при мостовых переходах с криволинейными пандусами причалов №№1,3,4,и 6 и КПП№5 модульной полной заводской готовности для досмотра транспорта на причале№6 со стороны ул. Комсомольская.

Здания КПП запроектированы с учетом требований транспортной безопасности.

КПП № 1 для обслуживания причалов №1, №2 запроектирован с учетом круглогодичного использования.

КПП № 2 для обслуживания причала №3 запроектирован с учетом использования в навигационный период.

КПП № 3 для обслуживания причалов №4, №5 запроектирован с учетом использования в навигационный период.

КПП № 4 для обслуживания причала №6 запроектирован с учетом использования в навигационный период. Сооружение КПП №4 запроектирован модульного типа с возможностью демонтажа при реализации проектных решений по новому зданию Речного вокзала.

Текстовая и графическая части по зданиям КПП представлены отдельным томом 95-5/44/22-ИЛО.АР2.1.

7. Ограждение причальной территории пассажирского речного порта.

Ограждение причальной территории проектируется с переносом с отметки набережной на вертикальные подпорные стенки причалов №№1,2 и далее по границе укрепленного откоса и газонного.

Ограждение причальной территории разработаны и представлены в отдельном томе «Ограждение территории.» 95-5/44/22-ТКР.КР2.4.

Реконструкция благоустройства причальной территории запроектирована с учетом максимального сохранения нового существующего покрытия привокзальной набережной.

Проектом запроектирован отвод талых, помывочных и случайных вод из зоны пешеходного движения и со зданий КПП.

Реконструкция покрытия нижнего уровня причальной территории запроектирована с заменой на бетонное монолитное покрытие с упрочняющей пропиткой.

Проектные решения по освещению предусмотрены в соответствии с действующими нормами. Разработана декоративная архитектурная подсветка причальных сооружений и эспланады.

Предусмотрена установка переносных малых архитектурных форм: скамьи, теневые зонты, урны на нижнем уровне причальной территории.

Предусмотрены площадки отдыха для МГН на входных площадках КПП

Озеленением предусмотрена:

- реконструкция и рекультивация существующих газонов на откосах;
- применение переносных сезонных цветочниц – вазонов.

Также в составе проекта предусмотрена прокладка сетей инженерно-технического обеспечения.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения, с учетом действующей нормативной документации, норм действующего законодательства, разработанного проекта организации строительства.

Также, за границей зоны планируемого к размещению линейного объекта, на период строительства выделяются три временные зоны для обеспечения строительства линейного объекта:

- для подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения линейного объекта,
- для складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники,
- для проведения дноуглубительных работ и работ по укреплению дна камнем.

Таким образом:

Площадь в границах проектирования составляет 53150 кв.м.

Площадь в границах зоны планируемого размещения линейного объекта – 32888 кв.м., из них:

- относящихся по категории к землям водного фонда - 3826 кв.м.,
- относящихся по категории к землям населенного пункта в границах городского округа Самара - 29062 кв.м.

Площадь в границах зоны для подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения линейного объекта, относящихся по категории к землям населенного пункта в границах городского округа Самара - 872 кв.м.

Площадь в границах зоны для складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники, относящихся по категории к землям населенного пункта в границах городского округа Самара - 5347 кв.м.

Площадь в границах зоны для проведения дноуглубительных работ и работ по укреплению дна камнем, относящихся по категории к землям водного фонда - 14611 кв.м.

**2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Подготовка документации по планировке территории для линейного объекта, проводится в границах г.о. Самара Самарской области.

