

**Индивидуальный предприниматель
Тевеляев Александр Петрович**

**Документация по планировке территории в целях строительства
автомобильной дороги общего пользования регионального значения в
Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 2 этап**

Основная часть
проекта планировки территории

Том 1

ИП Тевеляев А.П.



Самара, 2021

Состав документации

Обозначение	Наименование
Том 1. Основная часть проекта планировки территории	
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».
Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».
	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».
Том 3. Основная часть проекта межевания территории	
	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть».
	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть».
Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть».
	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка».

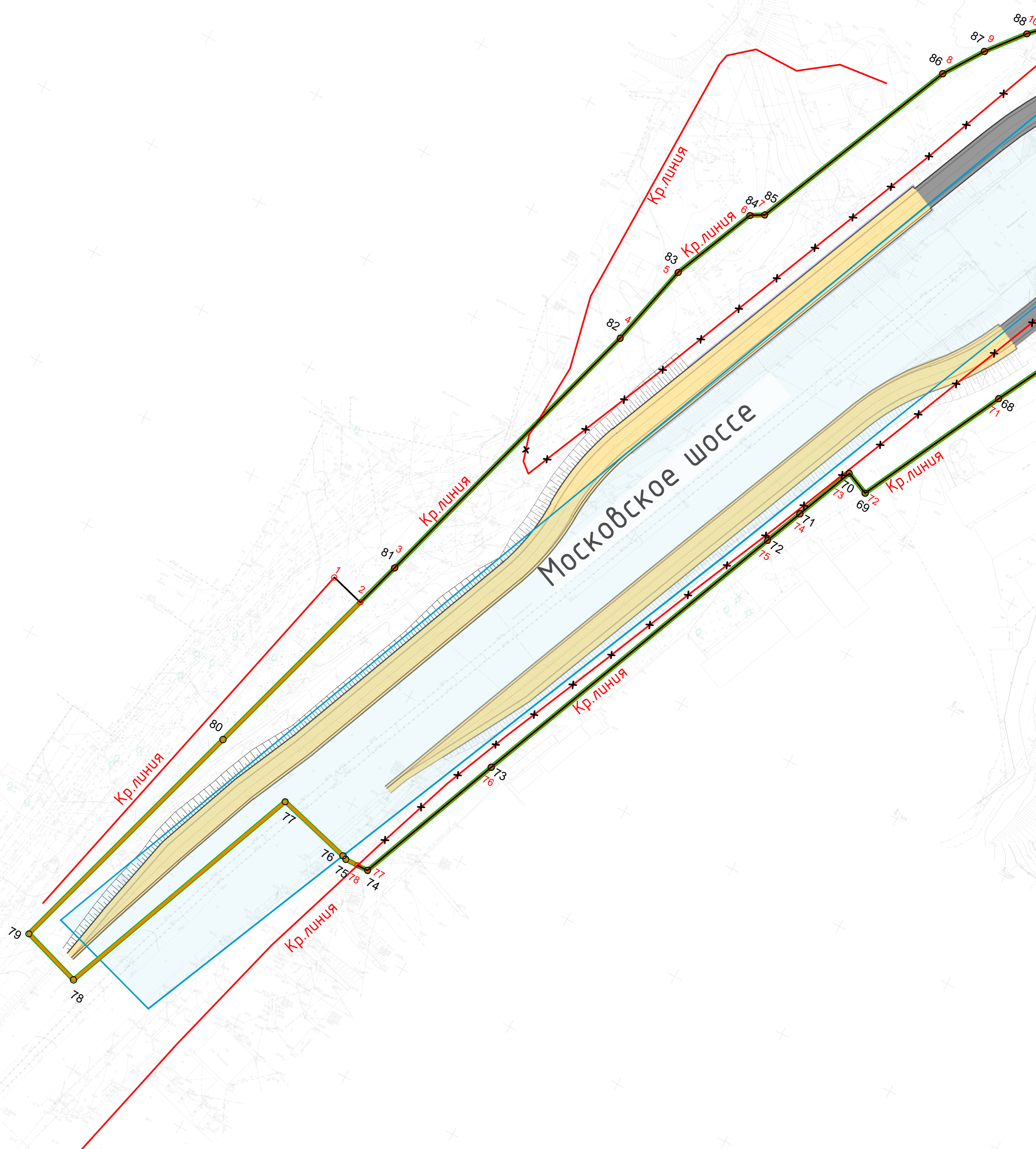
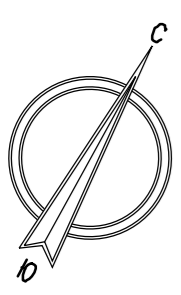
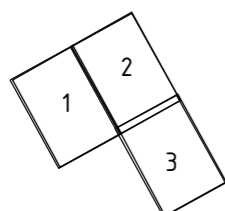


