

► Опрос «СГ»

Что может считаться изюминкой Самары, привлекающей туристов?

- История космоса
- Архитектура города
- Крупные культурные мероприятия (такие как Грушинский фестиваль, «Рок над Волгой»)

на сайте ► www.sgpress.ru

Что заложим в «Народный бюджет»? Самарская область первой приступила к его составлению

Инициатива | стр ► 3



ЭХО ДАЛЕКОЙ ВОЙНЫ | Вспомнили героев Отечества - со слезами на глазах

Больше, чем календарная дата

► Вчера на площади Славы почтили минутой молчания погибших солдат



стр ► 3

К 75-ЛЕТИЮ ГАИ

КАК ЭТО БЫЛО

- Я всегда говорил инспекторам: «Ставьте себя на место водителя». Не нужно грубить, повышать голос. Сотрудник органов внутренних дел должен быть образцом для поведения.



стр ► 11

АНАТОЛИЙ КАРЛОВ
подполковник милиции в отставке

Ливни каждый день ► стр 2

Очередь поймали в сеть ► стр 4

Помочь малышке Нике ► стр 12

ТВОИ ЛЮДИ, САМАРА |

Мы - кузнецы и дух наш молод!

► Сегодня Россия отмечает 100-летие со дня рождения выдающегося конструктора Н.Д.Кузнецова



стр ► 5-7

► курс валют на 23 июня

► доллар 27,89

► евро 40,18



По курсу Центробанка РФ

ПОГОДА на 24 июня

день +18...+20°
742 мм рт. ст.
облачно, дождь, северный

ночь +13...+15°
742 мм рт. ст.
облачно, дождь, северный
www.gismeteo.ru

Живешь в Самаре - читай «Самарскую Газету»!



С нами вы всегда в курсе!

новости репортажи с места событий жизнь города во всех измерениях: современность и история культура спорт дела житейские проверка слухов здоровье сад и огород справочная служба юридическая консультация телепрограмма на неделю гороскоп сканворд и многое-многое другое

ПОДПИСКА НА 2-е ПОЛУГОДИЕ 2011 г. БЛИЗИТСЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ!

Индекс 52401

Для ветеранов ВОВ, инвалидов I и II группы - 326,52 руб.
Для пенсионеров - 383,40 руб.

Индекс 52403

Для остальных подписчиков - 614,40 руб.



По всем вопросам, касающимся подписки, звоните: 979-75-82

СОБЫТИЯ

РЕЗОНАНС |

Эхо Карелии

▶ Семьям погибших самарцев окажут материальную поддержку

Андрей ПАВЛОВ
отдел информации

ГУБЕРНАТОР Самарской области Владимир Артяков дал поручение оказать семьям самарцев, погибших в авиакатастрофе под Петрозаводском, материальную поддержку. Суммы выплат пока уточняются, но уже известно, что деньги выделят из резервного фонда правительства региона. Губернатор выразил глубокое соболезнование родным и близким погибших и пострадавших в Карелии.

Напомним, что в ночь с понедельника на вторник авиакатастрофа унесла жизни 44 человек. Среди погибших трое самарцев: пассажир рейса Татьяна Кривченко, второй пилот Ту-134 Сергей Карякин и бортпроводник Елена Ерофеева. ◀

КРИМИНАЛ |

Дело на два миллиона

▶ Водитель дежурной части выманил у пенсионерки... квартиру

Андрей ПАВЛОВ
отдел информации

КУЙБЫШЕВСКИЙ межрайонный следственный отдел областного СКР возбудил уголовное дело в отношении старшего сержанта милиции. Он обвиняется в мошенничестве в особо крупном размере.

Согласно материалам, собранным сотрудниками управления собственной безопасности главка, милиционер-водитель дежурной части пятого отделения милиции городского УВД обманом завладел квартирой в центре города. По версии следствия, жилплощадь на проспекте Ленина стоимостью более двух миллионов рублей старший сержант оформил на себя по договору, в котором были указаны ложные сведения. От действий милиционера пострадала престарелая владелица квартиры.

Сейчас следователи занимаются уточнением обстоятельств дела, чтобы передать его в суд. Если милиционера признают виновным, то он может попасть за решетку на срок до десяти лет. ◀

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ |

В Самаре доставлена копия карты Андреаса Вальспергера 1448 года. Некоторые историки склонны считать ее очередным подтверждением того, что Самара существовала задолго до Григория Засекина.

Напомним: хорошо известны ученым карты братьев Пицигано 1367 года и Фра-Мауро 1459 года. На обеих обозначен некий пункт Самар. По первой можно понять лишь то, что Самар находится на левом берегу Волги. На второй карте его местонахождение более определено — на правом берегу Самары, которая тогда впадала в Волгу намного южнее, чем сейчас.

И вот — еще одно свидетельство. На карте Вальспергера имеется населенный пункт Samartbat. Правда, расположен он на правом берегу Волги в районе Костромы.

Как мы уже писали, однозначный ответ на вопрос о возрасте Самары дадут лишь археологические раскопки. Но нынешний июнь с его дождями пока исключает их проведение.

Подготовил Андрей ИВАНОВ

ДАТА | Памяти конструктора ▶

Самолету и человеку

▶ Благодарная Самара

Андрей ИВАНОВ
отдел информации

СЕГОДНЯ, в день 100-летия дважды Героя Социалистического Труда Николая Кузнецова, вдоль Волги, над поселком Управленческий и площадью Славы на малой высоте пройдут самолеты, которые обычно над городами не летают — стратегические бомбардировщики. Эти грозные машины оснащены двигателями марки «НК». Один из самолетов — сверхзвуковой Ту-160 носит имя «Николай Кузнецов». Этот полет — дань уважения памяти выдающегося конструктора, создателя не имеющих аналогов в мире двигателей.

Вчера в здании правительства Самарской области состоялась пре-



зентация документального фильма, посвященного Николаю Кузнецову, «Отложенный триумф» из цикла «Тайны забытых побед» и фотоальбома

«Николай Кузнецов. Генеральный конструктор». Мероприятие организовало ОАО «Кузнецов» при поддержке правительства Самарской области. ◀

Бал медалистов

▶ За особые успехи в учении

Андрей ИВАНОВ
отдел информации



СЕГОДНЯ в учебно-спортивном комплексе «Грация» будут чествовать выпускников школ Самарской области.

А именно тех, кто получил полугодовые, годовые и итоговые оценки «отлично» по всем предметам и удостоился медали «За особые успехи в учении».

Церемония вручения медалей состоится не просто в торжественной обстановке. В одном из залов «Грации» пройдет настоящий бал.

Его организация в Самаре — давно уже традиция. Однако в такой торжественной форме, как сегодня, церемония награждения пройдет второй раз.

Если в прошлом году слушали слова поздравления, а потом кружились в вальсе 734 юноши и девушки, то сегодня в стенах «Грации» соберутся 918 лучших выпускников школ со всего региона. ◀

Операция «Фасад»

▶ Собственникам зданий - контроль, граффитчикам - места для творчества

Лариса ДЯДЯКИНА
Ольга МАТВЕЕВА
отдел информации

С ЯНВАРЯ ПО ИЮНЬ административные комиссии районов обследовали более 2,2 тыс. зданий с неопрятными фасадами. Основываясь на актах осмотра, чиновники составляют протоколы с фотографиями, а потом вызывают хозяев зданий на заседания комиссии.

«Они не ограничиваются предупреждениями, — рассказывает заместитель главы Самары Александр Ефремов. — Нерадивых собственников штрафуют». По итогам полугодия, они должны заплатить почти 2,4 млн рублей. Более 1,6 тысячи фасадов собственников уже привели в порядок.

Вчера на совещании первый заместитель главы Самары Юрий Ример поручил комиссиям обратить внимание на внешний вид домов, особенно в центре Самары. Здесь бывает много туристов. Также в городе нужно найти специальные места, где молодежь могла бы свободно рисовать граффити. ◀

КАПРИЗЫ ПОГОДЫ | Синоптики советуют не расслабляться ▶



Татьяна ВАЛЕРЬЕВА
отдел информации

САМАРА переживает дождливый июнь. А грозные ливни последних дней периодически превращают ее в маленькую Венецию. Только за вторник в городе, по данным Самарского гидрометцентра, выпала почти половина месячной нормы осадков. Погодные условия по данным на среду не привели к возникновению чрезвычайных ситуаций. Правда, зарегистрированы случаи падения деревьев. Из-за сильных дождей из строя вышло 33 городских светофора. неполадки устраняются. Синоптики предупреждают — расслабляться не стоит. Как минимум до конца рабочей недели дожди и грозы нам обеспечены. ◀

ВРЕМЯ И МЕСТО

▶ комментарий

ЮРИЙ РИМЕР
первый заместитель
главы Самары:

- Событие, которое мы сегодня вспоминаем, не просто очередная календарная памятная дата. Война коснулась практически каждого живущего в России человека. Для каждой семьи, где воевали отец, дед, прадед, это памятная дата. Количество погибших, количество разрушений, последствия Великой Отечественной войны ни с чем нельзя сопоставить. И никогда нельзя забывать, что наши отцы и деды дали нам то, чем мы сегодня можем только гордиться.

ПЕТР СУЧКОВ
руководитель городского
департамента
социальной поддержки и
защиты населения:

- Чем дальше по времени мы уходим от этой даты, тем чаще мы возвращаемся к событиям истории, начинаем их яснее осознавать и переосмысливать. Если посмотреть на людей, которые воевали, ими можно только гордиться. Они настолько полны оптимизма, что меня это восхищает.

Песни прошлых лет, гимн России и торжественные речи, памятные гирлянды и традиционные гвоздики... Ветераны Великой Отечественной, сотни других самарцев из года в год, в одно и то же время собираются у Вечного огня, чтобы почтить память героев войны, возложить венки, поставить свечи...

Больше, чем календарная дата

▶ Вчера на площади Славы почтили минутой молчания погибших солдат

Мария КОЛОСОВА
отдел муниципальной жизни

НИ РАННЕЕ время (четыре утра), ни дождливая погода не смутили горожан, пришедших на площадь Славы почтить память погибших на войне соотечественников. Несколько десятков человек в дождевиках, под зонтиками зажгли свечи и возложили гвоздики. Через несколько часов количество людей значительно увеличилось: ветераны, труженики тыла, представители политических партий с флагами, студенты в обмундировании советских солдат... На мероприятие собралось более 400 человек.

Труженик тыла Анатолий Савинов хорошо помнит день начала войны. «Тогда я находился в военном гарнизоне маленького белорусского городка, - рассказывает ветеран. - Отлично помню немецкие истребители, кружившие в небе. Это страшно. И мне отраднее, что много тех, кто помнит, что значит для нашей страны дата 22 июня 1941 года».

...С начала войны прошло уже 70 лет, но время не может залечить ран душевных. Поэтому многие ветераны, оказавшиеся вчера



на площади Славы, украдкой смахивали слезы, слушая песни военной молодости. Вместе со всеми память погибших бойцов почтили первые лица города и области. В их числе председатель губернской Думы Виктор Сазонов, председатель Думы городского округа Самара Александр Фетисов, первый заместитель главы Самары Юрий Ример. Они участвовали в траурном шествии, почтили минутой молчания память павших, а ныне здравствующим ветеранам выразили слова благодарности. ◀

СПРАВКА «СГ»

■ Тысячи самарцев вчера возложили венки, цветы и памятные гирлянды к Огню Победы и Вечному огню. Мероприятия, посвященные 70-летию начала Великой Отечественной войны, прошли на площади им. Куйбышева, в скверах и парках города.