**2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63		
S =	32888	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
121	386641,05	1369909,5
165	386725,34	1369961,24
164	386737,56	1369968,61
163	386765,33	1369985,14
162	386787,15	1369998,37
161	386796,27	1370035,12
160	386771,21	1370059,52
159	386772,62	1370065,36
158	386755,59	1370088,21
157	386746,94	1370081,82
156	386744,09	1370079,71
155	386746,07	1370076,54
154	386736,66	1370071,61
73	386726,72	1370026,96
74	386725,87	1370023,26
75	386723,46	1370018,88
76	386722,48	1370018
77	386721,69	1370017,34
78	386708,89	1370009,53
79	386706,81	1370012,96
80	386703,12	1370010,73
81	386706,04	1370006,07
82	386687,1	1369992,51
83	386686,22	1369993,67
84	386678,75	1369988,45

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63		
S =	32888	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
85	386671,19	1369983,19
88	386654,6	1369971,58
89	386646,85	1369965,96
90	386634,15	1369957,32
91	386624,21	1369950,37
92	386614,63	1369943,72
14	386599,82	1369933,24
15	386589,73	1369926,32
16	386567,07	1369910,65
17	386544,28	1369894,73
18	386539,4	1369902,56
19	386537,67	1369901,33
20	386532,12	1369897,49
21	386529,64	1369895,64
22	386524,63	1369892,54
23	386504,6	1369880,13
153	386494,3	1369873,71
152	386478,78	1369864,25
151	386473,69	1369861,15
150	386468,05	1369857,71
24	386458,27	1369851,74
25	386444,87	1369843,57
26	386430,27	1369834,67
102	386425,84	1369831,97
27	386416,05	1369826,14
28	386415,48	1369827,08
29	386411,15	1369824,29
30	386411,65	1369823,52
31	386361,3	1369793,55
32	386352,8	1369788,5
33	386323,3	1369770,96
34	386304,33	1369759,41
35	386295,07	1369753,77
36	386286,3	1369748,43
37	386249,54	1369726,04
38	386231,03	1369714,76
39	386226,45	1369720,3
40	386204,98	1369743,73

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63		
S =	32888	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
41	386219,84	1369753,28
149	386220,5	1369753,88
148	386220,79	1369754,33
147	386220,86	1369754,78
146	386220,64	1369755,29
145	386220,41	1369755,42
144	386220,05	1369755,47
143	386199,21	1369747,33
142	386198,02	1369746,72
141	386196,68	1369745,75
140	386195,51	1369744,48
139	386194,12	1369742,52
138	386193,61	1369741,1
137	386193,51	1369739,34
136	386200,26	1369723,61
135	386205,93	1369714,85
134	386212,24	1369708,84
8	386213,63	1369707,75
9	386210	1369696,98
10	386214,2	1369688,58
11	386219,4	1369686,83
12	386214,07	1369670,99
13	386217,05	1369669,82
133	386233,29	1369663,15
132	386237,17	1369665,61
131	386265,04	1369682,11
130	386331,81	1369722,73
129	386363,14	1369741,88
128	386416,07	1369773,89
127	386430,12	1369782,14
126	386441,71	1369789,33
125	386450,89	1369794,91
124	386513,49	1369832,96
123	386537,31	1369847,42
122	386562,99	1369863,05
121	386641,05	1369909,5

Каталог координат поворотных точек границ зоны для складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники МСК-63		
S =	5347	кв.м.
Назв. точки	Коорд X	инаты Y
1	386220,32	1369668,47
13	386217,05	1369669,82
12	386214,07	1369670,99
11	386219,4	1369686,83
10	386214,2	1369688,58
9	386210	1369696,98
8	386213,63	1369707,75
7	386212,54	1369708,61
6	386201,32	1369699,18
5	386213,85	1369671,47
4	386213,73	1369671,13
3	386211,31	1369659,66
2	386213,46	1369661,36
1	386220,32	1369668,47
14	386599,82	1369933,24
92	386614,63	1369943,72
91	386624,21	1369950,37
90	386634,15	1369957,32
89	386646,85	1369965,96
88	386654,6	1369971,58
87	386659,37	1369974,92
86	386662,65	1369977,21
85	386671,19	1369983,19
84	386678,75	1369988,45
83	386686,22	1369993,67
82	386687,1	1369992,51
81	386706,04	1370006,07
80	386703,12	1370010,73
79	386706,81	1370012,96
78	386708,89	1370009,53
77	386721,69	1370017,34
76	386722,48	1370018
75	386723,46	1370018,88
74	386725,87	1370023,26
73	386726,72	1370026,96
72	386735,02	1370064,26