Схема раскладки листов

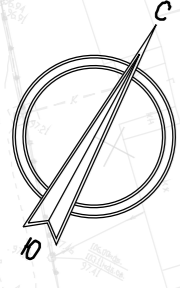


- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Граница зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (2-й этап строительства)
- Поворотные точки
- Проектируемые красные линии
- Существующие красные линии
- Красные линии подлежащие отмене
- Поворотные точки красных линий

- Границы зоны размещения объекта федерального значения - автомобильной дороги Подъезд к г. Самара от М5 "Урал", Самарская область, Красноглинский район, км 12+000

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Тевельев				12.21

ОЧ-ППТ-1. ГЧ		
Документация по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (2-й этап строительства)		
Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист
ППТ	1	3
ИП Тевельев А.П.		



Московское шоссе

ул. Мира

ул. Мира

ул. Мира

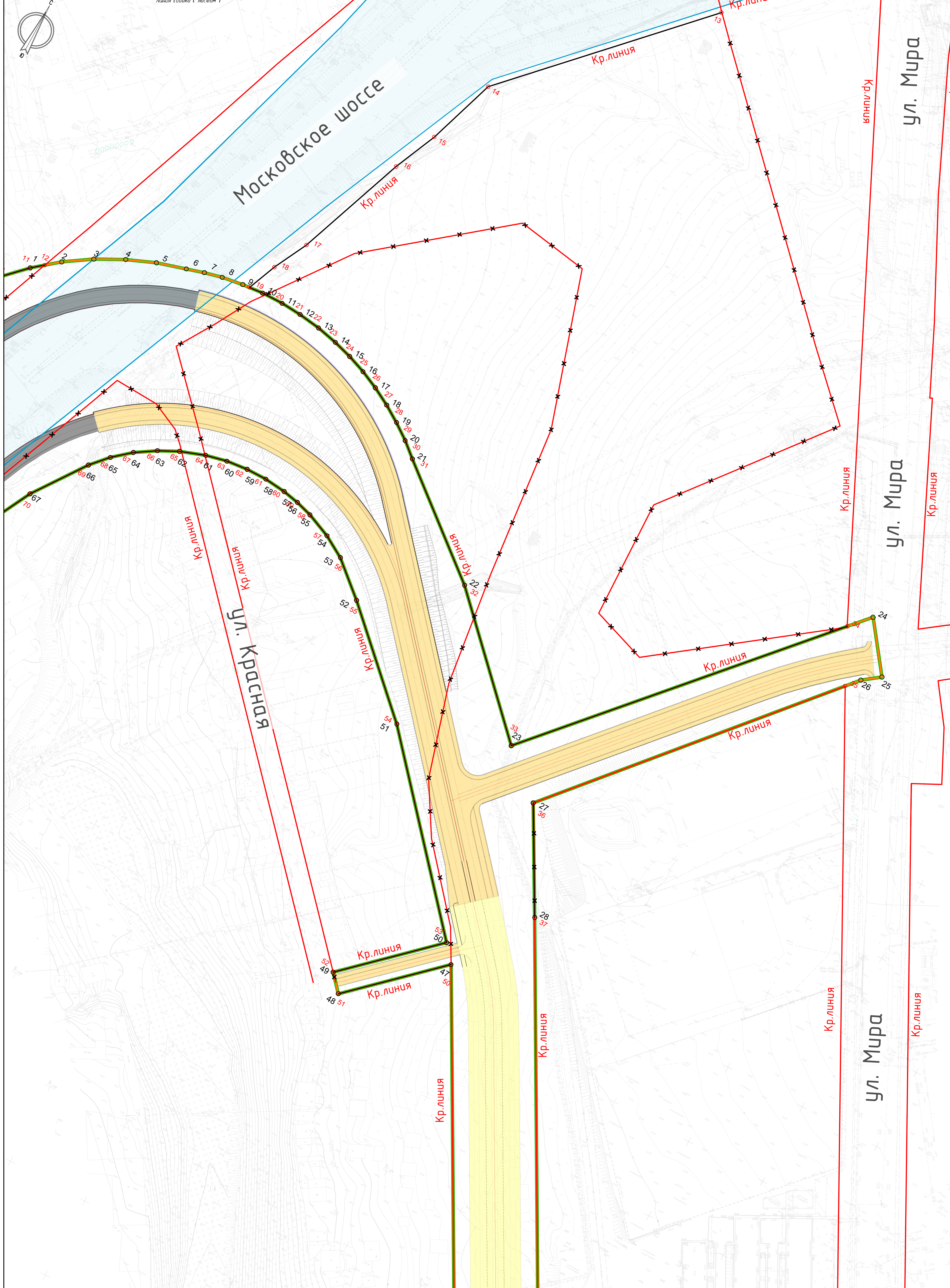
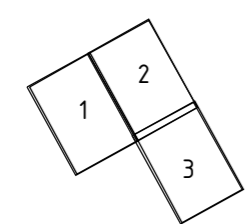