ФИНАНСЫ | Расходы на образование ▶ обсудили в эфире

«Фронтовики» планируют «Народный бюджет»

▶ Участники «Общероссийского народного фронта» обсудили, как и на что будут выделяться средства регионального бюджета в 2012-2014 годах

В режиме видеоконференции к открытому обсуждению пригласили представителей власти и общественности. Впервые в формировании бюджета участвуют сами налогоплательщики. И сами определяют приоритеты. В центре внимания - финансирование сферы образования на ближайшие три года.

Иван СМЕРНОВ
отдел муниципальной жизни

ЭТО МЕРОПРИЯТИЕ стало первым из шести круглых столов, которые пройдут в рамках проекта «Общероссийского народного фронта» «Народный бюджет». Ну а Самарская область - первым регионом в стране, где к распределению средств областной казны подключили общественников. Ранее такие обсуждения проводились лишь на федеральном уровне.

Вчера денежная тема стала поводом для дискуссии участников регионального отделения «Общероссийского народного фронта», представите-

лей областного правительства и муниципальных властей, депутатов.

«Показательно, что наша большая работа начинается с обсуждения бюджета образования, ведь эта сфера касается буквально всех, - уверен руководитель реготделения общественной организации «Всероссийское педагогическое собрание», ректор ПГСГА Игорь Вершинин, который стал модератором видеоконференции. - На мой взгляд, это серьезный шаг на пути к гражданскому обществу. Мы разделяем и берем на себя определенную ответственность, потому что мы сегодня участвуем в диалоге и будем давать рекомендации».

«Никакое долгосрочное стратегическое планирование нам не поможет, если в стране не будет образованных людей», - обозначил важность встречи секретарь регионального политсовета «Единой России» Александр Фетисов.

На видеосвязь вышли Тольятти, Отрадный, Новокуйбышевск, Чапаевск, Хворостянский район. Областного министра науки и образования Дмитрия Овчинникова педагоги бомбардировали в основном «детсадовскими» вопросами. Их интересовало строительство новых зданий для

дошкольных учреждений, открытие дополнительных групп и, конечно, повышение доходов воспитателей. Волнение понятно, ведь, например, коллег из школ ждет ощутимая прибавка: среднее жалование увеличится до 17,6 тыс. рублей. Овчинников заявил, что зарплаты в сферах дополнительного и дошкольного образования тоже подрастут, вопрос уже прорабатывается. Среди важных направлений деятельности педагоги также назвали укрепление материально-технической базы школ, вовлечение в полноценный образовательный процесс детей с ограниченными возможностями здоровья.

«Не всегда из конкретного кабинета, кресла можно определить проблемы и приоритеты. Думаю, такая совместная работа позволит принять документ нового качественного уровня», - нашел плюсы во всенародном обсуждении министр.

Александр Фетисов отметил, что сейчас создается серьезный инструмент влияния на бюджетный процесс. «Да, подготовкой документа занимаются высококвалифицированные люди, но и гражданская общественность не должна оставаться в стороне», - уверен он. ◀

▶ Вопрос - ответ

В мае в прямом эфире самарских телеканалов «ТЕРРА» и «СКАТ» вышла программа «Задай свой вопрос мэру». Главе города ДМИТРИЮ АЗАРОВУ до и во время передачи поступило несколько тысяч просьб от горожан. «СГ» продолжает публиковать ответы, которые не прозвучали во время эфира.

ГЕННАДИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ, житель п. Южный Красноглинского района:

- Спуск к берегу Волги преграждает забор, люди не могут подойти к месту отдыха. А разобраться с этой проблемой обещали еще в прошлом году.

Развернутый ответ поступил из администрации Красноглинского района.

Склон был огражден сплошным забором из-за оползня, произошедшего в 2006 году. Так того требуют нормы и правила ведения строительного-ремонтных работ, к тому же об этом неоднократно просили жители поселка. Территорию круглосуточно охраняют сотрудники ЧОП «Гром» по договору с ЗАО «Волгаспецстрой».

Администрация Красноглинского района продолжает контролировать ход работ по берегоукреплению. На заседании городской комиссии по чрезвычайным ситуациям, которое прошло 31 мая, районной администрацией был инициирован вопрос о возобновлении берегоукрепительных работ.

В настоящий момент работы приостановлены в связи с проведением повторной экспертизы откорректированной проектной и сметной документации в ГАУ-СО «Государственная экспертиза проектов в строительстве». Когда вопрос решится положительно, департамент строительства и архитектуры снова рассмотрит возможность включения работ по дальнейшему берегоукреплению в перечень мероприятий, финансируемых за счет средств областного бюджета.

ВАРЛАМОВА ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВНА, жительница дома №119 по ул. М. Горького:

- В нашем районе трудности с общественным транспортом. Движение троллейбусов по 3-му маршруту давно закрыли. Мы добились, чтобы пустили маленькие автобусы - № 11. Но они работали только до выборов.

По информации департамента транспорта, подвижной состав автобусов городских маршрутов был отвлечен для перевозок пассажиров с садово-дачным массивом. Поэтому автобус маршрута №11 был снят с линии до окончания дачного сезона. Но 6 июня движение возобновлено: на маршрут вернулся автобус марки «Фиат Дукато».



ЭКОНОМИКА

Очередь поймали в сеть

▶ Росреестр облегчает жизнь риелторам

Сергей КРУГЛОВ
отдел экономики

СОВРЕМЕННЫЕ технологии ведут наступление на такое привычное, казалось бы, явление как «живая очередь». Теперь выполнять некоторые операции с документами в Территориальном управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Самарской области можно не вставая из-за компьютера. Об этом заявил вчера глава самарского филиала ведомства Вадим Маликов.

Не так давно на интернет-портале Росреестра появилась возможность получить выписки из единого государственного реестра прав. Если раньше для этого требовалось ехать в офис ведомства, то теперь документ можно получить в электронном виде, причем с цифровой подписью регистратора. Пошлину, которую взимает государство, можно оплатить через обыкновенные терминалы при помощи банковской карты и даже...отправив SMS-сообщение. «Больше всего данная услуга пользуется спросом у профессиональных риелторов и у тех, кто берет ипотечный кредит», - заявил господин Маликов.

Еще одним нововведением стала электронная запись на прием к специалисту Росреестра. Теперь, если вы не хотите потерять весь день в очереди при оформлении операций с недвижимостью, вы можете заранее выбрать удобное время и через Всемирную паутину уведомить специалистов о своем визите. Впрочем, если вы по какой-то причине не доверяете компьютерной регистрации или не имеете доступ в интернет, то обычную «живую очередь» никто не отменял.

Также в августе в Самаре откроется еще одно отделение Росреестра в городском многофункциональном центре на Московском шоссе.

По словам профессионального риелтора Евгении Хохловой, пока нововведения от Росреестра не пользуются активным спросом, поскольку механизмы еще не обкатаны и иногда дают сбой. «Как только все технические неполадки будут устранены, это будет здорово, потому что электронный документооборот облегчит жизнь многим людям», - уверена Евгения Хохлова. ◀

СТРОИТЕЛЬСТВО | Недвижимость ▶ самарцы голосуют за обновление

День удивлений

▶ Горожане хотят в деревню

Вы верите результатам всевозможных опросов? Правильно, я тоже не всегда. Но на этот раз поверить пришлось, потому что опрос этот проводили мы сами. Точнее, читателям было предложено ответить на вопросы на нашем сайте, наши коллеги с телеканала «Самара-ГИС» поговорили с людьми на улицах, а еще мы пообщались с «капитанами» нашего строительного бизнеса. Вопрос для всех был один — где бы вы хотели жить?

Алексей КОЖИН
отдел экономики

В ОТВЕТАХ многое позабыли. Например, то, что 50% опрошенных на нашем сайте горожан предпочли бы жить в загородных коттеджах. Правда, опрос людей на улицах прояснил ситуацию: предпочтение загородного дома — это для большинства лишь мечта.

Удивило также несоответствие данных опроса на нашем сайте по первичному жилью с данными опроса на улицах. По нашим данным, первичное жилье предпочли бы 33% опрошенных, а горожане, пообщавшиеся с нашими коллегами с телекомпании «Самара-ГИС», в основном указывали на плохое качество первичного жилья, на то, что в него еще надо много вложить, чтобы довести до ума.

Совсем не удивили 17% наших опрошенных, которые предпочли вторичное жилье. Тем более с поправкой на результат уличного опроса, где некоторые респонденты отмечают, что такое проверенное временем жилье более надежно.

ПОДОЖДЕМ, ПОКА ПОДЕШЕВЕЕТ...

Мнения горожан, опрошенных корреспондентами «Самарской Газеты» Юлией Куликовой и телекомпании «Самара-ГИС» Мариной Кравцовой.

Екатерина Новосадова, студентка, 19 лет:

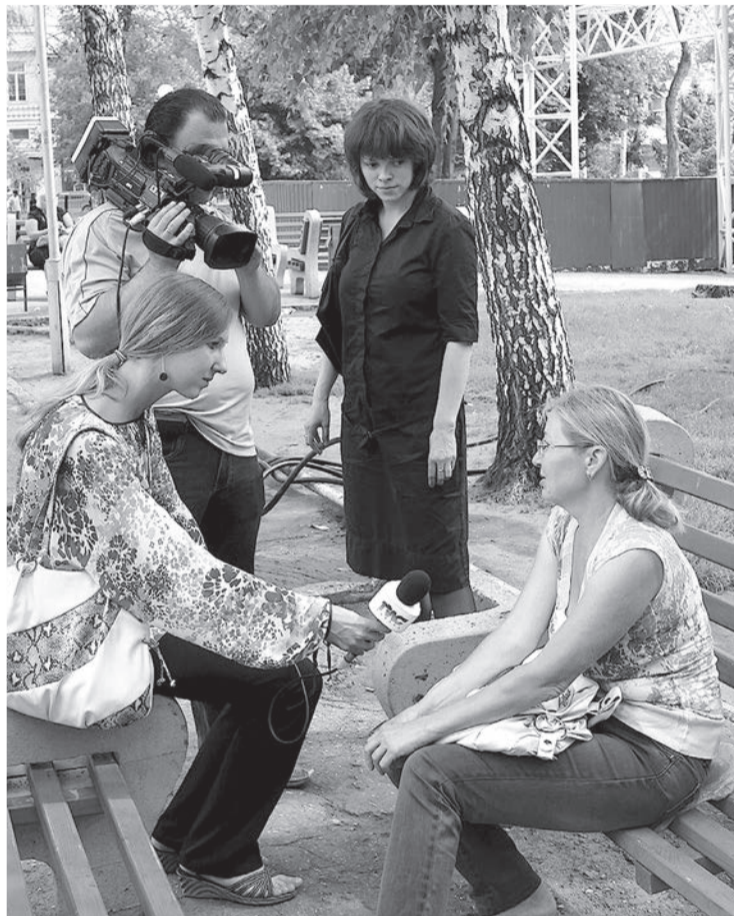
- Хотелось бы и загородный дом тоже, ну а так, квартиру хочу свою. На природе лучше, чем в городе, потому что здесь постоянно пробки и дышать нечем, а за городом, конечно, лучше. Вроде это мечта, но, может, они сбудутся. Естественно, необходимы магазины и торговые центры или какие-нибудь дворы и за городом, чтоб было удобно.