Каталог координат поворотных точек границ зоны для складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники МСК-63		
S =	5347	кв.м.
Назв. точки	Коорд X	инаты Y
71	386729,12	1370065,55
70	386723,51	1370033,53
69	386707,22	1370021,33
68	386692,61	1370042,05
67	386672,46	1370029,7
66	386675,35	1370024,55
65	386688,5	1370001,16
64	386690,56	1369997,49
63	386672,72	1369985,7
62	386669,38	1369983,5
61	386661,78	1369978,47
60	386658,44	1369976,26
59	386649,57	1369970,4
58	386623,93	1369952,61
57	386598,04	1369933,94
56	386582,7	1369923,25
55	386581,64	1369924,76
54	386554,58	1369906,78
53	386549,07	1369915,19
52	386521,75	1369897,29
51	386503,09	1369885,28
50	386427,99	1369839,52
49	386427,79	1369839,84
48	386403,96	1369825,28
47	386404,18	1369824,96
46	386365,28	1369801
45	386321,65	1369774,92
44	386320,1	1369777,41
43	386249,55	1369734,38
42	386233,18	1369761,86
41	386219,84	1369753,28
40	386204,98	1369743,73
39	386226,45	1369720,3
38	386231,03	1369714,76
37	386249,54	1369726,04
36	386286,3	1369748,43

Каталог координат поворотных точек границ зоны для складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники МСК-63		
S =	5347	кв.м.
Назв. точки	Коорд X	инаты Y
35	386295,07	1369753,77
34	386304,33	1369759,41
33	386323,3	1369770,96
32	386352,8	1369788,5
31	386361,3	1369793,55
30	386411,65	1369823,52
29	386411,15	1369824,29
28	386415,48	1369827,08
27	386416,05	1369826,14
26	386430,27	1369834,67
25	386444,87	1369843,57
24	386458,27	1369851,74
23	386504,6	1369880,13
22	386524,63	1369892,54
21	386529,64	1369895,64
20	386532,12	1369897,49
19	386537,67	1369901,33
18	386539,4	1369902,56
17	386544,28	1369894,73
16	386567,07	1369910,65
15	386589,73	1369926,32
14	386599,82	1369933,24
93	386781,49	1370049,51
97	386795,48	1370062,42
96	386795,88	1370062,72
95	386791,51	1370066,97
94	386774,36	1370056,45
93	386781,49	1370049,51
151	386249,55	1369734,38
152	386233,18	1369761,86
59	386219,84	1369753,28
58	386204,98	1369743,73
57	386226,45	1369720,3
56	386231,03	1369714,76
55	386249,54	1369726,04
54	386286,3	1369748,43

Каталог координат поворотных точек границ зоны для складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники МСК-63		
S =	5347	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
53	386295,07	1369753,77
52	386304,33	1369759,41
51	386323,3	1369770,96
50	386352,8	1369788,5
49	386361,3	1369793,55
48	386411,65	1369823,52
47	386411,15	1369824,29
46	386415,48	1369827,08
45	386416,05	1369826,14
44	386430,27	1369834,67
43	386449,93	1369846,66
42	386458,27	1369851,74
41	386504,6	1369880,13
40	386524,63	1369892,54
39	386529,64	1369895,64
38	386532,12	1369897,49
37	386537,67	1369901,33
36	386539,4	1369902,56
35	386544,28	1369894,73
34	386567,07	1369910,65
33	386589,73	1369926,32
32	386599,82	1369933,24
31	386614,63	1369943,72