Схема раскладки листов



- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Граница зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (2-й этап строительства)
- Поворотные точки
- Проектируемые красные линии
- Существующие красные линии
- Красные линии подлежащие отмене
- Поворотные точки красных линий

Границы зоны размещения объекта федерального значения - автомобильной дороги Подъезд к г. Самара от М5 "Урал", Самарская область, Красноглинский район, км 10+300 км 12+000

Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разработал	Тевеляев	026		12.21

ОЧ-ППТ-1. ГЧ			
Документация по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (2-й этап строительства)			
Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	ППТ	2	3
ИП Тевеляев А.П.			

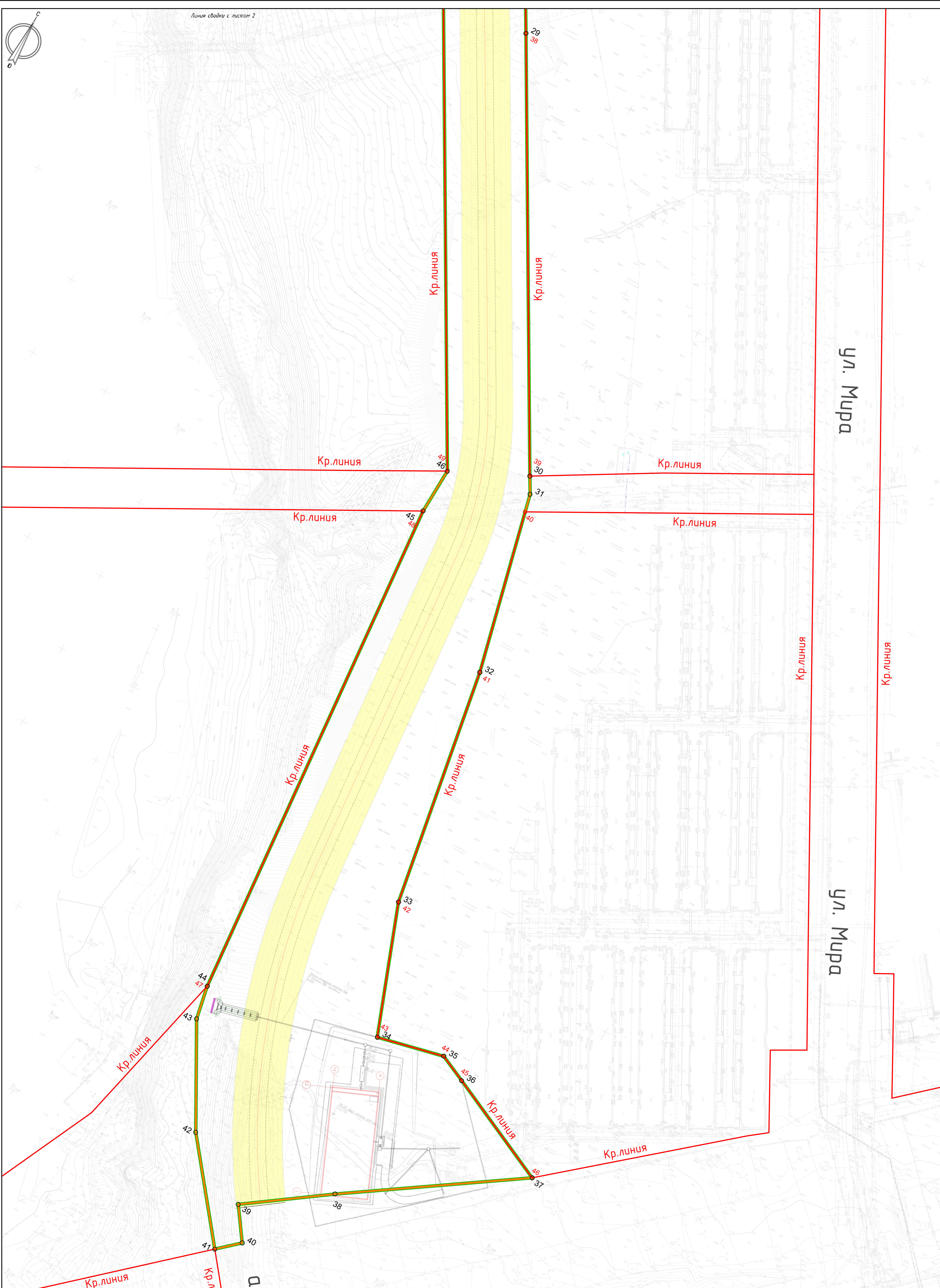
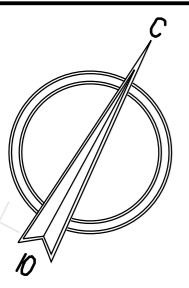
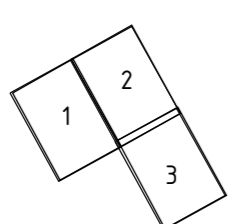


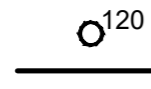
Схема раскладки листов



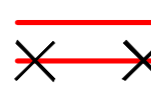
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории



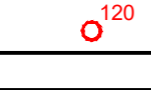
Граница зоны планировочного размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (2-й этап строительства)



Поворотные точки



Проектируемые красные линии



Существующие красные линии

Красные линии подлежащие отмене

Поворотные точки красных линий



Границы зоны размещения объекта федерального значения - автомобильной дороги Подъезд к г. Самара от М5 "Урал", Самарская область, Красноглинский район, км 10+300 км 12+000

Изм	Колуч	Лист	№рек	Подп.	Дата
Разработал	Тевеляев	02			12.21

04-ППТ-1. ГЧ					
Документация по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (2-й этап строительства)					
Основная часть проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			ППТ	3	3
ИП Тевеляев А.П.					

СОДЕРЖАНИЕ

Интенсивность движения (грузонапряженность).....	5
Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....	5
Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	5
Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды, защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	24

**Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования
регионального значения в Самарской области Северное шоссе,
расположенной в г.о. Самара. 2 этап**

Общие положения

Проект планировки территории подготовлен в соответствии с Законом Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», Постановлением Правительства Самарской области «Об утверждении схемы территориального планирования Самарской области» от 13 декабря 2007 года № 261, Постановлением Правительства Самарской области от 26.07.2016 № 407 «Об утверждении Схемы территориально планирования Самарско - Тольяттинской агломерации», постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)».

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении 3.

Проект планировки территории подготовлен на основании приказа министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 21.03.2016 № 80 «О подготовке документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области».

Документация по планировке территории выполнена на основании результатов инженерных изысканий, выполненных в рамках проектной документации строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе,

расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области.

В административном отношении территория размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения расположена в границах г.о. Самара.

Интенсивность движения (грузонапряженность)

Прогнозируемый суточный объем передвижений по объекту транспортной инфраструктуры регионального значения - 2120,671 авт/сут.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленными в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

В соответствии с письмом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области от 19.04.2016 № 43/1758 «О предоставлении информации» на участке зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области, объекты культурного наследия отсутствуют.

В соответствии со ст.30 Федерального Закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, указанные земли являются объектами государственной историко-культурной экспертизы (далее – историко-культурная экспертиза).

Историко-культурная экспертиза проводится до начала землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объект, обладающий признаками объекта культурного наследия, и (или) до утверждения градостроительных регламентов. Заказчик работ, подлежащих историко-культурной экспертизе, оплачивает ее проведение (ст.31 Федерального закона).

Заключение историко-культурной экспертизы является основанием для принятия соответствующим органом охраны объектов культурного наследия решения о возможности проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (ст.32 Федерального закона).

С учетом изложенного, в соответствии с Федеральным законом в случае проведения землеустроительных, земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, связанных реконструкцией настоящей автодороги, в адрес Управления необходимо представить результаты проведенных археологических полевых работ на земельном участке, предполагаемом к хозяйственному освоению, и заключение историко-культурной экспертизы по результатам проведенных археологических полевых работ на вышеназванном земельном участке.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды, защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций выполняются в соответствии с Федеральными законами Российской Федерации, Постановлениями Правительства Российской Федерации и другими нормативными актами.

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Основными мероприятиями инженерной защиты территорий в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

- укрытие людей и материальных ценностей в существующих защитных сооружениях гражданской обороны и в приспособленном для защиты подземном пространстве городов;

- использование для жилья, работы и отдыха жилых, общественных и производственных зданий, возведенных с учетом сейсмичности соответствующих территорий;

- использование отдельных герметизированных помещений в жилых домах и общественных зданиях на территориях, прилегающих к радиационно и химически опасным объектам;

- предотвращение разливов аварийно и химически опасных веществ путем обваловки или заглубления емкостей;

- возведение и эксплуатация инженерных сооружений для защиты от опасных природных явлений и процессов.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности.

При производстве строительного-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог должны соблюдаться следующие требования пожарной безопасности:

Работы, связанные с применением открытого источника огня, выполняются в соответствии с «Правилами пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства»;

При строительстве и реконструкции автомобильных дорог электросварочные работы следует производить на удалении 50 м от горючих материалов;

Не допускается совмещать сварочные работы с работами, связанными с применением горючих веществ и материалов;

После окончания сварочных и других огневых работ ответственный за проведение этих работ обязан удалить в специально-отведённые места на стройплощадке баллоны с газами, ацетиленовые агрегаты, отключить электросварочные аппараты.

Изоляционные работы должны вестись под непосредственным контролем руководителя работ. Каждый битумоварочный котел снабжается комплектом противопожарного оборудования: двумя огнетушителями, двумя лопатами и сухим песком (не менее 1 м). Битумный лак должен храниться в огнестойком помещении с соблюдением правил пожарной безопасности. Перевозить его необходимо в герметически закрытой таре.

На строительной площадке должно быть оборудовано место для курения, один пожарный щит ЩП-В (согласно требованиям ППБ 01-03, прил. 3, т.3,4), который комплектуется следующим немеханизированным инвентарём:

- огнетушитель порошковый (ОП) вместимостью 10 л – 1 шт.; лом – 1 шт.; ведро – 1 шт.; кошма, покрывало из негорючего материала – 1 шт.; лопата штыковая – 1 шт.; лопата совковая – 1 шт.; ящик с песком объёмом 0,5 м³ – 1 шт.

Бытовые помещения должны оснащаться огнетушителями из расчёта по 2 огнетушителя порошковых (ОП) вместимостью 5 л (или по 2 пенных (ОПВ) вместимостью 10 л) на каждый инвентарный вагончик согласно ППБ 01-03.

В местах содержания горючих или легковоспламеняющихся материалов курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнём допускается только в радиусе более 50 м.

Не допускается накапливать на строительной площадке горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки, стружки, отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте.

Противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии. Подходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками.

На рабочих местах, где производятся работы, связанные с выделением взрывоопасных и вредных веществ, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование.

Электроустановки в таких местах должны быть во взрывобезопасном исполнении. Кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества.

Заправка дорожной техники должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённых площадках, окаймлённых минерализованной полосой шириной 1,4 м, удалённой от водных объектов. Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры, катки) производится автозаправщиками. Заправка должна производиться шлангами, имеющими затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки вёдер и другой открытой посуды не допускается. На площадке строительства должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты для переработки или утилизации. Слив масел на растительный и почвенный покров запрещается.

Решения по организации эвакуационных мероприятий.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно-дорожной сети в районе проектируемого объекта.

Наряду с созданием режимно-наблюдательной сети и производством режимных наблюдений необходимо выполнить ряд мероприятий, направленных на предупреждение или сведение загрязнения до минимума:

- вести учет всех производственных источников загрязнения – как уже проявившихся, так и потенциально возможных;

- при проведении строительных работ размещение техники и оборудования должно выполняться только на отведенных участках территории;

- строго выполнять правила рекультивации земель при строительстве объектов;

- места расположения строительной техники и автотранспорта должны быть защищены от проливов и утечек нефтепродуктов и горюче-смазочных жидкостей на поверхность рельефа и оборудованы техническими средствами по ликвидации таких аварий с удалением загрязненного грунта (на утилизацию);

- все вспомогательные сооружения, площадки, строительные дороги должны размещаться на территории временного отвода и подлежат впоследствии рекультивации;

- своевременное и правильное выполнение рекультивационных работ;

- с целью защиты окружающей местности, поверхностных и грунтовых вод от загрязнения пылью, бытовыми отходами, горюче-смазочными и другими материалами рекомендуется предусматривать устройство покрытий, исключаящих пылеобразование;

- основные мероприятия по сокращению загрязнения атмосферного воздуха при выполнении строительных и ремонтных работ в первую очередь должны быть направлены на уменьшение выбросов отработавших газов. Объем выбросов и содержание в них токсичных веществ зависят от

количества потребляемого топлива и технического состояния двигателя, главным образом, системы питания;

- обеспечить надлежащее техническое состояние оборудования.

Решения по системам оповещения гражданской обороны на объекте.

Требования по созданию систем оповещения, в том числе локальных, отсутствуют. Доведение сигналов гражданской обороны до персонала, занятого на строительстве осуществляется по каналам радио- и телевидения, по сетям радиотрансляции, сиренами. Сигналы дублируются по каналам телефонной и громкоговорящей связи.

Основным способом оповещения персонала является передача речевой информации. Для привлечения внимания перед передачей речевой информации включаются электросирены и другие сигнальные средства, что будет обозначать передачу предупредительного сигнала «Внимание всем!».

Решения по безаварийной остановке технологических процессов.

Безаварийная остановка производственных процессов по сигналам гражданской обороны должна предусматривать остановку в кратчайшие сроки работающих технологических комплексов, оборудования, агрегатов и энергетических систем, обеспечивающих технологический процесс, а также своевременное укрытие, либо эвакуацию персонала, работающей смены.

Остановка должна выполняться без нарушения правил техники безопасности и без создания условий, способствующих появлению факторов поражения и должна обеспечивать возобновление производственного процесса без проведения длительных подготовительных работ.

Для проведения безаварийной остановки оборудования разрабатывается необходимая документация, определяющая действия должностных лиц и обслуживающего персонала.

Безаварийная остановка оборудования выполняется обслуживающим персоналом в соответствии с инструкциями по безаварийной остановке, которые разрабатываются руководством предприятия.

Безаварийная остановка производства производится соответствующими должностными лицами по графикам безаварийной остановки.

Решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ.

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне - организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28-ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;

- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;

- борьба с пожарами;

- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

Противопожарные расстояния принимаются в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

В соответствии СНиП 2.01.51-90. «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный

выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м³ воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

В соответствии п. 3.26. СНиП 2.01.51-90. «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» (далее - СНиП 2.01.51-90), магистральные улицы должны прокладываться с учетом обеспечения

возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

При соответствующих обоснованиях допускается создание систем многоуровневых остановочно-пересадочных узлов, включающих остановки общественного транспорта, станции метрополитена (скоростного трамвая), транспортные пересечения, подземные пешеходные переходы.

Противопожарная защита имеет своей целью изыскание наиболее эффективных, экономически целесообразных и технически обоснованных способов и средств предупреждения пожаров и их ликвидации с минимальным ущербом при наиболее рациональном использовании сил и технических средств тушения.

Пожарная безопасность линейного объекта - это состояние объекта, при котором исключается возможность пожара, а в случае его возникновения используются необходимые меры по устранению негативного влияния опасных факторов пожара на людей, сооружения и материальных ценностей.

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей достигается с помощью системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений, выполнением требований нормативных документов по пожарной безопасности.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты; организационно-техническими мероприятиями.

Предотвращение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде источников зажигания, максимально возможным применением пожаробезопасных строительных материалов.

Противопожарная защита объекта (ППЗ) достигается:

- применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники; техническими решениями;

- регламентацией огнестойкости и пожарной опасности строительных конструкций;

- проектными решениями генерального плана по обеспечению пожарной безопасности. Организационно-технические мероприятия включают в себя:

- организацию обучения персонала правилам пожарной безопасности;

- разработку мероприятий по действиям администрации, охраны, работающих на случай возникновения пожара и при организации эвакуации людей.

- возможность эвакуации людей из близ расположенных зданий, независимо от их возраста и физического состояния, наружу на прилегающую к зданиям территорию до наступления угрозы их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара;

- возможность спасения людей из рядом расположенных зданий в случае пожара;

- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей;

- нераспространение пожара на рядом расположенные здания.

В каждой организации распорядительным документом должен быть установлен соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Перечень координат поворотных точек территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 2 этап

Площадь – 165 531 кв. м		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
1	401347,21	1384161,11
2	401359,37	1384175,82
3	401370,02	1384191,66
4	401379,05	1384208,43
5	401386,13	1384225,29
6	401391,55	1384242,61
7	401394,83	1384253,09
8	401397,43	1384263,71
9	401399,64	1384276,50
10	401400,88	1384289,21
11	401401,18	1384302,31
12	401400,54	1384314,89
13	401398,84	1384328,37
14	401396,19	1384341,22
15	401392,94	1384352,76
16	401388,89	1384364,07
17	401384,05	1384375,12
18	401378,34	1384386,01
19	401372,10	1384396,13
20	401365,20	1384405,78
21	401357,72	1384414,87
22	401307,06	1384478,32
23	401237,00	1384548,73
24	401407,87	1384699,94
25	401379,27	1384721,80
26	401371,64	1384711,71

27	401213,55	1384576,56
28	401154,40	1384610,29
29	400942,88	1384729,47
30	400709,23	1384861,34
31	400699,70	1384866,71
32	400590,57	1384892,29
33	400444,89	1384916,55
34	400366,99	1384944,94
35	400376,43	1384985,71
36	400368,66	1385002,31
37	400337,81	1385068,29
38	400271,52	1384968,42
39	400237,58	1384920,15
40	400218,32	1384933,64
41	400206,95	1384920,83
42	400263,35	1384876,49
43	400323,77	1384843,70
44	400344,22	1384839,83
45	400659,49	1384814,91
46	400687,65	1384816,11
47	401105,79	1384580,31
48	401058,26	1384530,10
49	401068,01	1384521,17
50	401115,95	1384571,72
51	401215,32	1384482,98
52	401268,08	1384426,50
53	401285,68	1384405,77
54	401293,18	1384392,51
55	401299,18	1384377,66
56	401302,01	1384367,52
57	401303,90	1384357,52
58	401305,07	1384344,37
59	401304,84	1384331,88
60	401303,20	1384318,93
61	401300,18	1384306,27

62	401294,74	1384291,59
63	401288,69	1384279,82
64	401280,88	1384267,86
65	401271,66	1384257,35
66	401261,37	1384248,07
67	401229,60	1384226,01
68	401195,68	1384208,66
69	401135,15	1384179,48
70	401139,24	1384169,81
71	401114,85	1384160,12
72	401098,92	1384153,78
73	400962,59	1384099,57
74	400901,05	1384075,65
75	400900,68	1384065,56
76	400901,40	1384063,97
77	400909,32	1384032,39
78	400803,39	1383991,73
79	400811,04	1383966,59
80	400919,29	1383997,79
81	401014,99	1384025,37
82	401142,15	1384060,76
83	401177,35	1384068,58
84	401212,04	1384083,03
85	401215,14	1384088,19
86	401301,22	1384124,10
87	401317,45	1384134,61
88	401332,22	1384146,39
1	401347,21	1384161,11

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Основные планировочные показатели проекта планировки территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 2 этап

Наименование показателя	Единица измерения	Проектное предложение Автомобильная дорога Северное шоссе 2 этап	Проектное предложение Съезд Московского шоссе	Проектное предложение Съезд на ул. Бульвар Финютина
Количество полос движения	шт.	4	2	3
Ширина полосы движения	м	3,5; 3,75	3,75	3,5
Разделительная полоса	м	9,0-3,0	-	-
Краевая полоса у обочины (полоса безопасности)	м	0,5	0,75	0,5
Ширина тротуара	м	3	-	3
Площадь территории в границах зоны планируемого размещения объекта	кв.м	16,5531		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Перечень координат поворотных точек зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 2 этап

Площадь – 165 531 кв. м		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
1	401347,21	1384161,11
2	401359,37	1384175,82
3	401370,02	1384191,66
4	401379,05	1384208,43
5	401386,13	1384225,29
6	401391,55	1384242,61
7	401394,83	1384253,09
8	401397,43	1384263,71
9	401399,64	1384276,50
10	401400,88	1384289,21
11	401401,18	1384302,31
12	401400,54	1384314,89
13	401398,84	1384328,37
14	401396,19	1384341,22
15	401392,94	1384352,76
16	401388,89	1384364,07
17	401384,05	1384375,12
18	401378,34	1384386,01
19	401372,10	1384396,13
20	401365,20	1384405,78
21	401357,72	1384414,87
22	401307,06	1384478,32
23	401237,00	1384548,73
24	401407,87	1384699,94
25	401379,27	1384721,80
26	401371,64	1384711,71
27	401213,55	1384576,56

28	401154,40	1384610,29
29	400942,88	1384729,47
30	400709,23	1384861,34
31	400699,70	1384866,71
32	400590,57	1384892,29
33	400444,89	1384916,55
34	400366,99	1384944,94
35	400376,43	1384985,71
36	400368,66	1385002,31
37	400337,81	1385068,29
38	400271,52	1384968,42
39	400237,58	1384920,15
40	400218,32	1384933,64
41	400206,95	1384920,83
42	400263,35	1384876,49
43	400323,77	1384843,70
44	400344,22	1384839,83
45	400659,49	1384814,91
46	400687,65	1384816,11
47	401105,79	1384580,31
48	401058,26	1384530,10
49	401068,01	1384521,17
50	401115,95	1384571,72
51	401215,32	1384482,98
52	401268,08	1384426,50
53	401285,68	1384405,77
54	401293,18	1384392,51
55	401299,18	1384377,66
56	401302,01	1384367,52
57	401303,90	1384357,52
58	401305,07	1384344,37
59	401304,84	1384331,88
60	401303,20	1384318,93
61	401300,18	1384306,27
62	401294,74	1384291,59

63	401288,69	1384279,82
64	401280,88	1384267,86
65	401271,66	1384257,35
66	401261,37	1384248,07
67	401229,60	1384226,01
68	401195,68	1384208,66
69	401135,15	1384179,48
70	401139,24	1384169,81
71	401114,85	1384160,12
72	401098,92	1384153,78
73	400962,59	1384099,57
74	400901,05	1384075,65
75	400900,68	1384065,56
76	400901,40	1384063,97
77	400909,32	1384032,39
78	400803,39	1383991,73
79	400811,04	1383966,59
80	400919,29	1383997,79
81	401014,99	1384025,37
82	401142,15	1384060,76
83	401177,35	1384068,58
84	401212,04	1384083,03
85	401215,14	1384088,19
86	401301,22	1384124,10
87	401317,45	1384134,61
88	401332,22	1384146,39
1	401347,21	1384161,11

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень координат характерных точек красных линий

Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
1	400999,57	1384005,53
2	400995,81	1384019,84
3	401014,99	1384025,37
4	401142,15	1384060,76
5	401177,35	1384068,58
6	401212,04	1384083,03
7	401215,14	1384088,19
8	401301,22	1384124,1
9	401317,45	1384134,61
10	401332,22	1384146,39
11	401347,21	1384161,11
12	401352,81	1384167,88
13	401678,75	1384447,24
14	401573,08	1384347,23
15	401531,46	1384333,65
16	401505,16	1384322,35
17	401438,51	1384298,24
18	401417,79	1384287,89
19	401400,06	1384280,77
20	401400,88	1384289,21
21	401401,18	1384302,31
22	401400,54	1384314,89
23	401398,84	1384328,37
24	401396,19	1384341,22
25	401392,94	1384352,76
26	401388,89	1384364,07
27	401384,05	1384375,12
28	401378,34	1384386,01

29	401372,1	1384396,13
30	401365,2	1384405,78
31	401357,72	1384414,87
32	401307,06	1384478,32
33	401237	1384548,73
34	401395,7	1384689,17
35	401364,02	1384705,19
36	401213,55	1384576,56
37	401154,4	1384610,29
38	400942,88	1384729,47
39	400709,23	1384861,34
40	400688,89	1384869,25
41	400590,57	1384892,29
42	400444,89	1384916,55
43	400366,99	1384944,94
44	400376,43	1384985,71
45	400368,66	1385002,31
46	400337,81	1385068,29
47	400344,22	1384839,83
48	400659,49	1384814,91
49	400687,65	1384816,11
50	401105,79	1384580,31
51	401058,26	1384530,1
52	401068,01	1384521,17
53	401115,95	1384571,72
54	401215,32	1384482,98
55	401268,08	1384426,5
56	401285,68	1384405,77
57	401293,18	1384392,51
58	401299,18	1384377,66

59	401302,01	1384367,52
60	401303,9	1384357,52
61	401305,07	1384344,37
62	401304,84	1384331,88
63	401303,2	1384318,93
64	401300,18	1384306,27
65	401294,74	1384291,59
66	401288,69	1384279,82
67	401280,88	1384267,86
68	401271,66	1384257,35
69	401261,37	1384248,07
70	401229,6	1384226,01
71	401195,68	1384208,66
72	401135,15	1384179,48
73	401139,24	1384169,81
74	401114,85	1384160,12
75	401098,92	1384153,78
76	400962,59	1384099,57
77	400901,05	1384075,65
78	400900,88	1384071,03