Марина Сокольская, молодая мама:

- Загородный дом. Привыкла жить в частных домах. Все-таки своя территория, видишь, где ребенок гуляет, двор свой, ну, ближе к земле. Если это какой-то жилой комплекс, то там должен быть садик для детей, какие-то площадки, медицинское учреждение рядышком, зелени чтоб много было. Стоить должен миллион полтора рублей, не больше.

Владимир, работающий пенсионер:

- Я бы приобрел квартиру. Загородный дом очень тяжело и дорого. И налоги, и охрана, и прочее. Лучше в новом доме, конечно. Мне достаточно



ВЛАДИМИР ПЕРМЯКОВ

не очень удивили и руководители строительных компаний, которые, естественно, отдают предпочтение тому, что сами же и строят. Несколько удивил Владимир Кошелев (СК «Авиакор»), который не ратовал за загородное жилье. Зато совсем не удивил Леонид Боярский (СК «Спектр недвижимости»), который пиарил как раз тот жилой комплекс, последняя очередь которого наиболее близка по времени к сдаче в эксплуатацию.

На самом же деле главное удивление в другом: большинство наших земляков хотят видеть Сама-

ру преуспевающим, экологически чистым городом, с хорошими дорогами, добротными и красивыми зданиями, с развитой туристической и прочей инфраструктурой, а сами в душе хотят уехать туда, где всего этого нет. То есть, город-то пусть себе развивается, но нам бы куда-нибудь подальше от этих процессов... Шутки-шутками, однако если попробовать прочесть между строк, то, наверное, получится, что все же самарцы в большинстве своем выбирают прогресс: ведь те, кто выбрал загородный дом, вряд ли предпочтут жить в избушке на курьих ножках...

двух комнат. Больше зачем нужно? Только больше за них платишь.

Тамара Тугова, пенсионерка:

- Пусть жилье будет бывшее в употреблении — эти квартиры крепче, мы больше им доверяем. А новостройки... Я им не доверяю, мне кажется, они уже сразу аварийными строятся. Хотелось бы что-то приобрести в Самарском районе, где мы всю жизнь прожили.

Татьяна Шеламийцева, служащая:

- Скорее всего, я бы решила на загородный дом, чтобы можно было детям спокойно гулять, и приусадебный участок небольшой, чтобы можно было отдыхать всей семьей.

Где есть газопровод, водопровод, чтобы были все удобства.

Хотя бы за миллион, чтоб доступно было, а вот пять миллионов — это слишком много. Ждем доступное жилье в области.

Галина Кузнецова, служащая:

- В идеале — загородный дом, но это нереально, дорого очень. Ну а так — на вторичном рынке стоит что-то приобретать, потому что новое неизвестно из каких материалов строят.

▶ Результаты опроса на сайте «СГ»

Предпочтения самарцев распределились следующим образом:

Загородная недвижимость	50%
Первичное жилье в городе	33%
Вторичное жилье в городе	17%

▶ комментарий

ВЛАДИМИР КОШЕЛЕВ

председатель совета директоров СК «Авиакор»:

- При выборе недвижимости лично для себя я предпочитаю первичную недвижимость. Плюсов огромное количество, в первую очередь это современные технически-конструктивные решения при строительстве, современные планировки квартир, новые коммуникации, а что особенно важно, продуманная социальная инфраструктура, создающая условия для комфортного проживания.

ЛЕОНИД БОЯРСКИЙ

генеральный директор СК «Спектр недвижимости»:

- Я скромничать не буду: я бы предпочел квартиру в одном из наших объектов. Это географический центр города, там использованы самые современные строительные технологии, оттуда красивый вид на Волгу, на Жигулевские ворота, есть привязка к одной из осевых магистралей Самары, планировка квартир самая современная и прогрессивная. А загородную недвижимость здесь, в Самаре, я для себя не рассматриваю: движение, вернее его отсутствие, по нашим дорогам, да и сами эти дороги сводят на нет все преимущества загородного жилья.

▶ комментарий



СЕРГЕЙ РУБАКОВ

руководитель городского департамента строительства и архитектуры:

- Где бы жилье ни было, в первую очередь оно должно соответствовать всем техническим, экологическим нормам, требованиям безопасности. На что следует обратить особое внимание: жилье должно быть обеспечено всей необходимой инфраструктурой «для жизни», с чем у нас в последнее время наблюдаются большие проблемы. В настоящее время совместно с городской администрацией, областными структурами пытаемся навести порядок в сфере жилищного строительства, чтобы исключить появление новых обманутых дольщиков, точечных объектов и объектов, не обеспеченных возможностью подключения к инженерным сетям.

ТВОИ ЛЮДИ, САМАРА

ЛИЧНОСТЬ | Наследие, за которым будущее ▶

Мы - кузнецы и дух наш молод!

▶ Отрывки из книги Владимира Орлова «Н.Д. Кузнецов: человек и конструктор»



Биография легендарного конструктора Николая Дмитриевича Кузнецова - символа России XX века.

Из рода Конновых

Его дед, Николай Дмитриевич, был крепостным графа Орлова-Давыдова и жил в имении Сельская отрада в селе Семеновском, что в Подмоскowie, на реке Лопасня. Работал в кузнице. «В нашем роду Конновых, насколько помнил дед, все были кузнецами, отсюда и пошла другая фамилия: «Чьи дети?» — «Кузнецовы», — рассказывал Николай Дмитриевич.

Отец, Дмитрий Матвеевич, принимал участие в крестьянских волнениях революции 1905 года и вынужден был, скрываясь от полиции, бежать с семьей в Казахстан — в город Актюбинск. В Актюбинске в 1911 г. и родился сын Николай. В 1923 г. отец с семьей вернулись в Подмоскowie в село Семеновское. Николай в школе особенно любил математику и физику. В 15 лет вступил в комсомол. Комсомольцы Семеновского



НИКОЛАЙ КУЗНЕЦОВ - студент авиатехникума

организовали в селе ячейку «Общества друзей воздушного флота» и задумали сделать аэросани. Направили Николая в Москву — авось, удастся ему раздобыть какой-либо старенький авиационный мотор для саней. Что удивительно, Николай раздобыл старенький французский двигатель «Берлие» и даже воздушный винт! Аэросани получились, первая поездка на них вызвала восторг не только жителей Семеновского, но и окрестных деревень. Видимо, тогда и произошло своеобразное приобщение Н.Д. Кузнецова к авиации.

Окончив семилетнюю школу, Николай начал работать в колхозе трактористом. Но мысли об авиации его не покидали, и в 1930 г. Николай поступает на моторостроительное отделение Московского авиационного техникума. Учился Николай с большим удовольствием, был круглым отличником и принимал активное участие в комсомольской работе. Одно плохо — жить было негде, ночевали в подвалах. Но после первого курса в техникуме объявили, что на авиамоторном заводе № 24 требуются рабочие, и для тех студентов, которые согласятся пойти на завод, будут организованы специальные вечерние группы, а завод предоставит им общежитие. О лучшем мечтать не приходилось, и Николай поступил слесарем на завод. Как интересно иногда завязывается судьба человека: через много лет именно этот завод будет серийно выпускать двигатели, созданные в ОКБ Генерального конструктора Н.Д. Кузнецова.

В 1932 году передовика в труде и учебе, активного общественника Николая Кузнецова вместе с такими же бойкими ребятами пригласили в ЦК ВЛКСМ на прием к генеральному секретарю А.Косыреву.

Косырев сказал: «Вы все знаете, что комсомол взял шефство над нашим воздушным флотом, поэтому мы пригласили вас, лучших комсомольцев, чтобы направить в авиацию». Перед Косыревым лежала стопка папок, поочередно открывая их, он называл фамилию и говорил, в какую авиашколу направляют вызванного. Дошла очередь до Нико-

лая: «Мы тебя рекомендуем в академию им. Н.Е. Жуковского».

Вот это удача! Но когда он пришел в приемную комиссию академии, стало тревожно: на 150 мест первого курса собирались экзаменоваться 770 человек; кроме того, молодых ребят-комсомольцев было меньше половины, остальные — военные, многие с орденами.

И все же Николай был принят на первый курс моторостроительного отделения и 1 января 1933 г. начал занятия.

На втором курсе решил, что нужно стать не просто инженером, а летчиком-инженером. Пошел в учебную бригаду академии, на 3-м курсе совершил 24 прыжка и получил удостоверение пилота.

В 1937 г., когда Николай учился на 4-м курсе, командование академии решило направить на трехлетнее обучение во французский институт профессора де Монуа своих лучших курсантов; в число командированных был включен и Кузнецов.

У Николая эта командировка не вызвала энтузиазма, он хотел быстрее закончить академию и пойти работать в НИИ ВВС, стать летчиком-инженером. И добился, чтобы его вычеркнули из списков кандидатов. Жизнь показала, что Николай был прав: группа наших курсантов проучилась во Франции только год, все вернулись доучиваться в академию, поскольку началась Вторая мировая война.

В 1937 г. на практике в г. Рыбинске, на моторном заводе № 26, Николай познакомился с лаборанткой Симой, женился на ней, и в 1938 г. у них родилась дочка Наташа. К сожалению, у Симы были слабые легкие, как следствие войны — туберкулез, и в 1947 г. ее не стало.

В 1938 г. Николай с отличием окончил академию и был рекомендован в адъюнктуру на кафедру конструкции авиадвигателей. Со студенческой мечтой стать летчиком-инженером пришлось расстаться, Николай Дмитриевич решил серьезно заняться прочностью авиамоторов.

Начал изучать расчет на проч-

ность коленчатых валов, причем в условиях реального полета. Прочитав массу литературы, Николай Дмитриевич увидел, что все двигателисты пользуются при расчете методикой, по которой считалось, что опоры коленвалов абсолютно жесткие и учитывалась только их деформация на изгиб. Но в реальности опоры не жесткие, они перемещаются. Николай Дмитриевич поставил себе задачу создать методику с учетом деформации опор. И решил ее.

«Прошу направить в действующую армию»

4 апреля 1941 г. состоялась защита его кандидатской диссертации. В то время ученый совет академии имел право самостоятельно присваивать ученую степень, высшая аттестационная комиссия автоматически утверждала решение совета. Выступивший на защите научный руководитель Кузнецова член-корреспондент академии наук Л.С.Лейбензон заявил: «Я считаю



КУРСАНТЫ летной школы академии

вклад в науку диссертанта настолько высоким, что предлагаю утвердить диссертацию не как кандидатскую, а как докторскую». Официальные оппоненты поддержали Лейбензона. Но сложилась щекотливая ситуация: многие заведующие кафедрами академии не имели ученых степеней, а тут 30-летнему адъюнкту сразу дать доктора?! В общем, Николаю Дмитриевичу присвоили ученую степень кандидата технических наук. В июне

1941 г. ученый совет избрал Кузнецова доцентом. Но началась Великая Отечественная война, и Николаю Дмитриевичу не довелось сделать карьеру в академии. 23 июня он подал комиссару академии первый свой рапорт с просьбой направить в действующую армию. Но только в апреле 1942 г., после очередного рапорта, в котором Николай Дмитриевич сделал упор на то, что он не только инженер, но и летчик, руководство академии отпустило его, а Управление кадров ВВС направило на Северо-Западный фронт в 6-ю воздушную армию старшим инженером 239-й дивизии истребительной авиации. Но недолго пробыл на фронте Николай Дмитриевич, в октябре 1942 г. пришла шифровка из Москвы с вызовом Кузнецова в ЦК ВКП(б).