Каталог координат поворотных точек границ зоны для подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения линейного объекта МСК-63		
S =	872	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
98	386255,35	1369729,58
100	386253,27	1369732,99
99	386228,66	1369717,77
38	386231,03	1369714,76

Каталог координат поворотных точек границ зоны для подключения  
(технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения  
линейного объекта  
МСК-63

S =	872	КВ.М.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
37	386249,54	1369726,04
98	386255,35	1369729,58
101	386430,76	1369834,97
50	386427,99	1369839,52
49	386427,79	1369839,84
48	386403,96	1369825,28
47	386404,18	1369824,96
103	386406,92	1369820,71
30	386411,65	1369823,52
29	386411,15	1369824,29
28	386415,48	1369827,08
27	386416,05	1369826,14
102	386425,84	1369831,97
26	386430,27	1369834,67
101	386430,76	1369834,97
22	386524,63	1369892,54
52	386521,75	1369897,29
111	386520,73	1369898,98
110	386519,89	1369898,27
109	386512,31	1369892,22
108	386501,08	1369908,74
107	386495,47	1369905,36
106	386497,91	1369901,24
105	386494,37	1369898,99
51	386503,09	1369885,28
104	386504,23	1369881
23	386504,6	1369880,13
22	386524,63	1369892,54
87	386659,37	1369974,92
86	386662,65	1369977,21
61	386661,78	1369978,47
113	386656,61	1369985,95
112	386653,32	1369983,67
60	386658,44	1369976,26
87	386659,37	1369974,92

Каталог координат поворотных точек границ зоны для подключения  
(технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения  
линейного объекта  
МСК-63

S =	872	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
114	386670,13	1369982,45
85	386671,19	1369983,19
117	386673,41	1369984,73
63	386672,72	1369985,7
116	386667,27	1369993,36
115	386663,97	1369991,05
62	386669,38	1369983,5
114	386670,13	1369982,45
78	386708,89	1370009,53
77	386721,69	1370017,34
76	386722,48	1370018
120	386721,65	1370018,76
119	386715,37	1370027,43
69	386707,22	1370021,33
118	386703,45	1370018,51
79	386706,81	1370012,96
78	386708,89	1370009,53

Каталог координат поворотных точек границ зоны для проведения  
дноуглубительных работ и работ по укреплению дна камнем  
МСК-63

S =	14611	кв.м.
Назв.	Коорд	инаты
точки	X	Y
121	386641,05	1369909,5
122	386562,99	1369863,05
200	386543,23	1369851,02
123	386537,31	1369847,42
199	386522,07	1369838,17
124	386513,49	1369832,96
197	386489,38	1369818,31
125	386450,89	1369794,91
126	386441,71	1369789,33
196	386436,19	1369785,9
127	386430,12	1369782,14

Каталог координат поворотных точек границ зоны для проведения дноуглубительных работ и работ по укреплению дна камнем МСК-63		
S =	14611	кв.м.
Назв. точки	Коорд X	инаты Y
194	386427,7	1369780,72
128	386416,07	1369773,89
193	386367,02	1369744,23
129	386363,14	1369741,88
191	386358,99	1369739,34
130	386331,81	1369722,73
190	386282,27	1369692,59
131	386265,04	1369682,11
132	386237,17	1369665,61
187	386233,9	1369663,54
133	386233,29	1369663,15
186	386226,89	1369665,78
1	386220,32	1369668,47
2	386213,46	1369661,36
3	386211,31	1369659,66
185	386210,14	1369654,16
184	386209,64	1369651,78
183	386234,98	1369641,37
182	386513,81	1369810,48
181	386515,65	1369810,48
180	386518,07	1369810,49
179	386526,79	1369813,06
178	386530,01	1369814,01
177	386536,27	1369817,4
176	386540,17	1369822,08
175	386547,56	1369830,94
174	386804,34	1369986,68
173	386817,89	1370041,29
96	386795,88	1370062,72
97	386795,48	1370062,42
93	386781,49	1370049,51
161	386796,27	1370035,12
162	386787,15	1369998,37
170	386778,39	1369993,06
163	386765,33	1369985,14
169	386760,1	1369982,03
164	386737,56	1369968,61