Через пару дней в 2 часа ночи состоялась встреча Кузнецова с секретарем ЦК ВКП(б) Маленковым, который объявил ему, что решением ЦК он направляется парторгом ЦК в ОКБ главного конструктора В.Я. Климона на Уфимский моторный за-

вод. Основная задача — обеспечение скорейшего создания и запуск в серийное производство нового мощного мотора ВК-107А, в котором очень нуждается военная авиация.

К моменту вступления Николая Дмитриевича в должность в ОКБ В.Я.Климона были серьезные неприятности с прочностью кривошипно-шатунной группы авиамотора.

(Продолжение на стр. 6)

ТВОИ ЛЮДИ, САМАРА



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ракетоносец Ту-160

Мы - кузнецы

(Продолжение. Начало на стр. 5)

Обладая определенным опытом расчетов на прочность, новый парторг довольно быстро разобрался, в чем причина поломок деталей этой группы. Конструкторы, которые еще мало знали Кузнецова, были поражены его знаниями, а Климов уже в середине 1943 г. написал письмо Маленкову с просьбой перевести Кузнецова из парторгов ЦК в первые заместители главного конструктора. ЦК ВКП(б) поддержал эту просьбу.

И хотя по складу характера Кузнецов и Климов были совершенно разными людьми, работали они дружно, дополняя друг друга.

В.Я. Климов предпочитал работать один, засиживаясь в кабинете до глубокой ночи, выдавая утром идеи, эскизы и расчеты. Н.Д. Кузнецов же считал, что нужно обдумывать и обсуждать задачи с коллективом, ибо свобода мнений — основа творчества в инженерном деле.

Учитель, воспитай ученика

В конце 1944 г. в ОКБ начали поступать сведения о немецких боевых самолетах с реактивными двигателями. Николай Дмитриевич сразу понял, что необходимо начинать работу в этом направлении.

В начале 1946 г. В.Я. Климов возглавил новое ОКБ в Ленинграде, главным же конструктором в Уфе 31 июля 1946 г. был назначен инженер-подполковник Н.Д. Кузнецов. Основной задачей ОКБ было освоение немецкого реактивного двигателя ЮМО-004, получившего обозначение РД-10. Эта работа шла очень успешно, уже в 1947 г. на праздновании Дня авиации летали истребители Як-15 с серийным двигателем РД-10. Освоив немецкий реактивный двигатель, Уфимское ОКБ разработало и начало доводку своих двигателей: РД-12 и РД-14.

Однако в апреле 1949 г. министерство авиационной промышленности предложило Николаю Дмитриевичу перебраться в Куйбышев и стать главным конструктором вновь организованного авиадвигательного ОКБ и завода. Там были собраны вывезенные из Германии высококвалифицированные немецкие специалисты и рабочие, которые не первый год занимались созданием и производством реактивных двигателей. Германия существенно опе-

режала в 40-е годы все европейские страны в этом направлении научно-технического прогресса.

Решением Совета Министров СССР от 17.04.1946 г. для приема немецких специалистов-двигателистов был определен стрелково-пулеметный завод № 145 в поселке Управленческий городок, в 24 километрах от центра Куйбышева. Поселок был построен в 1937 г. как центр управления строительством Куйбышевского гидроузла. Во время войны сюда были эвакуированы два завода из Москвы и Киева, которые и сформировали завод № 145. Это предприятие преобразовали в Государственный союзный опытный завод № 2, а на территории Управленческого городка был построен комплекс финских домов для размещения семей немецких специалистов. 6 ноября 1946 г.

1947 г., пришли 14 выпускников моторного факультета Куйбышевского авиационного института, в 1948—1949 г.г. ОКБ пополнилось еще одной группой инженеров и техников. В мае 1949 г., к моменту приезда Кузнецова с 11 конструкторами из Уфы, в ОКБ работало 239 немецких специалистов, включая 11 докторов наук, и 35 советских инженеров и техников. Николай Дмитриевич сразу же приложил максимум сил, чтобы пополнить ОКБ и завод отечественными специалистами. К середине 1952 г. численность советских ИТР достигла 150 человек, в основном за счет выпускников Куйбышевского, Казанского, Уфимского авиационных институтов, а также опытных конструкторов из Уфимского ОКБ и расформированного на Куйбышевском моторном заводе № 24 ОКБ главного конструктора М.Р.Флиского, который



СЕМЬЯ получилась большая и дружная

стал первым заместителем Кузнецова. Из этих первых отечественных специалистов впоследствии выросли такие замечательные руководители, как заместитель министра авиационной промышленности Н.А. Дондуков, главные конструкторы различных предприятий Н.Г.Трофимов, А.А. Мухин, А.Г.Махнев, Ю.Д. Кудашев и другие.

Незадолго до переезда в Куйбышев Николай Дмитриевич женился на Марии Ивановне Смирновой, работавшей на Уфимском заводе в отделе главного конструктора. Это было большое взаимное чувство, их прочный союз сохранился до конца жизни. Мария Ивановна обеспечила Николаю Дмитриевичу хороший тыл, взяв на себя все бытовые и семейные заботы, полностью освободив от них увлеченного работой Николая Дмитриевича. А се-

стал первым заместителем Кузнецова.

Из этих первых отечественных специалистов впоследствии выросли такие замечательные руководители, как заместитель министра авиационной промышленности Н.А. Дондуков, главные конструкторы различных предприятий Н.Г.Трофимов, А.А. Мухин, А.Г.Махнев, Ю.Д. Кудашев и другие.

Незадолго до переезда в Куйбышев Николай Дмитриевич женился на Марии Ивановне Смирновой, работавшей на Уфимском заводе в отделе главного конструктора. Это было большое взаимное чувство, их прочный союз сохранился до конца жизни. Мария Ивановна обеспечила Николаю Дмитриевичу хороший тыл, взяв на себя все бытовые и семейные заботы, полностью освободив от них увлеченного работой Николая Дмитриевича. А се-

мья была большая: дочь Наташа от первого брака, отец и мать Николая Дмитриевича, дочь Татьяна, родившаяся в 1950 г., сын Николай 1953 г. рождения да еще и племянники Марии Ивановны.

Да здравствуют фантазеры!

Ознакомившись с состоянием дел в ОКБ и на заводе, Николай Дмитриевич убедился: мощности завода не в состоянии осуществить все те проектные разработки, которые выполнялись в ОКБ. И он принял решение закрыть все темы, оставив основной создание турбовинтового двигателя ЮМО-022, получившего впоследствии наименование ТВ-2. Параллельно Николай Дмитриевич провел реорганизацию ОКБ, поставив начальниками конструкторских отделов немецких специалистов, а их заместителями — советских инженеров, в основном из числа приехавших из Уфимского ОКБ. Для активизации творческого процесса был создан научно-технический совет, обязательными членами которого стали немецкие руководители и их российские заместители. На первом же совещании НТС один немецкий инженер сделал примитивный, теоретически безграмотный доклад. Возможно, это был пробный камень — как отреагирует новый главный конструктор, который только что получил звание инженер-полковника. Николай Дмитриевич очень изящно разложил доклад-провокацию «по полочкам» и убедительно продемонстрировал, что докладчик либо не знает сути дела, либо не хочет делиться своими знаниями. Вывод: если и последующие докладчики будут валять дурака, то это отразится на их зарплате. Большинство немецких специалистов поняло, что имеют дело с грамотным и решительным руководителем.

Выбрав в качестве стратегического направления создание турбовинтового двигателя, Николай Дмитриевич, возможно, был первым, кто задумался о том, что для самолетов стратегического назначения скоро потребуются более мощные движки, способные увеличить скорость бомбардировщика до 850-900 км/час. Поэтому еще в начале 1950 г. Кузнецов дал задание перспективному отделу, которым руководили немец доктор И. Фогтс и наш инженер В.Д. Радченко, разработать проект двигателя мощностью 10 000 л.с. К середине 1950 г. эскизный проект, которым руководил сам Николай Дмитриевич, был разработан. Его обсуждение в октябре на НТС вылилось в бурную дискуссию. Чаще всего в выступлениях немецких специалистов звучало слово «фантазерство».

Единственный, кто поддержал проект, был начальник отдела турбины доктор Г. Кордес. Несмотря на то, что в мировой практике того времени впервые в проекте была применена 4-ступенчатая турбина,

доктор Кордес считал, что ее можно сделать работоспособной и с хорошим КПД. Начальник конструкторского бюро Ф. Бранднер своего мнения не высказал. Учитывая то, что Бранднер всегда был очень активен на НТС, его молчание было расценено как знак отрицательного отношения к проекту. Подводя итог обсуждению, Николай Дмитриевич сказал, что двигатель этот делать будем, и дал задание отделам подготовить планы экспериментально-исследовательских работ по всем узлам и внести предложения по созданию новых стендов для проведения экспериментов.

Подробности этого НТС я привожу потому, что позже в кругах специалистов распространилось мнение, что двигатель ТВ-12 (позднее НК-12) не является кузнецовским детищем, что его создал немецкий коллектив. Конечно, участие немецких специалистов в создании двигателя преуменьшать не нужно, но идея и практическое осуществление принадлежали Николаю Дмитриевичу.

Когда будем бомбить Америку?

В конце октября 1950 г. Н.Д. Кузнецов поехал к А.Н. Туполеву с предложением по турбовинтовому двигателю мощностью 10 000 л.с. Однако Туполев сказал, что его ОКБ закончило работу по бомбардировщику Ту-85 с четырьмя двигателями ВД-4К главного конструктора В.А.Добрынина и в ближайшее время он не видит необходимости в новом проекте с более мощными двигателями. Возможно, что через пару лет...

Однако через несколько месяцев А.Н.Туполев сам позвал Николая Дмитриевича и предложил разработать турбовинтовой двигатель мощностью 12 000 л.с. для бомбардировщика Ту-95. Что же произошло за это время?

Первый вариант Ту-85 имел скорость полета 638 км/час против 530 км/час у предыдущей модели Ту-4, в два раза большую бомбовую нагрузку, большую дальность полета, но без посадки слетать в Америку и вернуться он не мог. Кроме того, современные околосвуковые истребители-перехватчики и средства ПВО при такой скорости делали полеты Ту-85 в Америку мало-перспективными.

По заведенному тогда порядку решение о серийном производстве каждого военного самолета принималось лично И.В.Сталиным. Выслушав высокопоставленных чиновников и А.Н. Туполева в частности, Сталин задал неожиданный вопрос: «Через сколько лет у нас может начаться война с США?» Все присутствующие были одного мнения: в ближайшие 5-7 лет войны не будет.

Тогда Сталин спросил, так зачем нам сегодня тратиться на бомбардировщик, который не решает задачу беспосадочного полета в Америку

ТВОИ ЛЮДИ, САМАРА

И ДУХ НАШ МОЛОД!

ку? Не лучше ли потратить время и средства на создание такой машины, которая могла бы долететь до Америки и вернуться?

Сразу после этой встречи А.Н. Туполев вспомнил о предложении Николая Дмитриевича, и в апреле 1951 г. бригады нашего ОКБ получили задание на проектирование двигателя...

На пыльных тропинках далеких планет

Н.Д.Кузнецов познакомился с С.П.Королевым в 1943 г., когда, будучи заместителем В.Я.Климова, приезжал в Казань и имел с ним беседу по жидкостно-ракетным ускорителям для самолетов с поршневыми двигателями. Королев был тогда еще в заключении. А в 1959 г. по инициативе С.П.Королева Николай Дмитриевич был привлечен к созданию жидкостных ракетных двигателей (ЖРД), совершенно новых для него и коллектива ОКБ. Но коллектив создал очень изящную, легкую конструкцию двигателя 8Д517. В конце 1959 г. макет этого двигателя, отправленный в ОКБ С.П.Королева, привел в восторг его специалистов.

Правда, в доводке двигателя встретились определенные трудности. Но в 1963 г. двигатели 8Д517 уже хорошо работали. Однако идея С.П. Королева создать военный ракетный комплекс ГР-1 не была поддержана военными из-за невозможности длительного хранения жидкого кислорода, что не позволяло быстро запустить комплекс в нужный момент. Работа по двигателям 8Д517 и 8Д717 была приостановлена.

Еще в процессе создания этих двигателей Николай Дмитриевич принял предложение С.П. Королева разработать и создать двигатели для первой, второй и третьей ступеней ракетно-космического комплекса Н-1. Эта работа была начата в 1960 г. В 1962 г. были разработаны двигатели 11Д51 с тягой 150 тонн и давлением в камере сгорания 150 кг/см² - для первой ступени, на базе этого двигателя был разработан двигатель 11Д52 с тягой 170 тонн - для второй ступени, а для третьей ступени был модифицирован двигатель 8Д717, получивший наименование 11Д53. С 1963 г. началась доводка этих двигателей. В 1965 г. был разработан двигатель 11Д59 для четвертой ступени.

Об эпопее создания и закрытия ракетно-космического комплекса Н-1 написано достаточно много и подробно, поэтому ограничусь только тем, что в конце 60-х годов эти одноразовые двигатели были модифицированы в многоразовые - НК-33, НК-43, НК-39, НК-31. В 1972 - 1973 гг. они успешно прошли государственные межведомственные испытания, но в 1974 г. работа по ним была закрыта.

Но созданные в 60-е годы, они до сих пор остаются лучшими в мире в своем классе по основным показателям. В этом безусловная заслуга Николая Дмитриевича, сумевшего воплотить самые передовые идеи и новейшие разработки во всех узлах и агрегатах двигателей. И, конечно, эти двигатели были первыми в мире в своем классе по замкнутой схеме на компонентах керосин и жидкий кислород. В США ЖРД по замкнутой схеме начали создавать только в середине 70-х годов.

По решению правительства о закрытии темы Н-1 («лунная ракета») Николаю Дмитриевичу предписывалось весь задел и готовые к поставке двигатели списать в металлолом. Но



он, проявив завидную мудрость, сохранил на складах все уже изготовленные двигатели.

В 1991 г. двигатель НК-33 был показан на выставке «Авиадвигатель» в Москве, после чего им заинтересовались американцы. Фирма «Аэроджет» закупила несколько двигателей НК-33 для установки на коммерческой ракете-носителе «Кистлер», а в 1995 г. и 1998 г. про-

вела на своем стенде многоразовые испытания двух двигателей после их двадцатилетнего хранения. В 1995 г. двигатель НК-33 отработал 410 секунд при пяти запусках, а в 1998 г. второй двигатель отработал 524 секунды при шести запусках в диапазоне тяги от 88 до 170 тонн. Никаких замечаний по состоянию материальной части после испытаний не было. ◀

Об авторе книги

Доктор технических наук Владимир Николаевич Орлов 56 лет проработал на ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова», из них 45 лет под непосредственным руководством Николая Дмитриевича.

В 1962 г. был назначен заместителем Н.Д.Кузнецова и до 1977 г. возглавлял ОКБ жидкостных ракетных двигателей.

Заслуженный конструктор РФ, автор монографии и 91 научной работы, обладатель 68 авторских свидетельств и трех патентов на изобретения. Владимира Николаевича не стало 23 июня 2005 года, в день рождения Н.Д.Кузнецова. ◀



КНИЖНАЯ ПОЛКА | Чтобы помнили

Буквально накануне 100-летнего юбилея Н.Д.Кузнецова ООО «Самара-Авиагаз» и инженеринговая компания «Турбозенергомаш» выпустили серию книг о том, какое широкое применение находят сегодня двигатели НК в небе, в космосе и на земле. Открывают серию воспоминания В.Н.Орлова, с некоторыми страницами

ми которых мы вас познакомим сегодня.

- Этот проект некоммерческий. Зачем же он нужен? - задали мы вопрос члену редколлегии, заслуженному энергетиком России Леониду Пешкову.

- Этот проект - не просто долг памяти о великом человеке, но и попытка показать потомкам, а также людям, стоящим «у руля» нашей страны, что вслед за разрушением предприятий и целых отраслей может начаться и деградация нации. ◀

Юбилейную вкладку «СГ» подготовил Вячеслав ЧЕЧУРИН

МУЗЕЙ | В галерею почетных граждан города добавился еще один портрет

Он делал металл крылатым



▶ К столетнему юбилею Николая Дмитриевича Кузнецова в музее истории Самары открылась тематическая экспозиция

Наталья БЕЛОВА
отдел социума

Академик, гениальный ученый, под чьим руководством создано 57 авиационных, ракетных, газотурбинных двигателей, знаковое для нашего города имя. Недаром, как отметил заместитель исполнительного директора ОАО «Кузнецов» Евгений Травников, когда он два года назад ехал в наш город, то у него и не было иных ассоциаций Самары, кроме как с Волгой и Николаем Кузнецовым. И для многих людей в России по сей день слова «Кузнецов и Самара» звучат как синонимы.

- Он был всегда чрезвычайно занят, но никогда не отмахивался

от наших детских вопросов, самых неожиданных и заковыристых, - вспоминает Татьяна Николаевна. - Воспитывал нас только на своем примере, не читал нотаций. А поступал он всегда очень правильно, и его идеология никогда не расходилась с его жизнью. Папа был чрезвычайно интересным человеком, в обычной жизни любил розыгрыши, шутки. И самую обычную ситуацию мог сделать запонимающей и яркой.

В этот дождливый вечер в уютном камерном зале Самарского музея истории города собрались соратники, коллеги человека, написавшего своей жизнью яркую космическую страницу в истории на-

шего города. Впрочем, не только космическую, как отмечали ветераны ЦСКБ «Прогресс», сотни современных тяжелых самолетов поднимаются в воздух на двигателях, созданных умом российского конструктора и сотрудников знаменитого на всю страну самарского конструкторского бюро.

«Для меня важно, - сказал кто-то из выступающих, - вот есть кусок металла, и потом он начинает лететь и еще тащить за собой самолет, людей, прорывается в космос...»

Да, международный бренд - «Самара - космическая, Самара - авиационная» - наш город заслужил в том числе и благодаря труду этого прекрасного человека. ◀

На торжественное открытие портрета Н.Д.Кузнецова кисти художника Ольги Березиной приехали члены Совета старейшин города, его коллеги-ученые и дочь Татьяна Николаевна.

ТВОИ ЛЮДИ, САМАРА

ЧЕМ БУДЕТ ПРИРАСТАТЬ АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ СЛАВА САМАРЫ | Умножая потенциал ▶

Возвращение к истокам

▶ Предприятия самарского двигателестроительного комплекса будут работать под единым брендом

История нашего города - это прежде всего история авиации и космонавтики. В военные годы в Куйбышев был эвакуирован московский завод, на котором впервые в России началось производство моторов для самолетов. Именно на заводе им. М.В. Фрунзе выпускались двигатели для легендарных штурмовиков Ил-2 и Ил-10, и именно здесь был собран двигатель, который вывел на орбиту космический корабль с первым в мире космонавтом. В последние годы самарские моторостроители переживали не лучшие времена, но им удалось сохранить производство и квалифицированные кадры. Сейчас самарские предприятия двигателестроительного комплекса объединены в единую структуру под брендом ОАО «Кузнецов», получившим свое название в честь гениального советского конструктора Николая Кузнецова.



АРХИВ «СГ»

ЛИКВИДАЦИЯ ДОЛГОВ

Для предприятий самарского двигателестроительного комплекса это решение означает прежде всего возвращение к истокам, к славным традициям легендарного прошлого, когда инженерная школа Николая Дмитриевича Кузнецова была известна не только на всю страну, но и далеко за ее пределами.

Исторически самарское двигателестроение держалось на трех предприятиях – СНТК им. Н.Д. Кузнецова, осуществляющем конструкторские разработки двигателей, заводе «Моторостроитель» (сейчас – ОАО «Кузнецов»), который эти разработки серийно воплощал в жизнь, и Самарском конструкторском бюро машиностроения, обеспечивающем сопровождение двигателя у заказчика. Газотурбинные двигатели этих предприятий устанавливались практически на все самолеты стратегической авиации, гражданские лайнеры Ту-154, Ил-62, Ил-86, использовались в качестве приводов на газоперекачивающих станциях системы Газпром.

В 90-е годы пути предприятий разошлись: каждое из них сделало ставку на самодостаточность, но отсутствие госзаказов поставило самарские двигателестроительные заводы на грань выживания. К моменту передачи предприятий под управление ОПК «Оборонпром» положение их было плачевно: конструкторские и производственные мощности не консолидированы в единый интегрированный экономический субъект, финансово-экономическое состояние катастрофическое, задержки по зарплате достигали семи месяцев, в течение многих лет копилась задолженность перед бюджетами всех уровней. Инновационная активность близка к нулевой отметке.

Серьезная работа по реанимации фантомов началась в 2009 году, когда Правительство РФ утвердило антикризисную программу предприятий самарского двигателестро-

ительного комплекса. В ее основу было положено объединение СНТК им. Н.Д. Кузнецова, тогда еще «Моторостроителя», и «СКБМ» в единую структуру. Началась оптимизация производства, реализация непрофильных активов. С помощью Оборонпрома решались вопросы финансовой санации и погашения задолженностей. От красивых слов о «лидерстве», «конкурентных преимуществах», «инвестициях», которыми отрасль «кормилась» на про-



тяжении десятилетий, компания перешла к реальному делу – созданию экономически эффективного двигателестроительного холдинга, который будет обеспечивать своей продукцией авиацию, космонавтику и энергетику. Все это дало возможность предприятиям комплекса развиваться, реализовывать серьезные инвестиционные проекты.

ГЕНЕРАТОР ПРОГРЕССА

Для ОАО «Кузнецов» одна из приоритетных задач 2011 года – восстановление производственной инфраструктуры. Это связано с высокой степенью износа оборудования в заводских цехах, что делает невозможным выпуск качественной продукции. Только в этом году на техническое перевооружение производства будут направлены инвестиции в сумме 1,7 млрд руб. В 2010 году в рамках этой программы предприятием было приобретено 22 обрабатывающих центра и уста-

новлено 13 станков.

Основной производственной программой 2011 года станет создание унифицированного газогенератора. Напомним, что в августе этого года ОАО «Кузнецов» совместно со СГАУ выиграло конкурс Министерства образования и науки РФ, дающий право получения государственных субсидий на реализацию этого проекта. На базе нового газогенератора будут реализованы четыре инвестиционные программы.

Это возобновление производства двигателя НК-32, создание двигателя НК-65 для модернизированного самолета Ан-124 «Руслан», производство которого будет возобновлено в Ульяновске. Аналогов новому двигателю семейства НК, обладающему тягой от 18 до 30 тонн, в России не существует. Унифицированный газогенератор также необходим для дальнейшей работы по созданию промышленных установок для Газпрома, изделий для малой энергетики. Его предполагается использовать и для локомотивов нового типа по проекту «Газотурбовоз», который реализуется по заказу РЖД.

СТАВКА НА ИНДУСТРИЮ

В настоящее время 40% заказов ОАО «Кузнецов» приходится на так называемый промышленный сектор – это изделия для Газпрома и поставки для малой энергетики, 41% – на космическую програм-

му, а 19% в общем объеме заказов компании занимает ремонт авиационных двигателей. Перед предприятием стоит задача – в течение 1,5-2 лет изменить структуру портфеля так, чтобы промышленный сектор занимал в нем не менее 50%. Это означает не только продолжение активного сотрудничества с Газпромом, но и развитие энергетической ниши. Диверсификация бизнеса позволит уменьшить коммерческие риски. Сегодня ОАО «Кузнецов» ведет активные переговоры о поставках двигателей с чешской компанией «ЧКД Энерджи», которая намерена развивать малую энергетику в Самарской области. Но, конечно же, речь не идет о невыполнении производственной программы по авиационной и космической тематике. В настоящее время решается вопрос о заключении предприятием трехгодичных контрактов с Главным командованием ВВС по ремонту и дальнейшей эксплуатации авиационных двигателей.

Ведется активная подготовка к восстановлению серийного производства обновленного двигателя НК-32 с учетом замечаний, внесенных в акт государственных испытаний.

В 2011 году перед ОАО «Кузнецов» также стоит серьезная задача воссоздания двигателя НК-33, который был спроектирован еще Николаем Кузнецовым для знаменитой Лунной программы. Компании предстоит построить этот двигатель практически заново – выйти на новые технологии проектирования, разработать техническую документацию с учетом всех предыдущих замечаний. В рамках этого проекта на предприятии ведутся опытно-конструкторские работы по договору с «ЦСКБ-Прогресс». Сейчас интерес к этим двигателям проявляют не только американские, но и российские заказчики – государственные и коммерческие структуры. А уже на IV квартал 2011 года запланирован запуск ракеты-носителя «Союз 2-1в» с со-

бренным на ОАО «Кузнецов» двигателем НК-33.

ЕДИНЫМ ФРОНТОМ

Залогом успешной реализации инвестиционных проектов и дальнейшего эффективного развития предприятий комплекса служит их объединение в одно юридическое лицо.

Интеграция началась уже с января 2009 года, когда все три компании работали по единой производственной программе. Сегодня окончательно утверждены новые структуры и штатные расписания сотрудников, ликвидированы дублирующие направления деятельности предприятий. Работает программа радикального сокращения затрат – снижения себестоимости и трудоёмкости всех бизнес-процессов, сокращения производственного цикла и транспортных расходов.

Предполагается, что совсем скоро предприятия комплекса станут единой мощной структурой, в которой будут представлены все производственно-технологические цепочки – от разработки до серийного выпуска и дальнейшего технического сопровождения ракетно-космической, авиационной и промышленной продукции. При этом будут сохранены основные, изначально присущие каждому из предприятий направления деятельности. ◀



ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПУБЛИКОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.06.2011 № 682

О внесении изменений в Целевую программу городского округа Самара «Молодежь Самары» на 2009-2013 годы, утвержденную решением Думы городского округа Самара от 25.09.2008 № 644

В соответствии с постановлением Главы городского округа Самара от 22.05.2009 № 481 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ городского округа Самара и их формирования и реализации» в целях эффективного использования бюджетных средств городского округа Самара ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Целевую программу городского округа Самара «Молодежь Самары» на 2009-2013 годы, утвержденную решением Думы городского округа Самара от 25.09.2008 № 644 (далее - Программа), следующие изменения:

1.1. Раздел «Объемы и источники финансирования» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

На реализацию Программы потребуются средства в объеме 102 547,9 тыс. руб., из них:

- бюджет городского округа Самара – 102 232,9 тыс. руб., в том числе:
 - 2009 г. – 12 064,1 тыс. руб.;
 - 2010 г. – 10 451,4 тыс. руб.;
 - 2011 г. – 15 777,7 тыс. руб.;
 - 2012 г. – 16 567,0 тыс. руб.;
 - 2013 г. – 47 372,7 тыс. руб.;
- внебюджетные источники – 315,0 тыс. руб., в том числе:
 - 2009 г. – 315,0 тыс. руб.;
 - 2010 г. – 0,0 тыс. руб.;
 - 2011 г. – 0,0 тыс. руб.;
 - 2012 г. – 0,0 тыс. руб.;
 - 2013 г. – 0,0 тыс. руб..

1.2. Раздел «Источники финансирования Программы с распределением по годам и объемам» Программы изложить в следующей редакции:

«Источники финансирования Программы с распределением по годам и объемам

Мероприятия Программы финансируются за счет средств бюджета городского округа Самара, предусмотренных решением Думы городского округа Самара о бюджете городского округа Самара на соответствующий финансовый год в порядке, установленном бюджетным законодательством и нормативными актами органов местного самоуправления городского округа Самара.

Всего по Программе планируемая сумма затрат на 2009-2013 годы составляет 102 547,9 тыс. руб., из них:

бюджет городского округа Самара – 102 232,9 тыс. руб., в том числе:

- 2009 г. – 12 064,1 тыс. руб.;
- 2010 г. – 10 451,4 тыс. руб.;
- 2011 г. – 15 777,7 тыс. руб.;
- 2012 г. – 16 567,0 тыс. руб.;
- 2013 г. – 47 372,7 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 315,0 тыс. руб., в том числе:

- 2009 г. – 315,0 тыс. руб.;
- 2010 г. – 0,0 тыс. руб.;
- 2011 г. – 0,0 тыс. руб.;
- 2012 г. – 0,0 тыс. руб.;
- 2013 г. – 0,0 тыс. руб..

1.3. Приложение к Программе изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Самарская Газета».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы городского округа Самара Кудряшова В.В.

И.о. Главы городского округа

Ю.М.Ример

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации городского округа Самара
от 22.06.2011 № 682

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Целевой программе городского округа Самара
«Молодежь Самары» на 2009 - 2013 годы

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА «МОЛОДЕЖЬ САМАРЫ» НА 2009 - 2013 ГОДЫ

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Исполнитель	Источник финансирования	Стоимость (тыс. руб.)						
					Итого	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
1. Формирование в молодежной среде приоритета здорового образа жизни, профилактика наркозависимости, табакокурения и других негативных зависимостей											
1	Организация и обеспечение функционирования «Скейтпарка» (площадка экстремальных видов спорта) для молодежи	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара Внебюджетные источники	563,3 315,0	214,4 315,0	48,9 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	300,0 0,0	
2	Организация и проведение молодежных спортивных массовых мероприятий	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1549,0	200,0	149,0	200,0	200,0	800,0	
3	Разработка и организация спортивных туристских маршрутов	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	450,0	100,0	0,0	0,0	0,0	350,0	
ИТОГО					2562,3 315,0	514,4 315,0	197,9 0,0	200,0 0,0	200,0 0,0	1450,0 0,0	
2. Создание условий для развития и реализации научно-технического и творческого потенциала молодежи											
1	Организация и проведение традиционных творческих молодежных мероприятий	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	32850,0	3594,0	3061,7	5334,0	5181,2	15679,1	
2	Приобретение оборудования для проведения соревнований по техническому творчеству в полевых условиях	2009 - 2013 гг.	ДО	Бюджет городского округа Самара	66,0	0,0	0,0	0,0	32,0	34,0	

3	Организация и проведение ежегодной выставки достижений молодежи в сфере современного танцевального искусства	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1551,0	250,0	200,0	250,0	401,0	450,0
4	Организация и проведение мероприятий по развитию Детско-юношеского движения	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	642,0	0,0	96,0	103,0	103,0	340,0
5	Создание и обеспечение функционирования Центра поддержки творчества молодежи на базе МУ «Дом молодежных организаций»	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1500,0	0,0	300,0	300,0	400,0	500,0
6	Реализация проекта «Мир вне TV» (организация и проведение фестиваля «Мир вне TV»: видеоконкурс, фотовыставка, издание сборника творческих работ, концертная программа)	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	700,0	200,0	0,0	100,0	100,0	300,0
7	Организация и проведение мероприятий, направленных на повышение правовой культуры молодежи	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	600,0	0,0	0,0	150,0	150,0	300,0
8	Участие молодежи городского округа Самара в международных, межрегиональных форумах, конференциях, слетах и других социально значимых мероприятиях	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	900,0	0,0	0,0	200,0	200,0	500,0
ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	38809,0	4044,0	3657,7	6437,0	6567,2	18103,1

3. Содействие социальной адаптации, профессиональному становлению и занятости молодежи

1	Организация трудоустройства подростков и молодежи на временные и постоянные рабочие места в течение года	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	22265,5	2650,0	2835,5	3034,0	3246,0	10500,0
2	Организация и обеспечение функционирования Самарской городской школы издательского дела	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	700,1	0,0	143,5	153,3	153,3	250,0
3	Организация и обеспечение функционирования развивающего социального проекта «Формула РОСТА»	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	215,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Организация и проведение конкурсов и программ по поддержке и развитию молодежного предпринимательства	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	980,7	143,7	155,0	166,0	166,0	350,0
5	Организация и проведение Слета молодых специалистов предприятий, организаций и учреждений городского округа Самара	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1160,0	345,0	150,0	165,0	150,0	350,0
6	Организация и обеспечение функционирования Школы подготовки кадров для проведения спортивных походов и путешествий для детей и молодежи	2009 - 2013 гг.	ДО	Бюджет городского округа Самара	159,6	0,0	0,0	0,0	77,0	82,6
7	Организация и проведение межмуниципального Слета молодых инструкторов по туризму, педагогов-организаторов туристской деятельности с учащимися и студентами	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320,0
8	Организация и проведение молодежных ярмарок вакансий и других мероприятий, способствующих организации занятости молодежи	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1400,0	0,0	0,0	350,0	350,0	700,0
9	Организация временных рабочих мест для выпускников начального и среднего профессионального образования в возрасте от 18 до 20 лет, ищущих работу впервые (совместно с ГУ ЦЗН)	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1800,0	0,0	0,0	300,0	300,0	1200,0
10	Организация мероприятий по развитию движения студенческих и молодежных трудовых отрядов: обучение, организация слетов, спартакиад, формирование корпоративной культуры	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	700,0	0,0	0,0	200,0	200,0	300,0

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПУБЛИКОВАНИЕ

ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	29700,9	3353,7	3284,0	4368,3	4642,3	14052,6
4. Поддержка молодой семьи, содействие в обеспечении жильем										
1	Организация и проведение образовательной программы «Крепкие семьи»	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	731,3	381,3	0,0	0,0	0,0	350,0
ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	731,3	381,3	0,0	0,0	0,0	350,0
5. Формирование активной гражданской патриотической позиции молодежи										
1	Организация и проведение городского фестиваля патриотической песни и поэзии	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1182,0	145,0	155,0	166,0	166,0	550,0
2	Организация и проведение дискуссионных клубов, программ для различных категорий молодежи	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	612,0	412,0	0,0	0,0	0,0	200,0
3	Организация и проведение тематических экскурсий для молодежи по культурно-историческим, святым местам, местам боевой славы Самарской области	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	680,0	180,0	0,0	100,0	100,0	300,0
4	Организация и проведение Слета молодежных патриотических организаций	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	844,0	150,0	0,0	172,0	172,0	350,0
5	Организация и проведение праздничных мероприятий, посвященных памятным датам в истории России и городского округа Самара	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1860,0	450,0	500,0	205,0	205,0	500,0
6	Проведение конкурса на лучшее освещение темы гражданско-патриотического воспитания молодежи в СМИ, произведениях литературы и искусства	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	364,0	50,0	53,5	53,5	57,0	150,0
7	Участие воспитанников военно-патриотических объединений городского округа Самара в областных, всероссийских и международных мероприятиях	2009 - 2013 гг.	ДО	Бюджет городского округа Самара	1141,3	0,0	0,0	0,0	551,3	590,0
8	Организация и проведение мероприятий военно-спортивной направленности	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1719,5	175,0	284,5	355,0	355,0	550,0
ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	8402,8	1562,0	993,0	1051,5	1606,3	3190,0
6. Информационно-организационное обеспечение реализации молодежной политики										
1	Информационное обеспечение молодежной политики	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	2041,0	225,0	0,0	558,0	258,0	1000,0
2	Создание и обеспечение функционирования Молодежного проектного агентства на базе МУ «Городской молодежный центр информации и аналитики»	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	649,2	0,0	149,2	150,0	150,0	200,0
3	Организация и проведение социологических исследований, мониторинг и оценка изменений в молодежной среде	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Не требует дополнительного финансирования	-	-	-	-	-	-
4	Организация курсов повышения квалификации специалистов и руководителей организаций (в т. ч. муниципальных учреждений) в сфере молодежной политики	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	353,0	100,0	53,0	0,0	0,0	200,0
5	Организация выпуска городской молодежной газеты	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	2041,0	120,5	370,5	400,0	400,0	750,0
6	Организация и проведение ежегодной конференции «Эффективная реализация молодежной политики в современных условиях» с участием представителей молодежных общественных организаций городского округа Самара	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1721,0	422,0	199,0	300,0	300,0	500,0
7	Выпуск городских молодежных печатных изданий	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	2150,5	855,0	700,0	200,0	95,5	300,0
8	Создание и функционирование городского молодежного информационного портала	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	321,4	0,0	0,0	60,7	60,7	200,0
9	Организация и проведение молодежных акций	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	900,0	0,0	0,0	200,0	200,0	500,0

ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	10177,1	1722,5	1471,7	1868,7	1464,2	3650,0
7. Организация всесторонней поддержки молодежи с ограниченными возможностями здоровья										
1	Реализация образовательных и досуговых программ и проектов для молодых инвалидов	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	519,7	69,7	0,0	100,0	100,0	250,0
2	Создание специализированной базы вакансий для молодежи с ограниченными возможностями здоровья	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	-	-	-	-	-	-
3	Организация и проведение конкурса социальных проектов по поддержке молодежи с ограниченными возможностями здоровья	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	450,0	0,0	0,0	100,0	100,0	250,0
4	Организация и проведение конференции по проблемам детей-инвалидов и молодежи с ограниченными возможностями здоровья с участием представителей общественных организаций и специалистов в данной области	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	853,0	153,0	100,0	175,0	175,0	250,0
5	Выездной туристский лагерь для инвалидов (реабилитационный туризм, тренинги с элементами арттерапии, веревочный курс)	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	708,0	0,0	100,0	164,0	144,0	300,0
6	Выставка-продажа художественно-прикладных изделий молодежи с ограниченными возможностями здоровья	2009 - 2013 гг.	ДСПиЗН	Бюджет городского округа Самара	418,0	0,0	94,0	101,0	108,0	115,0
ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	2948,7	222,7	294,0	640,0	627,0	1165,0
8. Развитие детского и молодежного общественного движения										
1	Создание и обеспечение функционирования Самарского городского центра добровольчества	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	775,3	0,0	128,1	147,2	150,0	350,0
2	Организация и проведение Форума молодежных социальных проектов и инициатив	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1375,0	0,0	275,0	300,0	300,0	500,0
3	Организация и проведение Слета активистов молодежных общественных объединений городского округа Самара	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1393,5	243,5	150,0	300,0	300,0	400,0
4	Поддержка детских гражданских инициатив (пропаганда деятельности Центра детских гражданских инициатив, издание сборников и печатной продукции, проведение ярмарки гражданских инициатив)	2009 - 2013 гг.	ДО	Бюджет городского округа Самара	527,0	20,0	0,0	0,0	245,0	262,0
5	Поддержка и развитие деятельности спортивных и туристских молодежных общественных организаций городского округа Самара	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	630,0	0,0	0,0	165,0	165,0	300,0
ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	4700,8	263,5	553,1	912,2	1160,0	1812,0
9. Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере молодежной политики										
1	Приобретение компьютерного оборудования, оргтехники и прочего оборудования для организации деятельности муниципальных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере молодежной политики	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	1200,0	0,0	0,0	300,0	300,0	600,0
2	Проведение ремонтных работ муниципальных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере молодежной политики	2009 - 2013 гг.	ДКСТМ	Бюджет городского округа Самара	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,0
ИТОГО				Бюджет городского округа Самара	4200,0	0,0	0,0	300,0	300,0	3600,0
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:				Бюджет городского округа Самара	102232,9	12064,1	10451,4	15777,7	16567,0	47372,7
				Внебюджетные источники	315,0	315,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:					102547,9	12379,1	10451,4	15777,7	16567,0	47372,7

Заместитель Главы городского округа Самара

Е.В.Горбунова

КАК ЭТО БЫЛО

К 75-ЛЕТИЮ ГАИ | Не бояться трудностей ▶ юношеская закалка помогла

И В ЖАРУ, И В ХОЛОД

▶ Начинали как в фильме «Берегись автомобиля»...

Самое сложное — начинать с нуля. Анатолию Карлову в 1982 году пришлось своими руками создавать городской батальон ГАИ. Все, что было вначале, — голая площадка и полуразрушенный, совершенно непригодный для службы автопарк. По словам бывшего постового, а потом и заместителя начальника городской автоинспекции, нынешним молодым инспекторам даже представить сложно, в каких условиях начинала работать их служба.

Нина ВАНИНА
обозреватель

- Анатолий Яковлевич, почему решили стать «дядей Степой»?

- Никогда об этом не мечтал. Единственное, чего хотел — получить образование. До 14 лет я жил в деревне Смагино Шенталин-



ского района. У меня до того времени даже документов не было, и в школе удалось проучиться только до седьмого класса. Потому нас, не спрашивая, распределили в ремесленное училище при заводе Фрунзе. Стал я жить в Самаре: утром — в училище, днем — практика на заводе, вечером — вечерняя школа. Знания были нулевые, но к 11 классу подтянулся, даже городских обогнал. Отслужил в армии. Полстраны по службе объехал: Днепрпетровск, Львов, Свердловск... После службы продолжил образование в Саратовском военном училище. Вернулся в Самару и пришел в городскую Госавтоинспекцию. Так началась моя работа в органах, шел 1966 год. Стал инспектором с окладом в 73 рубля. Параллельно еще и на вечернем отделении юридического факультета учился.

- Долго же вы собственным образованием занимались...

- Почти всю свою юность.

- Что в первое время было самым сложным в работе?

- Летом — жара и пыль. Зимой — жуткий холод и ветер. Вспоминать страшно. Машин не было. Дают тебе перекресток, и стоишь на нем всю смену. Или пеший патруль: при любой погоде район свой обходишь. Машина только одна была. На ней начальник ГАИ ездил, она же одновременно была и патрульной. Еще из техники — шесть мотоциклов. За мной закрепили «Урал-М 72». Как в фильме «Берегись автомобиля». Мотоцикл проедет километр и глохнет, мы его толкаем...

- Вы буквально своими руками создавали городской батальон. Кто вам помогал?

- На базе Кировской ГАИ нам необходимо было создать совершенно новую организацию. От старой нам достались, можно сказать, руины, вместо машин — ряды железных проржавевших каркасов. А когда-то был хороший автопарк. И по документам значился. А как на них ездить, когда даже сесть в салон невозможно? Помню, ежедневные разводы под открытым небом делали, будь то дождь или снег, потому что здания никакого не было. Строили своими силами. Из отделений милиции на подмогу присылали мелких нарушителей. Они таким образом обрабатывали. Мне приходилось даже ночевать на территории: чтобы горе-строители не утащили чего-нибудь или по неосторожности пожар не устроили. Власти нам не помогали. Совсем. Только, как их сейчас бы назвали, спонсоры — заводы имени Фрунзе, «Прогресс», «Металлург», «Экран».

- Кто научил вас так мужественно с трудностями справляться?

- Мой отец погиб на фронте, нас с младшим братом воспитывала мама. Нелегко приходилось с детства. В какой-то степени я за это благодарен судьбе — хорошая школа жизни была.



- До того, как вы приняли пост заместителя начальника УВД Самары, в какой-то еще должности работали?

- Три года я прослужил в городском батальоне, а в 1985-м меня назначили командиром областного дивизиона. Тогда мы всю область патрулировали: почетных гостей встречали, сложные аварийные случаи разбирали. А через год стал заместителем начальника городской ГАИ, там до пенсии и прослужил.

- С разными людьми общий язык находить обстоятельства учили?

- Ну конечно. Я всегда говорил инспекторам: «Ставьте себя на место водителя». Не нужно грубить, повышать голос. Сотрудник органов внутренних дел должен быть образцом для поведения. По-моему, сейчас все к тому и идет. Нет? Не заметно? В последнее время много нападают на нашу службу...

- Да, историй, в которых неправ сотрудник ГАИ, много.

- Нисколько не отрицаю этого. Всякое случается, к сожалению...

- Вы сами ездите на автомобиле. Как ваши встречи с постовыми проходят?

- У меня привычка выработалась к дисциплине на дороге. Почти и не останавливают.

- А когда вы заместителем начальника в ГАИ работали, часто вам знакомые звонили с просьбой помочь при ДТП?

- Бывало, что скрывать. Но помогал только тем, что дежурных инспекторов просил побыстрее на место происшествия подъехать. А если нарушил — значит, отвечать должен по закону.

- А как долго можно работать постовым?

- Кто сколько сможет продержаться... Но до пенсии — это редкость. Двенадцать часов на ногах, день с ночью уже не различаешь. Если вы сейчас в отдел кадров наш придете и попросите список вышедших на пенсию моих сверстников, то увидите, что в живых осталось совсем немного... Из первого состава городского батальона (с 1982 года) только я и остался. А прошло всего-то тридцать лет. Очень вредная у нас работа.

- Как же вы позволили, чтобы дочь ваша на службу в ГАИ пошла?

- Сама захотела, сейчас уже в звании майора.

- А есть любимые фильмы про вашу профессию?

- Военные фильмы люблю. «Офицеры» — прекрасная картина. А сериалы про «ментов» — это все неправда. Коньяк распивать на рабочем месте и на дорогах машинах ездить — какие же это милиционеры?

- Вы сами-то когда с мотоцикла на автомобиль пересели?

- В 1976 году где-то: через десять лет после начала службы «Жигули» выдали. Сейчас, когда с коллегами встречаюсь на праздниках, всегда молодым говорю: «Вы в техническом оснащении нас в 100 раз обошли: и автомобили, и радары, и видеокamеры. Это вам не в мороз на мотоцикле разъезжать...» ◀



ГЕНЕРАЛ-МАЙОР начальник УВД Куйбышевского областного исполкома Геннадий Данков вручает почетную грамоту Анатолию Карлову

МОЗАИКА

УЧРЕДИТЕЛЬ: Администрация г.о. Самара.
■ Газета зарегистрирована Поволжским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации. ■ Регистрационный номер С0481.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
443020, г. Самара,
ул. Галяктионовская, 39.
Телефоны: 979-75-80 (приемная);
979-86-79, 979-75-87 (реклама).
Email: samgazeta@samtel.ru
ИНДЕКС 52401

РЕДАКЦИЯ:
Вадим АИТОВ - директор
Елена ПРЕСНУХИНА - и.о. главного редактора
Вячеслав ЧЕЧУРИН - зам. главного редактора
Владимир АНДРИАНОВ - зам. главного редактора
Сергей БЛИНКОВ - отв. секретарь
Дежурный по номеру - Татьяна МАРЧЕНКО

Тираж 7 050. Цена свободная. По вопросам доставки обращаться в местные отделения связи.

ПЕЧАТЬ:
ООО «Типография «КП» в Самаре»
Ул. Клиническая, д. 257.



■ Материалы, отмеченные этим знаком, публикуются на правах рекламы

Время сдачи по графику - 19.00. Фактическое время сдачи в типографию - 19.00.

■ Рукописи не рецензируются и не возвращаются. ■ Редакция «СГ» ответственности за содержание и достоверность рекламных материалов не несет. ■ Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции и мнением учредителя. ■ Разрешение редакции на перепечатку материалов и ссылки на «Самарскую Газету» обязательны. ■ Выходит не более 250 номеров в году. Заказ № 1800 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Самарская Газета проводит акцию к 425-ти летию города

425 добрых дел!

Мы рассказываем о людях, которые совершают бескорыстные поступки.

Ждем ваших звонков: **979-75-84**

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

23 ИЮНЯ РОДИЛИСЬ:

- АРХИПОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ**, начальник Самарской таможи, полковник таможенной службы;
- КОЗЛОВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА**, руководитель управления правового департамента администрации г.о. Самара;
- СУЩЕВА ГАЛИНА ПЕТРОВНА**, профессор, доктор медицинских наук;
- ЯКОВЛЕВ ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ**, начальник ГУЗ «Самарский областной клинический госпиталь для ветеранов войн».

АФИША НА 23 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ

ТЕАТРЫ

«Самарская площадь», «Олигарх», 18:30
 «Камерная сцена», «Приколы на острове Мадагаскар», 18:30
 Театр оперы и балета, «Лето одного года», гастроль БДТ
 «СамАрт», творческий вечер поэта Константина Потапова

КОНЦЕРТЫ

«От праздничного барокко — к шедеврам венских классиков», дирижер — Лео Кремер (Германия), филармония, 18:30

КИНО

«Руки-ноги за любовь» (триллер, комедия)
 «Пять звезд»: 00:00, 16:30, 20:15, 22:10; «Киноплекс»: 12:15, 16:05, 21:40.
 «Тачки 2» (мультфильм, комедия, приключения). «Киноплекс»: 00:05, 12:00, 12:30, 14:45, 16:10, 17:10, 18:25, 19:25, 21:50; «Пять звезд»: 10:45, 12:40, 14:35, 18:20.
 «Пираты Карибского моря: На странных берегах» (приключения) «Пять звезд»: 00:05; «Киноплекс»: 22:40.



00:10, 10:10, 12:30, 14:50, 17:10, 19:30, 21:50; «Киноплекс»: 16:40, 22:45
 «Супер 8» (фантастика, триллер, детектив). «Пять звезд»: 10:00, 12:20, 14:40, 15:50, 17:00, 18:10, 19:20, 20:30, 22:50; «Киноплекс»: 10:40, 15:45, 18:10, 23:15.
 «All inclusive, или Все включено» (комедия). «Киноплекс»: 10:10, 14:45, 20:50; «Пять звезд»: 21:40, 23:40.
 «Бунт ушастых» (мультфильм, фэнтези, комедия, семейный). «Киноплекс»: 10:20, 14:10; «Пять звезд»: 10:20, 12:15
 «Девичник в Вегасе» (комедия). «Пять звезд»: 10:30, 12:55, 15:20, 17:50, 20:20, 22:50; «Киноплекс»: 12:40, 15:05, 20:05.
 «Древо жизни» (фантастика, драма). «Киноплекс»: 13:05, 20:35; «Пять звезд»: 16:45, 21:25
 «Мальчишник 2: Из Вегаса в Бангкок» (комедия). «Художественный»: 18:15, 22:15; «Пять звезд»: 19:25

ВЫСТАВКИ

«АЛЕКСАНДРА ПАПЕРНО. BIRDING». 22 июня — 24 июля, галерея «Виктория» (Некрасовская, 2, тел. 277-89-17)
 ВЫСТАВКА РАБОТ НИКОЛАЯ ПЛЕХАНОВА. 22 июня — 13 июля, художественный музей (Куйбышева, 92, тел. 332-33-09)
 ФОТОВЫСТАВКА ЮЛИИ РУБЦОВОЙ.
 21 июня — 31 июля, Дом журналиста (Самарская, 179, тел. 333-65-48)



«3D Зеленый фонарь» (фантастика, боевик). «Пять звезд»:

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Театр «СамАрт»: ул. Льва Толстого, 109, тел. 333-21-69
- Театр «Камерная сцена»: ул. Некрасовская, 27, тел. 333-48-71
- Театр «Витражи»: ул. Больничная, 1, тел. 275-16-99
- Театр кукол: ул. Льва Толстого, 82, тел. 332-08-24
- Театр оперы и балета: ул. Куйбышева, 1, тел. 332-25-09
- Филармония: ул. Фрунзе, 141, тел. 333-25-45

ТРЕБУЕТСЯ ВАША ПОМОЩЬ |

Спасти Нику

Сегодня мы отходим от сложившейся в нашей газете традиции рассказывать о людях, которые уже совершили яркий поступок. Сегодня мы просим помощи у самарцев для тяжело больной девочки

Не днями и месяцами измеряется сегодня жизнь Вероники Ермаковой, а граммами ее крохотного тельца. 4 июля девочке исполнится ровно год, а весит она всего шесть килограммов.

Появившись на свет в срок, с нормальными для новорожденного весом и ростом первые полгода Ника мало чем отличалась от других младенцев. Как все ее сверстники, доставляла родителям хлопоты и приносила радость, как все, потихоньку начинала осваиваться в окружающем мире. Беда пришла внезапно и стала кратно страшна тем, что врачи не смогли установить, чем же заболела малышка.

В больницу имени Семашко девочку определили с диагнозом тяжелое течение острого инфекционного гастроэнтероколита. В детской клинике имени Ивановой ее пытались лечить от синдрома нарушенного всасывания в кишечнике. Медики из Российской детской клинической больницы в Москве нашли у крохи хронический дуоденит и энтерит. В многотомной уже истории болезни Ники фигурируют токсокиоз и экикоз, анемия и атрофия, еще уйма всякой гадости, что легко рифмуется, но трудно распознается. Как результат — отсутствие в анамнезе ребенка внятного названия самой болезни.

Нику в столичной клинике лечили весьма нештучными средствами. Питание и лекарства вводились в организм через головной катетер. Ее жизнь в больнице — из реанимации в интенсивную терапию и обратно. Но лечение и в Москве не дало успеха. В итоге который уже месяц крохотная Ника с фантастическим упорством умудряется выживать не благодаря кому-то или чему-то, а вопреки всему.

4 июля 2011 года Веронике Вадимовне Ермаковой, даст бог, исполнится ровно годик. Истерзанная болезнью и лечением малышка к первому своему юбилею

Банковский счет клиники:
Charit International
Deutsche Bank
Номер счета 711 000 000
SWIFT: DEUT DE BB
IBAN:
DE03 1007 0000 0711000 000
Для ERMAKOVA VERONIKA



ДО БОЛЕЗНИ и после

весит едва половину от нормального веса. Поправить положение и вернуть ее в жизнь взялись специалисты известной немецкой клиники Шарите, где Ника уже прошла обследование. По мнению берлинских медиков, для спасения девочки необходимо провести срочную уникальную операцию сосудов. На это и на последующую реабилитацию экстренно требуются 45000 евро. На данный момент пациентка нетранспортабельна и находится в реанимационном отделении. Собранные с горем пополам родственниками какие-то деньги закончились неделю назад.

Понятно, требуемая сумма велика и быстро ее не найти. И все-таки мы надеемся, что в Самаре есть люди, которые захотят помочь Нике.

Почти без комиссии деньги на спасение Ники можно перевести через любое отделение Газбанка. Любые справки, информация по ситуации с девочкой можно получить по телефону 89277104600. ◀

Подготовил Александр ВЛАДИМИРОВ

Уважаемые работодатели!

В целях совершенствования работы по улучшению условий и охраны труда, департамент труда и занятости населения Самарской области проводит смотр-конкурс на лучшую организацию региона по обеспечению безопасных условий и охраны труда.

С Положением о смотре-конкурсе можно ознакомиться на сайте администрации городского округа Самара по адресу: www.city.samara.ru/administration/dept/2641 либо в разделе «Важная информация» сайта департамента труда и занятости населения Самарской области www.trud.samregion.ru.

Консультации по вопросам оформления документов об участии в смотре-конкурсе можно получить по телефонам: 332-86-01; 332-81-73.

Отдел охраны труда управления развития персонала и охраны труда департамента по управлению персоналом и кадровой политике аппарата администрации г.о. Самара.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Терешевой Ириной Павловной, квалификационный аттестат №63-10-86, почтовый адрес: 443099, г. Самара, ул. Степана Разина, д. 130, офис 7, контактные телефоны: 332-09-17, 8-927-606-33-34, адрес электронной почты: Tereshchalina@mail.ru, в отношении земельного участка с кадастровым номером 63:01:01 14 004:500, расположенного по адресу: г. Самара, Куйбышевский район, п. Краж, ул. Саратовская, д. 8а, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ и площади земельного участка.

Заказчиком работ является: гр. Сидоров Владимир Иванович, почтовый адрес: г. Самара, ул. Саратовская, д. 8а, конт. тел.: 8-917-144-75-50.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоит по адресу: г. Самара, ул. Степана Разина, д. 130, офис 7, **25 июля 2011 г. в 11 часов 00 минут**.

Ознакомиться с проектом межевого плана, выразить свои возражения и требования о проведении согласования местоположения границ можно по тому же адресу в срок до **25 июля 2011 г.** Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: земельные участки, расположенные и граничащие с д. 8 а по ул. Саратовской в п. Краж Куйбышевского района г. Самара по северу, востоку, югу, западу.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.