Каталог координат поворотных точек границ зоны для проведения дноуглубительных работ и работ по укреплению дна камнем МСК-63		
S =	14611	кв.м.
Назв. точки	Коорд X	инаты Y
165	386725,34	1369961,24
121	386641,05	1369909,5

#### **2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

#### **2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленными в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта регионального значения «Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара», не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

**2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, отсутствует.

Проектирование линейного объекта регионального значения «Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара» выполнено в увязке с проектом по строительству речного вокзала города Самары, предусмотренного к размещению документацией по планировке территории в целях размещения объекта регионального значения «Речной порт. Проектирование строительства речного вокзала города Самары», утвержденной Распоряжением правительства Самарской области от 19.07.2017 №646-р.

**2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно заключению Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области от 13.06.2023 №УГООКН/2862 объекты археологического наследия либо объекты, обладающие признаками объекта археологического наследия, на земельном участке, отводимом под объект «Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара», отсутствуют, и возможно проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ.

Вместе с тем, в соответствии с данными государственного учета культурного наследия Самарской области, на испрашиваемом земельном участке расположен объект культурного наследия регионального значения «Комплекс речного вокзала», расположенный по адресу: г. Самара, ул. Максима Горького, д. 82. Граница территории объекта утверждена приказом Управления от 24.03.2022 № 49.

Согласно статье 36 Федерального закона № 73-ФЗ изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, а также на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 Федерального закона № 73ФЗ требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 Федерального закона № 73-ФЗ, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

Также земельный участок, испрашиваемый для выполнения работ по объекту «Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара», располагается:

- в зоне охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Дом мещанки Р.А. Русиной» - г. Самара, ул. Максима Горького, д. 75/ул. Пионерская, д. 2, литеры А,Б,В, утвержденной приказом Управления от 20.04.2017 № 49;

- частично в зоне регулирования застройки и хозяйственной деятельности ЗРЗ-А объекта культурного наследия федерального значения «Здание управления Средневолжского речного пароходства, 1936 - 1937 гг., арх. Ушаков А.И.» - г. Самара, ул. Максима Горького, д. 105, утвержденной постановлениями Правительства Самарской области от 05.05.2012№ 243 и от 11.12.2014№ 775.

Кроме того, испрашиваемый земельный участок располагается в границах исторического поселения регионального значения города Самары Самарской области, утвержденных постановлением Правительства Самарской области от 27.12.2019№ 1019.

Управление считает возможным проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке, отводимом под объект «Реконструкция причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара», при условии соблюдения требований Федерального закона № 73-ФЗ и градостроительных регламентов, направленных на обеспечение сохранности объектов культурного наследия.

## **2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Проведенные работы по инженерно-экологическим изысканиям позволяют сделать вывод о том, что в целом, состояние окружающей среды территории проектируемого строительства, с точки зрения загрязнения ее отдельных компонентов – удовлетворительное. Обследованный земельный участок может быть использован для строительства проектируемых сооружений при обязательном соблюдении комплекса природоохранных мероприятий.

### Мероприятия по охране атмосферного воздуха

На этапе строительного-монтажных работ основным направлением воздухоохраных мероприятий являются организационные мероприятия. Уменьшение и исключение отрицательного воздействия на окружающую среду при

производстве строительно-монтажных работ в значительной мере зависит от соблюдения правильной технологии и культуры строительства. В целях охраны атмосферы необходимо выполнять следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе (стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе);

- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

- применение закрытой транспортировки и разгрузки строительных материалов, связанных с загрязнением атмосферы;

- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов на базе Подрядчика;

- регулярное проведение работ по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003.

- строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при производстве работ.

В период эксплуатации объектов строительства основным направлением воздухоохраных мероприятий является контроль за существующим уровнем загрязнения атмосферы и предотвращение возникновения аварийных ситуаций.

#### Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Для предотвращения и снижения последствий воздействия загрязняющих веществ на поверхностные и подземные воды в период строительства и эксплуатации объектов необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- запрет на сброс сточных вод и несанкционированный забор воды.

При авариях и повреждениях, которые могут вызвать загрязнение подземных вод, необходимо оградить место аварии и обеспечить его охрану, покрыть

адсорбционными материалами разлитые или рассыпанные вещества, собрать, нейтрализовать или уничтожить разлитые или рассыпанные вещества и ликвидировать последствия аварии и повреждения.

В период эксплуатации необходимо проводить своевременный ремонт и обслуживание оборудования, удаление бытовых и промышленных отходов.

#### Мероприятия по охране земельных ресурсов и растительности

Комплекс природоохранных мероприятий по защите почвенно-растительного покрова при проведении строительных работ включает:

- максимальное использование существующей дорожной сети;
- снятие плодородного и потенциально плодородного слоя почвы с территории земельного участка и их перемещение в места временного складирования;
- обустройство мест локального сбора и хранения отходов;
- техническую и биологическую рекультивацию нарушенной территории;
- осуществление постоянного контроля санитарного состояния почв на отводимой территории;
- запрещается спецтехнике и транспорту выходить за пределы отведенной строительной полосы и согласованных подъездных путей;
- запрещается несанкционированная вырубка.

#### Мероприятия по охране животного мира

В целях предотвращения гибели объектов животного мира, строительство и эксплуатация проектируемых объектов осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 г. № 997.

- запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование и незасыпанные участки траншей, отходы после завершения капитального ремонта;

- запрещается выезд спецтехники и транспорта за пределы строительной площадки и подъездных путей;
- для снижения факторов беспокойства (шума, вибрации, ударных волн и других) представителей животного мира необходимо руководствоваться соответствующими инструкциями и рекомендациями по измерению, оценке и снижению их уровня;
- в целях охраны флоры и фауны следует выполнять мероприятия, предотвращающие браконьерство и самовольные лесозаготовки.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на ландшафты, развитие опасных геологических процессов

Опасные инженерно геологические процессы, т.е. оползни, обвалы, осыпи, карстовые провалы до начала работ не обнаружены. Строительные работы и последующая эксплуатация объектов строительства не приведут к возникновению данных процессов. Мероприятия по снижению негативного воздействия на опасные геологические явления отсутствуют.

В результате строительства объекта увеличится площадь техногенноизмененных ландшафтов. После завершения строительных работ необходимо провести мероприятия по восстановлению почвенного и растительного покрова в составе технического и биологического этапа рекультивации нарушенных земель.

Мероприятия по снижению негативного влияния на санитарно-эпидемиологическое и социально-экономическое развитие территории

Ввиду отсутствия влияния на санитарно-эпидемиологическое и социально-экономическое развитие территории, мероприятия направленные на улучшение качества данной сферы, отсутствуют.

## **2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Объекты пассажирской причальной инфраструктуры речного вокзала расположены в юго-западной части г. о. Самара на земельных участках в границах кадастровых кварталов с номерами: 63:01:0811003, 63:01:0812001, 63:01:0818001, 63:01:0811002, 63:01:0801002, между створами улиц Венцека и Комсомольская. Категория земель – земли населённых пунктов, земли водного фонда. Объект находится в собственности Самарской области.

Рассматриваемый участок расположен частично на акватории Саратовского водохранилища у его левого берега и частично на его левом берегу, представленный поймой и террасой.

Линейный объект, в отношении которого производятся работы по подготовке документации по планировке территории, согласно ст. 48 и ст. 48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

### Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Гражданская оборона обеспечена установкой специализированных технических средств оповещения и информирования населения в границах размещения линейного объекта.

#### Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях.