

№52 /5990/
вторник
3 апреля 2018 года



Мобильная версия
App Store Google Play

САМАРСКАЯ ГАЗЕТА



Газета городского округа Самара • Издаётся с января 1884 г.

ПЯТЫЙ МЕСЯЦ ЗИМЫ

Апрель начался с сильнейшего снегопада

→ страница 2

МЕНЬШЕ СЛОВ - БОЛЬШЕ ДЕЛА

В Самаре продолжается подготовка к Чемпионату мира по футболу

→ страница 3

ТАЙНОЕ ОРУЖИЕ ЖЕНЩИНЫ

Множество мелочей «прелестных и воздушных» ждут посетителей музея имени Алабина

→ страница 16

ФИНАНСЫ

НА СКАМЕЙКЕ ЗАПАСНЫХ

В России планируют увеличить пособие нетрудоустроенным

→ страница 7

ПЕРЕМЕНА МЕСТ

СЕРДЦЕ НА СНЕГУ

Приехавшей с острова Майотта молодой журналистке нравится самарская зима

→ страница 9



КУЛЬТУРА

Алла Коровкина: «ПОЭЗИЯ - ЭТО КУПАНИЕ В ЧЁМ-ТО ЧИСТОМ И СВЕТЛОМ»

Создатель актерской мастерской «Доктор Чехов» ответила на вопросы «СГ»

→ страница 8

Подписка на «Самарскую газету»? ЛЕГКО!

Оформи на сайте sgpress.ru не выходя из дома

ДАТА Трест №11 отмечает 75-летие

ОБЛИК САМАРЫ: печать времени

Крупнейшая строительная организация возводила многие знаковые объекты города

→ страница 10



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виталий Полехин,

ПРЕЗИДЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ БИЗНЕС-АНГЕЛОВ, РУКОВОДИТЕЛЬ КЛУБА ИНВЕСТОРОВ «СКОЛКОВО»:

О самарских стартапах

Самара ассоциируется с серьезной технологической и исследовательской базой. В этом плане город находится в тренде. Крупные предприниматели начинают покупать стартапы, которые могут серьезно поменять структуру корпорации. Моя задача - постоянно отбирать проекты, чтобы найти жемчужину, которая в будущем станет не только частью крупной компании, но и принесет достаточную прибыль.



РЕШЕНИЕ

«Малый флот» в фарватере закона

Акватории будут усиленно патрулировать

Ирина Шабалина

Прошедшая в Самаре выставка «Рыбалка, охота и активный отдых на Волге» как всегда собрала огромное количество профессионалов и любителей. В течение четырех дней один за другим проходили авторские семинары, мастер-классы, презентации экстремальных маршрутов, встречи с интересными людьми и представителями органов власти. Последних особенно часто спрашивали, будут ли наложены ограничения на движение на парусных, моторных судах по рекам Волге и Самаре во время проведения игр Чемпионата мира по футболу.

В субботу в обсуждении этой темы участвовали представители Федерации парусного спорта Самары и Государственной инспекции по маломерным судам. Федерация в течение лета ежегодно проводит несколько соревнований. Они не только собирают знатоков-болельщиков, но и становятся украшением волжской акватории: поднятые паруса над рекой - один из наших символов. План парусных регат на предстоящее лето сверстан. Но не отменят ли их в связи с особыми условиями и ограничениями на время Чемпионата в июне-июле?

Старший государственный инспектор по маломерным судам управления ГИМС МЧС России по Самарской области Юрий Щербанов сообщил: указания по дополнительным ограничениям для движения парусно-моторных судов на период Чемпионата из главка пока не поступали. Если в ближайшее время будут объявлены какие-либо особые условия, это до экипажей сразу доведут.

→ страница 6

Повестка дня

Диалог Социальная ответственность бизнеса

Анна Щербакова

Президент РФ Владимир Путин встретился с председателем правления ПАО «Транснефть» Николаем Токаревым. Они обсуждали достижения холдинга за его 25-летнюю историю и результаты работы за прошлый год.

Как рассказал Николай Токарев, сегодня организация ведет свою деятельность в 64 субъектах Российской Федерации. В ней работают 115 тысяч сотрудников. За прошедшее время было построено 19 тысяч километров линейной части трубопроводов, введено в строй 50 нефтеперекачивающих станций.

- Важной вехой для нас стала серьезная подвижка в деле импортозамещения, - отметил глава компании. - Мы начали эту работу еще до принятия санкций, в 2008-2009 годах. Тогда советом директоров было принято решение, что нам надо изготавливать продукцию на базе наших заводов, создавать совместные предприятия, локализовывать про-

Создавать новые рабочие места

«Транснефть» подводит итоги работы за 25 лет



изводство в России. Было выделено финансирование, определены 26 приоритетных направлений.

За последние десять лет, особенно с вводом новых больших проектов, компанией создано порядка 13,5 тысячи рабочих мест, из них девять тысяч - в Восточной Сибири, Приморье, Хабаровском крае, Амурском крае.

Владимир Путин поинтересовался, какова средняя зарплата в «Транснефти». Как пояснил Токарев, она составляет около 90 тысяч рублей, немного меняется в зависимости от региона.

Также в компании работает программа добровольного медицинского страхования, сотрудники вправе рассчитывать на корпоративную пенсию. Большое внимание «Транснефть» уделяет социальной сфере. К примеру, холдинг реализует программу поддержки поселковых школ. Благодаря этому за четыре года будет капитально отремонтировано и оборудовано современной техникой 240 таких учреждений.

Ситуация Апрель начался с сильнейшего снегопада

Пятый месяц зимы

Управляющим компаниям напомнили об ответственности



Игорь Озеров

В минувшее воскресенье на регион обрушился снегопад. Он не обошел стороной и Самару. Так что 1 апреля многим горожанам, а особенно службам благоустройства и коммунальщикам, было не до шуток.

Глава региона Дмитрий Азаров поручил руководителям муниципальных округов принять исчерпывающие меры по ликвидации последствий снегопада.

Уже в воскресенье мэр Самары Елена Лапушкина совершила объезд и оценила состояние улично-дорожной сети и дворовых территорий, а также провела оперативное совещание по ликвидации последствий снегопада. В нем приняли участие главы районных администраций, руководители муниципальных предприятий и управляющих компаний. По словам первого заместителя главы Самары Владимира Василенко, муниципальные службы были готовы к наступлению непогоды: с самого утра городские улицы убирали 129 спецмашин. Вице-мэр сообщил, что городская канализация подготовлена к приему талых вод, все дождеприемники и колодцы очищены и проверены на исправность.

- Если по основным магистралям видно, что работа налажена, то состояние дворовых проездов вызывает массу вопросов. На территориях, находящихся в ведении управляющих компаний, ТСЖ и ЖСК, я практически не увидела дворников и спецтехнику. По дворам проехать и пройти просто невозможно, - констатировала Лапушкина. - Организациям, ответственным за уборку дворов, необходимо менять подход к работе и учиться оперативно реагировать на обстановку.

Ближе к ночи количество техники увеличили. На уборку направили 270 машин: 90 самосвалов для вывоза снега, 40 единиц тяжелой техники, около 50 машин для обработки проезжей части реагентами и автопоезда. Службы благоустройства работали всю ночь. Смена для муниципальных предприятий была продлена на два часа. Управляющим компаниям поставили задачу: начать уборку тротуаров и дворов уже в 4 утра.

Снежная тема вновь была поднята на вчерашнем совещании в мэрии. Елена Лапушкина, обращаясь к главам районных администраций, подчеркнула, что с управляющими компаниями, руководством которых не выполняется свои обязательства, необходимо работать жестко. Если выводят на уборку меньше техники и людей, надо штрафовать. Например, о том, что управляющая компания задействовала вдвое меньше, чем было заявлено, количество спецмашин, сообщил глава администрации Советского района Вадим Бородин.

Вечером в понедельник на оперативном совещании, которое провел Дмитрий Азаров, о контроле за действиями управляющих компаний доложило руководство Государственной жилищной инспекции Самарской области. «В поля» выведен полный состав инспекторов ГЖИ, идет адресная работа с обращениями граждан.

- Уборка снега должна идти под вашим неусыпным контролем, - подчеркнул врио губернатора. - Управляющие компании должны обрабатывать дворы, внутриквартальные проезды. Но самое пристальное внимание - очистке крыш. Важнее всего - обеспечить безопасность людей.

Подробно о важном

ГОРОДСКАЯ СРЕДА Гостевой маршрут

Меньше слов - больше дела

Продолжается подготовка к Чемпионату мира по футболу

Мария Щербакова

Как приводят в порядок городские улицы в преддверии мирового первенства по футболу - об этом говорили вчера на совещании при главе Самары **Елене Лапушкиной**. Сначала главы районных администраций доложили о проделанной за неделю работе. В столице губернии продолжается борьба с незаконными торговыми точками. Таких объектов на территории осталось уже не так много. Районные власти проводят работу с владельцами построек. Если те отказываются убрать свои павильоны добровольно, сооружения демонтируют. Правда, прошедшая неделя была в этом плане не особо «урожайной». Отличился в лучшую сторону Красноглинский район. Там на днях приступили к сносу крупного объекта - кафе «Гавань». В ближайшее время с Красноглинского шоссе также должны убрать павильон по продаже фейерверков.

Приводят в порядок и внешний вид магазинов, работающих легально. Часто вывески и



рекламные плакаты, установленные на фасадах, не соответствуют требованиям и портят панораму городских улиц. Работа с владельцами торговых

точек идет полным ходом. К примеру, в Кировском районе за прошедшие дни сняли семь таких конструкций. Кроме того, в ближайшее время должны из-

мениться в лучшую сторону и фасады крупных торговых центров - «Захар», «Поляна», «Мелодия», «Май».

- Мы встречаемся с собствен-

никами, говорим о необходимости привести здания в надлежащее состояние, предлагаем варианты, - пояснила в своем докладе глава администрации Октябрьского района **Алла Волчкова**. - Результат есть: к примеру, удалось убедить владельцев двухэтажного строения у областной библиотеки провести ремонт этого объекта.

Как пояснила Елена Лапушкина, такие отчеты в преддверии мундиала станут регулярными. Итоги будут подводить каждые семь дней. И, конечно, докладами чиновники не ограничатся: глава города будет лично контролировать ход работы.

Прошедшее совещание наглядно подтвердило необходимость таких мер. Некоторые районы представили отчеты, где основными достижениями значились проведенные оперативки и совещания.

- Я жду от вас данные о конкретных делах, - подчеркнула Елена Лапушкина. - Информацию о проведенных встречах и совещаниях можете даже не озвучивать. Мне нужен результат.

СОТРУДНИЧЕСТВО Самарцы презентовали свои проекты

Жанна Скокова

В региональном центре инноваций StartupSamara презентовали проекты, которые были созданы местными предпринимателями. Их оценили эксперты и потенциальные инвесторы. Подборка стартапов была разнообразной: это туристические сервисы, каршеринг - прокат автомобилей, искусственный интеллект, облачный сервис, новые технологии в сфере стоматологии.

На сессии молодые предприниматели могли получить консультации бизнесменов, изучить рынок и протестировать свою идею, привлечь средства на запуск проектов.

Стартапы оценивали представители венчурных фондов, власти, институтов поддержки инноваций и частные инвесторы. По решению жюри четыре лучших проекта пройдут дополнительную экспертизу. Их авторы смогут презентовать свою разработку инвестиционному комитету Венчурного фонда Самарской области и получить 3 млн рублей.

В этот топ-4 вошел проект **Ильи Герасимова** TravelPie. Он заявлен как первый в России сервис для туристов, объединивший существующие технологии онлайн-бронирования. За 10 ме-

ИДЕИ НА ПРОДАЖУ

Лучшие стартапы получают поддержку от инвесторов



сяцев проект привлек более тысячи клиентов и двух тысяч партнеров, прибыль компании уже превышает 100 тысяч долларов. Самарский стартап открыл офисы в Москве, Майами и Лондоне и рабочий онлайн-сервис.

Также в список вошел стартап **Никиты Казарина** «ИнБио IT». Он создал систему для контроля угловых отклонений стоматологического инструмента, снижающую риски послеоперационных осложнений. У коман-

ды готов прототип, с помощью которого проведено шесть имплантаций. В проекте уже заинтересованы четыре частных стоматологии Самарской области.

Проект **Александра Рылова** KeyForAll - система контроля доступа к различным устройствам с помощью смартфона. Компания изготовила прототип считывателя и сейчас ведет работу над программным обеспечением для этого «универсального ключа».

Также жюри выбрало облачный сервис MyPoint, который представила **Юлия Лапина**. Он будет полезен для ведения торговли с помощью планшета и компьютера.

- В регионе существует одна из самых эффективных систем, которая помогает предпринимателям на разных стадиях получить поддержку. При этом мы стараемся вовлечь в это молодых ребят. Показываем, как сделать первые шаги, - рассказал министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области **Александр Кобенко**.

Международный опыт венчурных инвесторов показывает: из 10 проектов примерно три уходят в минус, три работают в ноль, три в небольшой плюс и один обеспечивает полную окупаемость.

- Здесь представлены проекты, которые уже приносят прибыль. Например, краудсорсинговая платформа Wowworks помогает предпринимателям нанимать сотрудников на четко определенное время. Это сокращает

лишние затраты. Выручка владельцев платформы составила около миллиона долларов в месяц, - рассказал управляющий Венчурного фонда Самарской области **Сергей Богданов**.

Вместе с ним идеи самарцев оценивал президент Национальной ассоциации бизнес-ангелов, руководитель клуба инвесторов «Сколково» **Виталий Полехин**. Он считает, что в регионе появилось много интересных проектов.

- Самара ассоциируется с серьезной технологической и исследовательской базой. В этом плане город находится в тренде. Крупные предприниматели начинают покупать стартапы, которые могут серьезно поменять структуру корпорации. Моя задача - постоянно отбирать проекты, чтобы найти жемчужину, которая в будущем станет не только частью крупной компании, но и принесет достаточную прибыль, - отметил Полехин.

7, 8 и 9 сентября

в Самаре состоится международный саммит инвесторов - событие федерального уровня. На нем соберутся бизнесмены из России и из-за рубежа.

Акцент

Автопарк муниципального предприятия «Пассажиравтотранс» на пять лет арендует ООО «Самараавтогаз». Это необходимо для выплаты долгов, которые накоплены МП. Как обещают в мэрии, объемы пассажирских перевозок, льготы и ранее установленные тарифы останутся прежними.



РЕШЕНИЕ Объемы перевозок и льготы сохранят

Анна Турова

Как доехали?

Руководитель департамента транспорта администрации Самары **Юрий Тапилин** пояснил «СГ», что это решение - вынужденная мера, поскольку сейчас предприятие не в состоянии своевременно находить средства для оплаты текущих платежей.

Основной причиной такого состояния МП называют недофинансирование из бюджетов на протяжении ряда лет. Себестоимость поездки выше, чем стоимость билета. При этом разницу в последние годы компенсировали не в полном объеме, из-за чего «ПАТ» и оказался в критической ситуации.

По информации департамента транспорта, в 2016 году себестоимость перевозки одного пассажира на автобусе составляла 29 рублей. Городской бюджет компенсировал перевозку льготников до 25 рублей. А областной - до 23 рублей. Например, в 2017 году сумма недополученных доходов из бюджетов всех уровней составила 150 млн.

Кроме того, снижался объем субсидий из городского бюджета. Если в 2015 году это были 212 млн рублей, то в 2016-м - уже 122 млн.

При этом предприятию была поставлена задача увеличивать подвижной состав. Так как не было достаточного объема средств, было решено приобрести новые автобусы по лизинговой схеме. Было закуплено 125 машин.

Однако в условиях усеченного финансирования из бюджета лизинговые платежи оказались для предприятия непосильной ношей, и это также негативно сказалось на его финансовом состоянии.

- Предприятие находится в тяжелой ситуации, мы следим за выплатой заработной платы сотрудникам, а также находимся в постоянном диалоге с поставщиками, чтобы иметь возможность предо-

ПО СВОЕМУ МАРШРУТУ

Автопарк МП «Пассажиравтотранс» передадут в аренду



ставления отсрочки по счетам, - сказал Юрий Тапилин.

Как выезжать?

Начиная с осени 2017 года, городской департамент транспорта изучал различные варианты вывода предприятия из кризиса. Рассматривали предложения по заключению концессионного соглашения и даже приватизации «ПАТа».

В результате длительных обсуждений был выбран путь сдачи имущества в аренду, при котором муниципальное предприятие будет сохранено. По итогам аукциона победило ООО «Самараавтогаз». Организация сохранит объем пассажирских перевозок, обе-

спечит погашение долгов - порядка 500 млн рублей.

- Это вынужденное, но реальное, выполнимое решение. Оно позволит не только выправить ситуацию, но и в дальнейшем выполнять транспортную работу, - заверил руководитель профильного департамента.

- Для нашего предприятия это дополнительная нагрузка. Но у нас есть конструктивное взаимодействие с городскими властями, и есть понимание всех проблем отрасли, - отмечает управляющий ООО «Самараавтогаз» **Дмитрий Камынин**.

Договор аренды имущества муниципального предприятия за-

ключен на пять лет. До конца 2018 года объем арендных платежей составит более 100 млн рублей. По словам Тапилина, суммарно за весь период в отрасль пассажирского автомобильного транспорта будет привлечено свыше 1 млрд.

Тарифы для пассажиров остаются на прежнем уровне, сохраняются все виды льгот, действующие сейчас на муниципальном транспорте. По-прежнему будут действовать дачные маршруты, организуют специальные рейсы в дни религиозных праздников.

В целом, по мнению Юрия Тапилина, для жителей города переход должен пройти максимально незаметно: маршрутная сеть не из-

«Самараавтогаз» работает на рынке с 2014 года. Предприятие обслуживает маршруты №№2, 5д, 13, 24, 34, 41, 67, 70 и другие.

В автобусах перевозчика действуют те же льготы и безналичные способы расчета, что и на муниципальном транспорте.

менится, перевозки будут выполняться в прежних объемах. При этом муниципальное предприятие сохраняется как юридическое лицо. Его основным видом деятельности станет сдача имущества в аренду. Когда закончится пятилетний период, переданный автопарк останется на балансе предприятия.

Плюс «Самараавтогаз» берет на себя обязательство обновить технику. Как пояснил Дмитрий Камынин, в Самару уже прибыло 30 автобусов из 100 запланированных. Новые машины полностью отвечают требованиям транспортной безопасности.

Сотрудникам МП «Пассажиравтотранс» предлагают перейти на работу в «Самараавтогаз». При этом будут сохранены условия трудовых договоров. Сейчас действует постоянная рабочая группа с привлечением представителей профсоюзных организаций, которая следит за переходом сотрудников.

- Заявления уже подали 273 сотрудника муниципального предприятия. В заключаемых договорах прописано, что по истечении полугодия с момента прихода в «Самараавтогаз» сотрудник одновременно получает два средних заработка за последний год работы в муниципальном предприятии, - сказал Камынин.

Подпишись на «Самарскую газету» и получай свежий номер каждые вторник, четверг и субботу



Подписные индексы
52403, 52401, 53401
 комплект (вт, чт, сб)
52405, 52404, 53404
 вторник, четверг
C2403, C2401, C3401
 субботний выпуск

Подписка принимается во всех отделениях почтовой связи, в киосках самарского ОАО «Роспечать» и в ООО «Урал - Пресс Поволжье»

Подробная информация по телефону 979-75-82

ГОРОДСКАЯ СРЕДА |

На Маяковском спуске оборудуют пляж для маломобильных граждан

К купальному сезону 2018 года в Самаре будут готовить следующие пляжи: на первой очереди набережной (от улицы Ленинградской до Вилоновской), на второй очереди набережной (от улицы Маяковского до спуска на Первомайской и до границы пляжа «Кинап»), на четвертой очереди набережной (от улицы Осипенко до дамбы

у Силикатного оврага), на спуске улицы Советской Армии, на спуске Барбошиной поляны, у санатория «Можайский», на Красной Глинке, на спуске Загородного парка.

Также в этом году планируется оборудовать два пляжа для маломобильных граждан - в районе Некрасовского и Маяковского спусков. Там уложат твердое покрытие до воды, установят пандусы для захода в во-

ду, кабины для переодевания, скамейки, биотуалеты.

Перед завозом песка на самарские пляжи водолазы очистят дно от бутылок, банок, крупных камней, мусора. Также на территории пляжей разместят стенды с информацией о правилах поведения, запрете курения и распития спиртных напитков, выгула собак. Вся информация будет продублирована на английском языке.

РАЗВИТИЕ СИТУАЦИИ

В поврежденной при взрыве многоэтажке на Димитрова начали восстанавливать перекрытия



Инцидент произошел 5 февраля. Взрыв газового баллона повредил отделку фасада и плиты перекрытия в двухуровневой квартире 17-этажного дома №110 на улице Георгия Димитрова. На прошлой неделе подрядчик Фонда капитального ремонта Самарской области восстановил грузовой лифт. Правда, пользоваться им жители пока не смогут. Перед сдачей лифта в эксплуатацию необходимо укрепить верхние плиты в здании. Их разрушила взрывная волна. Эти работы проводит вторая подрядная организация.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Парковку возле музея Алабина отремонтируют в этом году

По информации департамента городского хозяйства и экологии администрации Самары, планируется благоустроить парковочную площадку музея, а также прилегающую к нему территорию. В планах - озеленение сквера в границах улиц Рабочей, Ленинской, Красноармейской и Садовой, ремонт уличного освещения, замена бордюров, укладка нового асфальта.



БЕЗОПАСНОСТЬ |

Самара готовится к паводку

В четверг, 5 апреля, пройдет штабная тренировка в преддверии весеннего половодья. На ней проверят и отработают взаимодействие городских, районных и объектовых структур при угрозе затопления жилых домов, объектов жизнеобеспечения и инфраструктуры.



ОБЩЕСТВО |

В дни религиозных праздников будут организованы специальные маршруты

Эта тема обсуждалась вчера на рабочем совещании при главе города Елене Лапушкиной.

В воскресенье, 8 апреля, православные самарцы отметят Пасху. И хотя церковь не рекомендует в этот день посещать могилы родных, многие горожане по традиции приезжают на кладбище. Чтобы помочь людям добраться до места, во время главных религиозных праздников в Самаре будут работать специальные «ритуальные маршру-

ты»: 4К, 27К, 36Д, 36Ю, 63Д, 67К, 77Д и 129Д.

Руководитель городского департамента транспорта Юрий Таплин рассказал, что подготовка к перевозкам практически завершена, проведено техническое обследование 100 автобусов. Они готовы к выходу в рейс. Глава города подчеркнула, что в преддверии праздника необходимо обратить особое внимание на расчистку от снега территории кладбищ, а также прилегаю-

щих к ним дорог и разворотных площадок:

- Все работы по уборке территории необходимо завершить к четвергу. Мы с вами должны обеспечить свободный доступ горожан к местам захоронения их родственников, - сказала Елена Лапушкина.

Перевозка пассажиров к кладбищам также будет осуществляться в Фомино воскресенье 15 апреля, на Радоницу 17 апреля, в День Победы 9 мая и на Троицу 26 мая.

ЧМ-2018

В Самаре установят семь фигур волка Забиваки

Скульптуры официального талисмана ЧМ-2018 появились у входов в отели «Холидей Инн» и «Ренессанс». Также фигуры волка Забиваки установят возле отеля Lotte и санатория «Самарский», у входа в билетный центр в молле «Парк Хаус», который откроется 18 апреля, и на площади имени Куйбышева.

Еще одна скульптура, скорее всего, появится на набережной. Конкретное место установки уточняется.



КУЛЬТУРА

В Самаре пройдет гала-концерт областного фестиваля «Веснушка-2018»

По его итогам жюри определит четыре номера, которые будут представлены на Самарской областной студенческой весне.

Сегодня в 17.00 в ОДО начнется гала-концерт областного фестиваля студентов профессиональных образовательных организаций «Веснушка-2018». В течение всего марта профессиональные члены жюри оценивали концерты ссузов области и выбирали интересные номера и талантливых студентов. Из 295 номеров, представленных



за все время фестиваля, на главный концерт было выбрано 18. В этом году в фестивале приняли участие 30 ссузов Самарской области.

ПЛАНЫ |

От ТЦ «Старозагорский» уберут торговые ряды

Администрация Промышленного района оформляет документы на вывоз металлических конструкций. Специалисты уберут торговые ряды от ТЦ «Старозагорский» на кольцевой», который находится на пересечении улицы Стара-Загора и проспекта Кирова. Также, по данным администрации Промышленного района, участок планируют освободить и от незаконно стоящих рядом отдельных киосков.



День за днём

ИТОГИ Россельхознадзор о работе в 2017 году



Еда не для еды

Обеспечить продовольственную безопасность

Ирина Исаева

Управление Россельхознадзора по Самарской области подвело итоги работы за 2017 год. В пресс-конференции приняли участие заместитель руководителя ведомства **Владимир Кооп** и начальники отделов.

Одно из приоритетных направлений работы Россельхознадзора - ветеринарный надзор. В прошлом году было составлено 180 протоколов на предприятия, нарушающие законодательство. В список встречающихся в регионе опасных заболеваний животных, таких как бруцеллез, бешенство и туберкулез, добавили нодулярный дерматит и африканскую чуму свиней. Обе болезни ранее на территории области зафиксированы не были.

- Африканская чума свиней впервые была выявлена в марте 2017 года в Хворостянском районе, - рассказал Кооп. - От болезни погибло 86 животных, еще 527 свиней уничтожено впоследствии на прилегающей карантинной территории. Повторный случай был зафиксирован в октябре в Красноармейском районе. Там бескровным путем с последующим сжиганием было уничтожено более 640 животных.

Специалисты Россельхознадзора вместе с инспекторами департамента охоты и рыболовства Самарской области даже облетели территорию, чтобы обнаружить погибших кабанов, которые могли быть заражены чумой. Впрочем, источником зара-

жения, скорее всего, являются не дикие животные.

- Мы проводим всестороннюю работу, чтобы не допустить повторных случаев заболевания африканской чумой, - отметил начальник отдела государственного ветеринарного надзора **Александр Фроловичев**. - Мы провели эпизоотическое расследование. Скорее всего, причиной стали корма или оборудование, завезенные из неблагополучных районов.

По мнению специалистов, вирус мог попасть к нам из Саратовской области. Кстати, опасности для человека он не представляет.

На слуху остается и легендарный птичий грипп. В прошлом году очаги этого заболевания были обнаружены в Челно-Вершинском районе. В результате пришлось уничтожить более 400 кур и уток. Чтобы опасные продукты не попали к самарцам на стол, отдел ветеринарного надзора отслеживает транспортировку мяса и мясной продукции. Все грузы без ветеринарных сопроводительных документов уничтожают, как и так называемые санкционные продукты из-за рубежа.

- В 2017 году было выявлено и уничтожено 6906 килограммов овощей и фруктов, - рассказала и.о. начальника фитосанитарного надзора и надзора в сфере семенного контроля и безопасности зерна **Лилия Мурсалимова**. - В основном это грибы, яблоки и груши, томаты. Объем ввоза запрещенной продукции с каждым годом сокращается. Большая часть таких товаров поступает через страны Таможенного союза, в основном это Казахстан.

Еще одной мерой обеспечения безопасности является внедрение в регионе системы электронной ветеринарной сертификации «Меркурий». С 1 июля 2018 года сертификация будет обязательной для всех хозяйствующих субъектов.

- Те из производителей, кто не прошел процедуру сертификации, работать не смогут, - подчеркнул Кооп. - У них просто не будет возможности продать свою продукцию.

РЕШЕНИЕ Определены правила для парусно-моторных судов на период ЧМ-2018

«МАЛЫЙ ФЛОТ» в фарватере закона

Акватории будут усиленно патрулировать



← страница 1

Буква закона

Из постановления губернской думы «О правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Самарской области»

«На акватории от Студеного оврага до ухвостья острова Рождественский маломерные суда должны следовать за пределами правой кромки судового хода. Для подхода к левому (городскому) берегу городского округа Самара и отхода от него выделяются трассы пересечения судового хода в следующих местах: выше первого верхнего причала «Барбошина поляна» на 300 метров в устье оврага; ниже спуска улицы Советской Армии на 250 метров; ниже причала грузовой пере-

правы под спуском улицы Лейтенанта Шмидта на 200 метров; против устья реки Самары. Пересечение судового хода производится под углом, близким к прямому, и в возможно короткий срок, без создания помех для идущих судов по судовому ходу. Движение по реке Самаре осуществляется от устья до железнодорожного моста как вверх, так и вниз только вдоль левого берега под левобережный несудоходный пролет автодорожного моста».

прогулок по Волге гостей нашего города, то безопасность надо гарантировать стопроцентную, полностью исключить какие бы то ни было происшествия. И, само собой, своим поведением, гостеприимством блюсти марку, не запятнать имидж Самары.

Что касается запланированных на лето традиционных регат, график которых обнародовал член президиума Федерации парусного спорта Самары **Александр Компаниец**, если они будут согласованы в установленном порядке, то праздники парусно-спорта состоятся.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ Почетному гражданину Самары Владимиру Аветисяну - 60 лет

Уважаемый Владимир Евгеньевич!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем!

Самара знает Вас как открытого, разностороннего и талантливого человека. Бизнес, музыка, спорт, благотворительность - взявшись за любое дело или проект, Вы всегда достигаете больших результатов.

Судьба распорядилась так, что Вы фактически стояли у руля самарской энергетической и газовой промышленности в не самый простой для страны период. Эти отрасли не только успешно прошли все кризисы и невзгоды, но и получили новые возможности для развития. Все это во многом благодаря Вашему управленческому таланту, благодаря тому, что Вы искренне, всей душой болеете за то дело, которым занимаетесь.

Особенно важно, что сейчас Вы уделяете большое внимание отраслям медицины и фармацевтики. Уверена, что реализация проектов в этих областях уже в ближайшее время позволит внедрить современные методы лечения и диагностики.

Отдельно я хочу отметить Ваше отношение к традициям самарского меценатства. Оно поистине достойно глубокого уважения и отмечено званием почетного гражданина города.

От всей души желаю Вам крепкого здоровья, гармонии, успехов в реализации всех замыслов и новых достижений! Пусть Ваш дом всегда будет наполнен светом и радостью, а рядом будут близкие и друзья!

Глава городского округа Самара Елена Лапушкина



В прошлом году на территории региона выявлено **1202 нарушения**.

Из них **585** в сфере санитарного фитонадзора и надзора в сфере семенного контроля и безопасности зерна. Наложено **20 млн рублей** штрафов.

Федеральное министерство труда и социальной защиты разрабатывает поправки в закон «О занятости населения». Изменения должны упростить процедуру назначения пособия по безработице и увеличить размер выплат. В министерстве сообщают, что уже в ближайшее время законопроект разместят для общественного обсуждения на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

ФИНАНСЫ В России планируют увеличить пособие нетрудоустроенным

На скамейке ЗАПАСНЫХ

Куда безработному обратиться за помощью в Самаре

Сергей Ромашов

Много не бывает

В последний раз пособие по безработице повышали в 2009 году. Сегодня минимальная выплата составляет 850 рублей в месяц, а максимальная - 4900. Причем на максимальное пособие могут претендовать только граждане, имеющие не менее 26 недель официального рабочего стажа и уволенные по своему желанию или по соглашению сторон. Они будут получать по 4 900 рублей в течение 18 месяцев. А вот те, кто проработал меньше 26 недель или был уволен за нарушение трудовой дисциплины, могут рассчитывать лишь на 850 рублей в месяц.

Даже максимальное пособие по безработице сейчас в два раза меньше прожиточного минимума в России, который составляет 10 328 рублей. В министерстве труда понимают, что это неприемлемая ситуация. В пояснительной записке к законопроекту прямо говорится: «В настоящее время пособие по безработице не обеспечивает необходимого уровня замещения утраченного заработка даже на уровне прожиточного минимума». Пока что министерство не сообщает, насколько планируется повысить размер пособия.

Эксперты полагают, что вряд ли сумма выплат сравняется с величиной прожиточного минимума в



России, ведь в таком случае у безработных вообще не будет стимула искать работу. По оценкам специалистов, минимальное пособие могут поднять до двух тысяч рублей в месяц, а максимальное до 7-7,5 тысячи. Если изменения в закон будут приняты, то они вступят в силу не раньше 2019 года.

Как получить статус

Грядущие поправки могут и упростить процедуру регистрации на бирже труда. Сейчас обратиться в центр занятости могут граждане от 16 лет до пенсионного возраста, причем не только россияне, но и зарегистрированные на тер-

ритории страны иностранцы. Биржа труда открыта как для здоровых людей, так и для инвалидов II и III групп.

В Самаре нужно обращаться в Центр занятости населения. Он расположен на улице Фрунзе, 117. Туда могут обратиться жители Железнодорожного, Ленинского, Октябрьского, Красноглинского, Куйбышевского, Самарского районов города, а также Волжского муниципального района. А вот безработные Кировского, Промышленного и Советского районов Самары должны ехать в подразделение центра на Ново-Вокзальной, 213.

Чтобы встать на учет, заявитель должен представить сотрудникам центра паспорт, а также трудовую книжку и диплом об образовании. Необходима и справка о средней заработной плате за последние три месяца, если человек претендует на максимальное пособие. Вся процедура постановки безработного на учет, от проверки документов до регистрации, занимает около 45 минут.

Кто востребован

В самарском центре на учете числятся около 3837 человек. При этом на городском рынке труда есть 11 487 вакансий.

- Сейчас востребованы такие профессии, как водитель автомобиля, слесарь, продавец, главный бухгалтер, - рассказывает начальник отдела содействия гражданам в поиске работы ЦЗН Анна Гурова. - Больше всего безработных, зарегистрированных у нас, это люди с высшим образованием, желающие занять руководящие должности или вакансии служащих, а вот на рынке труда больше востребованы рабочие специальности.

То есть в Самаре есть дисбаланс между спросом и предложением. Вместе с тем в Центре занятости населения отмечают, что в январе-феврале 2018 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года численность обратившихся безработных уменьшилась в 1,2 раза - с 3302 до 2748 человек. Из них официальный статус получили всего 986 человек. Больше всего безработных зарегистрировано в Кировском, Промышленном и Советском районах, меньше всего - в Самарском.

58% безработных уволились с последнего места работы по собственному желанию. Еще 19% горожан потеряли место в связи с сокращением штата или ликвидацией предприятий. 12% самарцев расстались с работодателями по соглашению сторон. Как и год назад, большинство безработных (59%) - это люди в возрасте старше 40 лет. Из них 54% мужчин и 46% женщин.

СЕРВИС Работодатели экономят средства на электронных больничных

Сергей Ромашов

В Самарской области продолжается переход на так называемые электронные больничные листы. Региональная трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений оценила ход этой работы за первые месяцы 2018 года.

Цель проекта - объединить информацию по больничным в единую базу, уйти от громоздкой системы хранения отчетных бланков, обеспечить прозрачность схемы начисления и выплаты пособий для застрахованных лиц, упростить получение информации страхователями и сэкономить бюджетные средства. Форма больничного листа остается неизменной с 2011 года. Однако с 1 июля 2017-го поме-

Время, деньги и удобство

Получить лист нетрудоспособности онлайн



нялся способ выдачи: его перестали оформлять исключительно на бумажном бланке. Онлайн теперь можно оформить также пособия по беременности и родам.

Количество выданных электронных листов нетрудоспособности увеличивается. За вторую половину 2017 года медицинские организации выдали жителям менее тысячи ЭЛН. А в 2018-м этот показатель был перекрыт уже за январь-февраль.

Для больных, пожалуй, главным преимуществом электронных листов является то, что не нужно стоять в очередях и проходить утомительные бюрократические процедуры. К тому же такой больничный невозможно потерять или испортить.

Для государства такая система дает возможность контроли-

ровать весь процесс от момента оформления листа в медицинской организации до выдачи пособия. Переход на ЭЛН выгоден и работодателям, ведь это избавляет их от лишнего документооборота. Кроме того, сводятся к нулю случаи страхового мошенничества и хождение фиктивных больничных. При расчетах пособия допускается меньше непреднамеренных ошибок, их легче проверить и исправить.

То есть для больных это экономия времени и удобство, для государства и работодателей - экономия денег и защита от мошенников. В перспективе больничный в форме электронного документа поможет сформировать статистику по причинам нетрудоспособности, накапливать данные о заболеваемости и анализировать их.

Культура

ОБЗОР

ЗЛОДЕЙ? ХУДОЖНИК!

Завтра в галерее «Вавилон» (улица Ульяновская, 18) состоится творческая встреча с известным актером **Виктором Евграфовым** и выставка его художественных работ.

Виктор Евграфов - заслуженный артист Российской Федерации, сценарист, киноактер, каскадер. Массовому зрителю известен прежде всего по роли главного злодея советского кинематографа - профессора Мориарти в культовом детективе про Шерлока Холмса. На счету Евграфова сотни талантливых работ, он удивительный собеседник, кладезь увлекательных историй, а еще - художник, который работает в неповторимой авторской технике.

- После тяжелейшей травмы душа рвалась от безысходности. Я стал рисовать, - говорит сам артист. - Постепенно через рисунки наступило освобождение от духовной и физической боли. И кажется, что мне удалось воссоздать в этих образах свой «Мир тропы» - не сыгранных еще ролей и нереализованных желаний.

Начало в 18.00. Вход свободный. (6+)

ИЗ ФРАНЦИИ С ЛЮБОВЬЮ

11 апреля в галерее «Формограмма» (улица Молодогвардейская, 80) состоится выступление французских артистов **Леонор де Рекондо** и **Клер Лефийатр**.

Это литературно-музыкальный дуэт, который предлагает оригинальный формат концерта, сочетающий в себе чтение текстов современной литературы и средневековые песни.

Приезд артистов организован в рамках фестиваля «Франкофония».

Леонор де Рекондо - музыкант и писатель. Она играет на скрипке и выступает с самыми престижными барочными ансамблями Франции. Наряду с этим она занимается писательской деятельностью.

Клер Лефийатр - оперная певица. Ее увлекает старинная музыка и мир барокко. Она изучала также театр и кино.

Начало в 18.00. (12+)

ПОВОРОМ О ЯЗЫКЕ

21 апреля кафедра русского языка и массовой коммуникации Самарского университета (улица Потапова, 64/163) приглашает на Самарский фестиваль языков.

Главная идея - доступно и интересно рассказать о богатом языковом многообразии.

Площадки фестиваля будут работать в разных форматах и заинтересуют посетителей любого возраста: школьников, абитуриентов, студентов, преподавателей и других гостей. В программе: мини-лекции, конкурсы и викторины, мастер-классы.

Кроме того, организаторы проведут заключительные этапы двух конкурсов: социальных видеороликов и эссе.

Фестиваль пройдет с 10.00 до 18.30. Вход свободный. (6+)

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА Премьера и фестиваль

Скоро исполнится пять лет с тех пор, как популярная актриса Самарского академического театра драмы имени Горького **Алла Коровкина** создала свой театр. Ничего подобного она, правда, не замышляла - просто, обеспокоенная будущим студентов, решила начать делать с ними спектакли на свой вкус. Так возникла актерская мастерская «Доктор Чехов».



Маргарита Петрова

Опыты Аллы Коровкиной пришлось по нраву части самарской аудитории, и с тех пор, куда бы ни переезжал ее театр, зрители находят туда дорогу. Перемещаться приходится не от хорошей жизни - найти не просто пристанище, а сценическую площадку очень сложно. Но основатель театра не сдастся.

К режиссерской практике она присовокупила писательскую - вот уже несколько спектаклей в репертуаре мастерской «Доктор Чехов» поставлено по пьесам Коровкиной. Кроме того, ее тексты можно услышать со сцены и в других городах. Помимо вчерашних учеников в ее постановках участвуют актеры почти всех местных театров.

«Выби-Рай»

- Весь этот год мы занимаемся восстановлением репертуара, потому что у нас произошли изменения в труппе, а терять спектакли жалко. Из Самары в Санкт-Петербург уехала **Нина Лоленко** (актриса Самарского академического театра драмы имени Горького. - Прим. авт.), которая была занята в двух постановках. Вместо нее на роль в «Выби-Рай» ввели **Надежду Якимову**, и сейчас спектакль смотрится совершенно по-другому. Они и внешне разные: Нина высокая, Надя - маленькая и хрупкая. Если Нина в этой роли (персонаж, которого можно назвать ангелом) была

больше женщиной, то Надя - ребенок. Мы же не знаем, какие они - ангелы... Нина была персонажем умудренным и что-то уже пережившим. У Нади получается наивный, борющийся, я бы даже сказала мятежный ангел.

Русская классика вместо Теннесси Уильямса

- Мы опять ведем переговоры с фестивалем в американском городе Провинстаун. Думаю, что они закончатся положительно. Этот фестиваль отличается тем, что на него привозят постановки только по произведениям Теннесси Уильямса и Юджина О'Нила. Но поскольку оба эти автора считали Антона Павловича Чехова своим кумиром, я предложила организаторам в полной мере увидеть наш настоящий театр - на материале из русской классики. Два года назад наш театр уже показывал на фестивале спектакль «Танго Кристи» по мотивам пьесы О'Нила. Если получится, в сентябре следующего года мы вновь поедем в Провинстаун.

«Люблю!»

- Когда мы только начинали, у нас был спектакль по стихам Вероники Тушиновой и Риммы Казаковой - «Люблю!». Сейчас его восстановили по заявкам зрителей. Вместе с **Анастасией Ермилиной**, которая была занята в первой версии постановки, будет играть **Надежда Попова**. Постановка зазвучала совершенно по-другому: все спектакли мы

Алла Коровкина: «Поэзия - это купание в чём-то чистом и светлом»

стареемся делать исходя из актерской индивидуальности. Мы показали «Люблю!» в ресторане-баре «Библиотека». Я не ожидала такого теплого приема, хотя и предчувствовала, что наш народ сегодня истосковался по красоте, поэзии, насмотревшись сериалов, где убивают направо и налево. Хочется чего-то чистого и ясного. После спектакля люди подходили и говорили: «Это глоток воздуха».

Мне кажется, эти ощущения похожи на те, которые человек испытывает от ночного купания: чувство очищения, свободы, полета. Поэзия - это купание в чем-то чистом и светлом. Она помогает раскрыть что-то новое в себе и близких. После одного из спектаклей на обсуждении женщина спросила: «Можно я прочту стихи?». Муж, сидевший рядом, стал дергать ее за рукав: «Ты что, с ума сошла?!» Были видно: он боялся, что она опозорится. Она прочитала большое и трогательное стихотворение о любви. Надо было видеть, как менялось лицо ее мужа: от недоумения к восторгу.

«Бланманже»

- Мою новую пьесу «Бланманже» будет ставить в нашем театре **Светлана Журавлева**. Она выросла к актерской мастерской несколько лет назад и помогала в качестве администратора, но образование у нее режиссерское. Это будет ее первая самостоятельная работа с профессиональными актерами. Очень странное ощущение: твою пьесу ставит другой че-

ловек. Когда мы со Светой встречаемся, она аргументированно рассказывает мне, что еще нашла в моем тексте, - а я об этом и думать не думала!

В главной роли - две актрисы: **Ольга Жукова** из театра драмы и **Елена Боляновская** из «Камерной сцены». Лена репетировала нашу предыдущую премьеру - Creeps, но она много занята в своем театре, и ей не хватило времени. Думаю, мы все равно введем ее в этот спектакль. Она интересная актриса - со своеобразной харизмой, с некоей внутренней тайной.

Мужские роли в постановке исполняют актеры театра «Самарская площадь» **Владимир Лоркин** и **Сергей Михалкин**. С Владимиром я не была знакома, только слышала о нем много хорошего еще с тех времен, когда он работал в «Понедельнике». С восторгом смотрю, как ведет себя на сцене этот артист. Сергей Михалкин уже успел поработать в Сызрани, теперь - в Самаре. Мне очень нравится с ними репетировать, несмотря на проблемы, связанные с их занятостью в театре. Премьера запланирована на апрель.

Комедийная пьеса «Бланманже» Аллы Коровкиной - монолог юной девушки, пришедшей на собеседование на работу повара в ресторан. В процессе приготовления блюда бланманже она размышляет об окружающих людях, о своей жизни и вопросах бытия.

Перемена мест



Вот уже несколько десятилетий мы живем в открытом обществе. Преодолеть границы и расстояния в современном мире легче, чем кажется. Многие самарцы покинули наш город и обосновались за рубежом. Многие иностранцы задержались в Самаре на годы. Есть среди них и те, кто счастлив назвать нашу землю второй родиной. Чем отличается жизнь в Самаре от жизни в другом уголке земного шара? Что нам неплохо бы позаимствовать у своих соседей и чему они рады научиться у нас? Об этом будет регулярно рассказывать новая рубрика «СГ».

СУДЬБЫ Уроженка Прованса о нравах самарцев

Татьяна Гриднева

Из тропиков - в снега

Флоранс Трёйль 26 лет. Эта симпатичная девушка с большими карими глазами и присущим истинным француженкам шармом вот уже второй год ведет курсы по аудио-визуальному искусству и истории французского кинематографа в Альянс Франсез Самара. Для нее это общественная служба. И чтобы приехать в Россию, Флоранс должна была пройти специальные курсы по основам волонтерского движения. Девушка нисколько не жалеет о том, что попала в Самару.

- Мне нравится природа нашего края. Какая огромная река! И такое количество снега я увидела впервые, - делится своими впечатлениями Флоранс. - Я родилась на юге Франции и видела лишь однажды, как там выпал снег. В Самаре мне хочется по максимуму насладиться русской зимой. Я уже ходила на зимнюю рыбалку, каталась на собачьих упряжках и даже искупалась в проруби!

Как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло. Получив диплом журналиста, Флоранс несколько лет провела в настоящем раю - на острове Майотта, который является заморской территорией Франции. Несмотря на свою близость к освоенному туристами Мадагаскару, этот цветущий уголок в океане еще остается почти нетронутым заповедником уникальной субтропической флоры и фауны. Начав работать на местной телестудии, Флоранс вскоре открыла собственную небольшую компанию по производству видеофильмов. Но, просуществовав всего три года, предприятие закрылось. Оставшись без работы, Флоранс вернулась на родину. А затем решила стать волонтером. Впрочем, выбирать особо не пришлось. Безработица среди молодых французов большая.

Такая удивительная страна...

Вначале для молодой француженки было удивительно все: природа России, ее культура, обычаи и поведение местных жителей.

- Для меня оказалось странным то, что мне не мешает холод. Я приехала прошлым летом и купила осеннее пальто, подумав, что оно мне пригодится и зимой. Но когда наступили мо-

СЕРДЦЕ НА СНЕГУ

Приехавшей с острова Майотта молодой журналистке нравится самарская зима

розы, стало понятно, что нужно прикупить еще что-то более теплое, - рассказала француженка.

В Самаре Флоранс с удовольствием ездит кататься на горных лыжах. Благо рядом с городом расположена не одна лыжная база. И провести там целый день отнюдь не стоит целое состояние, как на курортах Франции. Удивительно для девушки и то, что в холодные месяцы в помещениях здесь сильно топят. Флоранс казалось странным ходить дома зимой в майке и шортах. Она замечает:

- Удивительно, что я не могу сама понизить температуру в помещении, убавив ручную мощность батарей. Единственная возможность - открыть форточку. Но это так неэкономно!

Отмечая различия в поведении французов и русских, Флоранс рассуждает:

- Здесь не принято постоянно улыбаться. У нас по-другому. Во Франции важно быть любезным, стараться проявить уважение к личности человека, не задеть чувства другого. Но в этом, соглашусь, есть и какая-то доля лицемерия. А у вас можно быть более искренним. И высказать все напрямую, если вам не нравится человек или его поведение. На работе тоже меньше условностей во взаимоотношениях с начальством и коллегами.

Забавно, замечает Флоранс, но если вы всем подряд улыбаетесь, вас посчитают в России не совсем нормальным. Хотя работникам сферы услуг - официантам, продавцам, сотрудникам российских гостиниц - не мешает быть полюбознее. Ведь это входит в их обязанности.



Мечты о Париже

Впрочем, Флоранс почувствовала, что даже на суровых самарских продавщиц слова о том, что перед ними француженка, действуют магически. От раздраженного тона они переходят на восхищенный шепот. Многие жительницы Самары мечтают побывать в Париже. Уважение к французскому языку, народу и культуре ее страны, которое Флоранс видит в России, ей очень импонируют. Как нравится и то, что русские сохранили французскую галантность, которую потомки галлов под влиянием новейших тенденций потеряли.

- У вас мужчины очень вежливы. Они открывают дверь автомобиля, когда женщина садится в него, подают руку при выходе из автобуса, часто дарят цве-

ты, стараются помочь женщине, когда она несет что-то тяжелое, - замечает француженка. - У нас многие дамы удивились бы такому поведению и даже оскорбились. Считается, что представительницы прекрасного пола как независимые члены общества сами должны со всем справляться. Но почему-то мне нравится иногда чувствовать себя так, будто я перенеслась в галантный XIX век.

Однако, замечает Флоранс, общая культура русских иногда оставляет желать лучшего. Грязные подъезды, нарочно испорченные остановки, грубость и безразличие прохожих шокируют. Флоранс удивляется:

- Заходишь в метро или в торговый центр и ожидаешь, что тот, кто идет впереди, придержит дверь. И вдруг еле уворачачи-

ваешься от удара ее створками по лицу!

Этот чудесный рассольник

Думая о переезде в Россию, больше всего Флоранс боялась, что не сможет есть здесь обычную пищу. Репутация у русской кухни в Европе не самая лучшая. Однако девушка была поражена разнообразием блюд. Больше всего ей понравились супы: щи, борщ, уха. А рассольник вообще привел ее в восторг.

Во Франции давно уже забыта чисто крестьянская привычка есть сытную горячую похлебку на ночь. И хотя ужин до сих пор так и называется «суп», его редко кто накрывает, обходясь небольшим перекусом перед сном. А супы, которые могут входить в меню обеда, напоминают жидкую кашу. Их едят в холодное время года и обычно дают больным.

Француженка признается, что обожает и русские пирожки. Но ограничивает себя, иначе бы скоро она перестала быть похожей на изящную жительницу Прованса. Приходится налегать на овощи. Сначала выбор в магазинах Самары Флоранс показался недостаточно широким: нет артишоков, лука-порей, мало салатов.

- Однако на самарском рынке я открыла для себя «старинные овощи», которые уже почти не едят во Франции, - рассказывает Флоранс. - Это топинамбур, редька, репа.

Милая Самара

Самара гостье из Франции очень нравится. Будучи провинциалкой, Флоранс не хотела бы жить в столице. Множество людей, сутолока, шум и гам ее утомляют. Хотя, конечно, посещения Москвы и Санкт-Петербурга оставили у девушки самые яркие впечатления, особенно их богатейшие музеи, своеобразная архитектура, роскошные театры.

Самара для Флоранс имеет свои преимущества. Она обожает уютные кварталы центра города. Просит во что бы то ни стало сберечь уникальную деревянную архитектуру. И радуется тому, что многие старые домики реставрируют. Сейчас в Самаре у Флоранс много друзей. На ее страничке в Фейсбуке фотография: прорисованное в толще снега сердце и надпись «Целую вас, россияне!». Этим много сказано.

Районный масштаб Кировский

Администрация: пр. Кирова, 157.
Общественная приемная: 995-25-15.
E-mail: admkir@samadm.ru.

В апреле легендарный Куйбышевский строительно-монтажный трест №11 отмечает 75-летие. За несколько десятилетий он возвел столько жилых домов, производственных корпусов, общественных зданий, в том числе знаковых для Куйбышева-Самары, что городская застройка, по сути, была увеличена вдвое. «Самарская газета» в выпусках «Районного масштаба» рассказывает о самых интересных объектах. Информацию редакции предоставил заслуженный строитель России, почетный гражданин города Самары **Виталий Симонов**, прошедший путь от мастера до управляющего трестом.

Ирина Шабалина

На первом месте - производство

В Кировском районе специалисты 11-го треста построили немало самых разных объектов, но прежде всего - производственные корпуса предприятий, ставших символами нашего города. Работа шла на площадках Куйбышевского авиационного завода, заводов «Прогресс», «Металлург». А параллельно появлялась инфраструктура для сотрудников предприятий - жилые кварталы, дома культуры, школы, детские сады, поликлиники.

Во время войны трест обеспечил ввод в эксплуатацию ряда производственных корпусов Куйбышевского авиационного комплекса. Изначально он и был создан для разворачивания на рабочей Безымянке заводского строительства. Соответствующий приказ выпустил 14 апреля 1943 года наркомат авиационной промышленности СССР.

В 1951 году в Куйбышеве начали строить крупнейший в Европе металлургический завод. Сначала за работу взялся 11-й, а в 1953 году для ускорения темпов был создан трест «Металлургстрой», куда направили многих специалистов из головной организации. 5 июля 1960 года правительственная комиссия приняла завод в эксплуатацию с оценкой «хорошо». Параллельно трест №11 возводил кирпичные дома для сотрудников. Они и сейчас стоят на проспекте Металлургов.

В конце 50-х организация смело внедряла передовые методы. Была организована группа по разработке проектов цехов и полигонов для изготовления железобетонных конструкций. Они обеспечивали увеличение темпов строительства и снижали стоимость работ. В те годы много сил и знаний специалисты 11-го треста вложили в знаковый для Безымянки объект - Дворец культуры на площади имени Кирова. В строительстве участвовали и коллективы цехов, отделов завода «Прогресс». Так что здание, получается, возводили всем миром. Дворец и сегодня продолжает оставаться украшением Кировского района, территория вокруг него недавно была благоустроена.

Трест застраивал северо-восточную окраину города. И жилими домами, и объектами инфраструктуры. Так что кварталы этой части Самары обязаны своим появлением прославленному коллективу.



ДАТА | ТРЕСТ №11 ОТМЕЧАЕТ 75-ЛЕТИЕ

Облик Самары: печать времени

Крупнейшая строительная организация возводила многие знаковые объекты города



Медицинский акцент

Еще один знаковый объект - не только для Самары, но и для всей губернии - областная клиническая больница.

- Она, рассчитанная на тысячу коек, с поликлиникой на 800 посещений в день, была сдана в эксплуатацию в 1984 году. Объект уникальный, - рассказывает **Виталий Си-**

монов. - Учитывая, что «посажена» больница в лесу, вокруг никаких дорог и коммуникаций, можно представить, как трудно было разворачивать работы. И сегодня помню первый колышек, забитый на месте будущего котлована под фундамент, помню передачу символического ключа главврачу Владимиру Дамиодовичу Середавину.

тысячи квадратных метров асфальтированных дорожек и парковые газоны: все объекты сдавали с обязательным благоустройством. Подрядчикам помогали 29 организаций, так что на площадке трудились тысячи специалистов. Больницу сдавали блоками.

В 1987 году коллектив треста сдал в эксплуатацию еще один крупный объект - больницу авиационного завода на 500 коек. Она была, конечно, поменьше областной, но тоже состояла из нескольких корпусов: лечебного, хозяйственного с гаражами, пищеблока, трансформаторной подстанции.

Ветераны организации вспоминают, что фрагменты фасада основного здания облицовывали плиткой «сапожок», которая была изготовлена на основе белого цемента. В Самаре много сооружений с таким покрытием. Но как на грех на предприятие-изготовитель на время прекратили поставлять белый цемент. Надо было искать выход либо законсервировать объект до лучших времен. Приняли решение перейти на декоративную кирпичную кладку «корзинка», тем более что она была помимо прочего и более долговечной. Работы продолжили, коробку здания сдали вовремя. И когда на площадку приехал главный архитектор города Александр Моргунов, он был в восторге. Стоял солнечный день, игра света и тени на декорированном фасаде производила особое впечатление.

Счастливым номер 13

Коллектив предприятия застраивал микрорайон под номером 13. По воспоминаниям ветеранов, там прежде простирались вишневые сады «до горизонта», которые объезжал охранник верхом на лошади.

- Застройку начинали с общежития для шоколадной фабрики, - вспоминает Виталий Симонов. - Само предприятие к тому времени уже заканчивали возводить, и общежитие было необходимо для набора рабочих как воздух. На площадке дорог не было, электроэнергии тоже. Но было государственное задание. Так что привезли дизельную станцию, установили башенный кран и за год выполнили кладку здания, сдали весь объект госкомиссии. Для того времени это были ударные темпы. Успели вовремя. Директор фабрики **Елена Васильевна Шпакова** принимала сотрудников на новое предприятие, а рядом уже было жилье.

Наиболее значимые объекты, построенные в Кировском районе коллективом треста №11:

- областная клиническая больница имени Калинина (ныне больница имени Середавина);
- монумент легендарному штурмовику Ил-2 (первый вариант установки, возле авиазавода) с благоустройством;
- больница авиационного завода (ныне МСЧ №2);
- поликлиника на улице Нагорной;
- школа милиции Кировского района;
- 13-этажный жилой дом близ Дубового Колка на улице Стара-Загора для работников строительного треста;
- жилые дома, универмаг, школа, детский сад, инженерные сети и дороги в микрорайоне на пересечении улиц Стара-Загора и Алма-Атинской;
- универмаг на улице Димитрова, там же кафе, аптека и другие социальные объекты.

Вот несколько цифр, по которым можно представить объем работ. 78 тысяч кубометров кирпичной кладки, 10 блоков главного здания, 13 километров коридоров! Делали все - от лечебных корпусов до столовой на 2500 человек, общежития-пансионата на 360 мест, бомбоубежища, трансформаторных подстанций. Плюс к этому -

ОБРАЗОВАНИЕ | ПРОЯВИТЬ СЕБЯ
В ТВОРЧЕСТВЕ

Территория детства

«СГ» продолжает публиковать список бесплатных кружков и секций

Светлана Келасьева

В центрах детского творчества Кировского района каждый ребенок найдет себе занятие по вкусу. Здесь большой выбор секций, где

обучают вокалу, хореографии, робототехнике. Можно попробовать себя и в таких необычных направлениях, как чирлидинг, спортивная кинология, ораторское мастерство или астрономия. И все совершенно бесплатно.



Центр внешкольной работы «Крылатый»

Адрес: улица Физкультурная, 118.

Телефоны: 992-50-10, 992-50-06, 992-50-07.

Объединения: секции баскетбола, футбола, дзюдо, тхэквондо, брейк-данса, чирлидинга, «Здоровый росток» (оздоровительная физкультура), акробатический коллектив «Ригель», школа музейных наук «Наследие», клуб народных традиций «Русичи», секция экономической теории, кружок ораторского мастерства, студия фото-видеотворчества «Субъектив», студия технического дизайна, студия компьютерных знаний, секция робототехники, кружок «Юный эколог», студия демонстрации одежды «Силуэт», хореографические коллективы «Бальные сезоны», «Изюминка» и «Феерия», швейная мастерская «Фея», театр моды, студия дизайна одежды «Арт-стиль», театр кукол «Аленький цветочек», обучение игре на фортепиано, гитаре, инструментальный ансамбль, хор, обучение академическому, народному вокалу, вокальные ансамбли «Браво», «Рас-татуриха» и «Маленькая страна», секция «Музыкальный конструктор», фольклорные ансамбли «Ладушки» и «Русская песня», студии декоративно-прикладного творчества «Жар-птица», «Ассорти», мастерская кукол.

Центр детского творчества «Металлург»

Адрес: улица Гвардейская, 14.

Телефоны: 993-18-40, 958-64-45.

Объединения: секции электроники и ардуино, леги-робототехники, судомоделирования, авиамоделирования, школа компьютерных технологий «Информика», «Мастерская Самоделкина» (начальное техническое моделирование), обучение игре в шахматы, студия технического проектирования, изостудия «Веселая кисточка», клуб домоводства «Хозяюшка», студия художественной обработки дерева, студия «Народная кукла», студии моды «Злата», «Модные детки», «Разноцветные завитки» (квиллинг), кружок росписи по дереву, секция «Лоскутная мозаика», музыкальный театр-студия «Школа звезд», шоу-театр «ПоЛуне», ансамбль танца «Радуга», ансамбль танца и пластики «Лимузин», вокальный коллектив «Смайл», уроки сольфеджио, клуб «Юный сценарист», спортивная секция «Фитнес плюс».

Центр детского творчества «Ирбис»

Адрес: улица Металлистов, 54а.

Телефон: 954-53-11.

Объединения: секции каратэ, дзюдо, самбо, бокса, атлетизма, настольного тенниса, начальная альпинистская подготовка, общефизическая подготовка, спортивный кинологический клуб «Имидж Волга», секции экскурсионного туризма, экологического краеведения, спортивного туризма, обучение игре в шахматы, школа фольклора, музыкальные студии «Аллегро», «Музыкальная волна», швейная мастерская, театр моды «Дефиле», студии вязания, макраме, нетрадиционного рисования, студии прикладного творчества «Волшебная кисточка», «Волшебная глина», клуб изучения английского языка, физико-астрономическая школа «Самара-Астроград», киноклуб «Амис», секции авиамоделирования, цифровой фотографии, робототехники, леги-конструирования.

ПРОБЛЕМА | ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ПРОТИВ ВСЕХ

Недоходное МЕСТО

Жители просят убрать незаконный торговый павильон и вновь обустроить сквер



Светлана Келасьева

Еще несколько лет назад территорию около дома №3856 по проспекту Кирова украшал прекрасный сквер. Бабушки гуляли здесь с внуками, работающие люди отдыхали после трудового дня. Были там и лавочки, и игровые площадки, и клумбы с цветами, и выложенные плиткой дорожки, и даже небольшой фонтанчик. Сегодня ничего этого нет.

Сначала участок земли взяла в аренду одна предпринимательница, она хотела возвести здесь офисное здание. Строители огородили площадку, завезли железобетонные плиты и прочие материалы. На защиту территории встали жители близлежащих домов. Они обращались во всевозможные инстанции, посещали общественные слушания и добились-таки изменения зонирования с зоны объектов социального назначения на зону городских парков, скверов, садов, бульваров. Никакого строительства здесь быть не должно.

Казалось бы, проблема решена. Однако другой предприниматель, пользуясь суматохой, возвел рядом с несостоявшейся стройкой павильон и открыл магазин. Покупателей было мало, и вскоре торговля сошла на нет. Долгое время павильон пустовал, а потом его вдруг начали перестраивать под автомо-

ку. К всеобщему негодованию жителей.

- Мы обратились в районную администрацию, - рассказывает председатель ТОС «13 микрорайон» Елена Дернава. - Выяснилось, что у этого предпринимателя нет ни разрешения на строительство, ни правоустанавливающих документов на землю, а есть лишь бумага, удостоверяющая право собственности на павильон.

Районная администрация всячески препятствовала незаконным работам. С предпринимателем проводили беседы, на него составляли протоколы сотрудники полиции, был приглашен земельный контроль. Бизнесмен якобы все понял и обещал объект демонтировать, а сам тем временем попытался изменить зонирование и узаконить свое пребывание на этом земельном участке.

- В начале года мы с инициативной группой жителей присутствовали на заседании комиссии по застройке и землепользованию в городской думе, - продолжает Елена Дернава. - В изменении зонирования предпринимателю отказали, объект постановили убрать. Но примерно неделю назад на этом месте снова начались работы. В павильоне установили пластиковые двери и окна. Строители сказали, что опять будет магазин.

Жители мечтают освободить свой двор от каких бы то ни было торговых точек и вновь обустро-

ить сквер. В прошлом году районная администрация провела санитарную обрезку деревьев на этой территории. Хотели проложить тротуар, но помешал павильон. Заместитель главы администрации Кировского района Михаил Чернов пояснил, что в настоящее время все материалы по этому сооружению направлены в департамент градостроительства, который должен вынести постановление о демонтаже. В департаменте «СГ» рассказали, что первое обращение поступило в сентябре 2017 года. На тот момент оснований для сноса объекта не было, поскольку не был подтвержден факт нецелевого использования земельного участка. В связи с повторным поступившим письмом от 1 февраля 2018 года ведомство организовало выезд на территорию. Проверка установила, что объект недвижимости уже отличается от того, что был при первоначальном осмотре. Кроме того, работы вели без разрешительной документации. В связи с этим согласно официальному порядку в департаменте начали подготовку к сносу объекта. Специалисты сделали необходимые в таких случаях запросы в уполномоченные органы, почти все ведомства прислали ответы. Остается дождаться информации из Бюро технической экспертизы. Как только документы будут собраны, проект постановления о сносе павильона направят на утверждение главе города.

ГЛАС
НАРОДА



О необходимости вернуть сквер



Елена Дернава,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТОС
«13 МИКРОРАЙОН»:

● На участке между домами №383 и №387 по проспекту Кирова

нет даже пешеходной дорожки. В дождливую погоду люди не могут пройти к остановке - либо приходится идти по грязи, либо обходить вокруг, через несколько дворов. Территорию необходимо благоустроить, и этот павильон очень мешает. Нас тревожит, что, пока идет оформление документов, строительство продолжается. Не получилось бы так, что предприниматель доведет его до конца, а потом найдет возможность магазин узаконить.



Михаил Чернов,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ
АДМИНИСТРАЦИИ
КИРОВСКОГО РАЙОНА:

● Районная администрация в рамках

своих полномочий сделала все возможное, чтобы помочь жителям: совместно с сотрудниками полиции были составлены протоколы, проведены мероприятия муниципального земельного контроля, все собранные материалы отправлены в органы, уполномоченные принимать дальнейшие решения. После того как павильон будет снесен, мы вместе с жителями будем заниматься благоустройством этого сквера.



Лариса Дюмина,

ЖИТЕЛЬНИЦА ДОМА
№373 ПО ПРОСПЕКТУ
КИРОВА:

● Ни автомойка, ни магазин нам здесь

не нужны. Верните нам сквер! Мы только по нашему дому собрали 75 заявлений, чтобы его восстановили. Подали документы на участие в программе «Комфортная городская среда», благоустройство участка запланировано на 2020 год. Хотелось бы, конечно, пораньше. Но для начала нужно убрать этот павильон, чтобы жители хотя бы своими силами могли начать приводить сквер в порядок.

Спорт

ФУТБОЛ ФНЛ. 30-й тур. «Тамбов» - «Крылья Советов» - 0:2

Сергей Семенов

Самарские «Крылья Советов» на выезде одолели «Тамбов» - 0:2.

Для нашей команды футбол под крышей нынешней весной становится делом привычным. В Красноярске «Крылья» уступили с минимальным счетом, в Новосибирске выиграла. И вот теперь убедительная победа в Тамбове, который недавно обзавелся великолепным футбольным манежем. Играть в таких условиях - одно удовольствие. Это вам не болотный весенний футбол на открытых площадках.

Одержанная победа резко повысила шансы самарцев в борьбе за прямой выход в премьер-лигу. Свое дело против «Тамбова», мечтавшего о реванше за поражение в Самаре (0:1), они исполнили мастерски.

- Выиграла более классная команда, - посетовал после встречи тренер тамбовчан **Андрей Талаев**. - У нас было четыре голевых момента. Ну хоть один-то должны были забить?! Нет, с двух метров не попадаем. Что ж, будем работать в этом направлении - благо игра понравилась народу.

- У всех зашкаливают эмоции - у болельщиков, игроков, тренеров, - высказал свое мнение после встречи наставник волжан **Андрей Тихонов**. - Это нормально, значит, на стадионе небезразличные люди. Да, сегодня были жесткие и грубые моменты, но с обеих сторон. Никто не хотел уступать даже в самых небольших единоборствах. Карточки, показанные арбитром трем тамбовчанам и шести самарцам, оправданы. Лучше держать эмоции при себе, если мы хотим играть лучше и подниматься выше.

Быстрый гол самарцы провели на шестнадцатой минуте. **Алан Чочиев** со штрафного навесил на



Догнали «Енисей»

Впереди битва за кубок

угол вратарской, где двухметровый **Александр Соболев** переправил мяч в сетку. Сразу вспомнился чешский легионер **Ян Коллер**, мастер воздушных дуэлей. Добродушный гигант был палочкой-выручалочкой в матчах с маститыми командами. И даже «Спартак» с «Зенитом» и ЦСКА не могли найти на него управу. Эстафету Коллера подхватил Соболев - главное приобретение «Крыльев» в зимнее окно. Ему теперь и забивать.

В начале второго тайма удача вновь улыбнулась гостям. После дальнего удара Чочиева мяч в штрафной попал в руку **Ильи Гуляева**, и **Дмитрий Ятченко** не промахнулся с одиннадцатиметровой отметки. К чести хозяев, они имели несколько стопроцентных моментов отыграться, но фортуна от них отвернулась.

После этого матча интрига за выход в премьер-лигу вспыхнула с новой силой. И все потому, что минувший тур преподнес несколько сюр-

призов. Когда «Крылья Советов» выходили на синтетический газон футбольного манежа в Тамбове, они уже знали результат игры в Красноярске. Там лидер первенства ФНЛ «Енисей» неожиданно потерял очки с краснодарской «Кубанью» (0:1). Второе поражение сибиряков подряд сократило отставание волжан и «Оренбурга» от первого места на расстояние вытянутой руки - всего одного очка! Представляете, матчи какого накала мы увидим на финише сезона! Три команды бьются за две путевки в элитную лигу с выходом напрямую. И как обидно будет тому неудачнику, который вытянет билет на стыковые матчи. На четвертое место, кстати, претендуют сразу несколько коллективов - «Балтика», «Тамбов», «Сибирь» и питерское «Динамо». И здесь борьба обострилась до предела. Словом, на финише нас ждет увлекательное зрелище.

Завтра на «Металлурге» состоится и вовсе суперматч. «Крылья

Советов» в четвертьфинальной игре Кубка России принимают действующего чемпиона - столичный «Спартак». Эта встреча должна была состояться, если вы помните, 28 февраля, но из-за мороза игру перенесли на начало апреля.

Владелец «Спартака» **Леонид Федун** после победы красно-белых над «Тосно» в матче 24-го тура российской премьер-лиги сделал неожиданное заявление:

- 5 апреля у меня день рождения, и я попросил игроков преподнести мне подарок, обыграв «Крылья» в кубковом матче.

Начало встречи на «Металлурге» в 18.30. А в субботу, 7 апреля, «Крылья Советов» дома, уже в рамках первенства Футбольной национальной лиги, ждет «Спартак-2». Начало матча в 15.00. И без прогноза синоптиков ясно, что неделя обещает быть очень жаркой. Какие бы ни возникали погодные катаклизмы. Переноса кубкового матча не будет точно.

«Тамбов» - «Крылья Советов» 0:2 (0:1)

Голы: Соболев - 0:1, 16. Ятченко (с пенальти) - 0:2, 54.

«Тамбов»: Смирнов, Быстров, Гуляев, Мищенко, Овсиенко (Шевчук, 46), Рыбин, Кашчелан (Рыжков, 76), Мурнин, Дутов (Чернышов, 37), Бирюков (Трусович, 57), Часовских.

«Крылья Советов»: Конохов, Зотов, Бурлак, Ятченко, Надсон, Кулик (Кленкин, 59), Ланин, Чочиев (Башкиров, 58), Соболев (Мияйлович, 89), Корниленко (Таранов, 72), Алиев.

Предупреждения: Кашчелан, 43. Гуляев, 53. Чернышов, 65 - Надсон, 40. Ятченко, 43. Бурлак, 44. Кулик, 45. Корниленко, 63. Конохов, 84.

Судья: Станислав Васильев (Ижевск).

31 марта. Тамбов. СТЦ «Тамбов». Крытый футбольный манеж. 1500 зрителей.

30-й тур		
31 марта	«Луч-Энергия» - «Балтика»	0:0
31 марта	«Динамо-СПб» - «Шинник»	0:0
31 марта	«Сибирь» - «Химки»	2:0
31 марта	«Енисей» - «Кубань»	0:2
31 марта	«Тюмень» - «Волгарь»	3:1
31 марта	«Оренбург» - «Томь»	3:0
31 марта	«Тамбов» - «Крылья Советов»	0:2
31 марта	«Факел» - «Авангард»	0:4
31 марта	«Зенит-2» - «Ротор»	0:1
1 апреля	«Спартак-2» - «Олимпиец»	2:2

	И	В	Н	П	РМ	О	
1	Енисей	30	20	5	5	56-23	65
2	Оренбург	30	20	4	6	45-21	64
3	Крылья Советов	30	20	4	6	47-18	64
4	Балтика	30	15	5	10	36-29	50
5	Тамбов	30	15	5	10	44-31	50
6	Сибирь	30	13	8	9	33-24	47
7	Динамо-СПб	30	12	11	7	40-35	47
8	Шинник	30	12	8	10	39-36	44
9	Волгарь	30	10	8	12	31-32	38
10	Кубань	30	9	10	11	37-37	37
11	Авангард	30	9	10	11	35-38	37
12	Химки	30	10	6	14	28-38	36
13	Спартак-2	30	9	8	13	37-48	35
14	Олимпиец	30	8	10	12	30-40	34
15	Ротор	30	8	8	14	29-35	32
16	Луч-Энергия	30	7	11	12	29-38	32
17	Тюмень	30	7	10	13	33-42	31
18	Томь	30	7	9	14	26-46	30
19	Зенит-2	30	7	7	16	35-50	28
20	Факел	30	5	7	18	14-43	22

БАСКЕТБОЛ Суперлига. Первый дивизион

Сергей Семенов

В минувшую субботу в мужской суперлиге завершился регулярный сезон. Подопечные **Игоря Грачева** провели два последних матча в Санкт-Петербурге, сначала разгромив «Зенит-Фарм» (91:61), а затем и «Спартак» (107:72). «Самара» официально оформила свое чемпионство в регулярном первенстве. Это даст ей преимущество своего поля в плей-офф.

- На сегодняшний день всем очевидно, что мы укомплектованы более сильными игроками, чем «Спартак», - прокомментировал итог встречи Игорь Грачев. - Я благодарен спортсменам за сегодняшний матч. Все вышедшие на площадку игроки были очень мотивированы и отработали по полной программе. Был велик риск получить травмы в этом матче. Хорошо, что все обошлось.

7 и 9 апреля самарцы примут в «МТЛ Арене» столичный МБА, занявший восьмое место на про-

«Самара» выходит на МБА

7 апреля в «МТЛ Арене» стартуют игры плей-офф



межуточном финише. Остальные четвертьфинальные пары выглядят так: «Спартак-Приморье» - ЦСКА-2, «Темп-СУМЗ-УГМК» - «Урал», «Университет-Югра» - «Новосибирск». На всех стадиях плей-офф серии проходят до

трех побед по схеме «2+2+1». Таким образом, первые и вторые матчи пройдут, соответственно, 7 и 9 апреля на площадках команд, указанных первыми. Третьи и, если потребуется, четвертые матчи состоятся на территории их со-

Итоги регулярного сезона:

1	«Самара» Самара	71
2	«Спартак-Приморье» Приморский край	69
3	ТЕМП-СУМЗ-УГМК Ревда	68
4	«Университет-Югра» Сургут	65
5	«Новосибирск» Новосибирск	64
6	«Урал» Екатеринбург	62
7	ЦСКА-2 Москва	59
8	МБА Москва	58
9	«Иркут» Иркутск	58
10	«Химки-Подмосковье» Московская область	54
11	«Купол-Родники» Ижевск	53
12	«Спартак» Санкт-Петербург	49
13	«Зенит-Фарм» Санкт-Петербург	46
14	«Рязань» Рязань	42

перников, соответственно 12 и 14 апреля. Если для выявления победителя потребуется пятый матч, он пройдет на площадке команды, указанной первой, 17 апреля. Кстати, в плей-офф не попал серебряный призер прошлого чемпи-

оната - «Иркут». Ну а действующему чемпиону еще предстоит попытаться отстоять свое звание: «Университет-Югра» финишировал на четвертой строчке.

Еще одно событие ожидает Самару в конце апреля. С 22 по 24 апреля в городе пройдет «Финал восьми» молодежной Лиги ВТБ, уже пятый в истории. В финальном турнире примут участие восемь лучших команд по итогам регулярного сезона: «Химки-2», «Самара-2», «Локомотив-Кубань-2», УНИКС-2, «ЦСКА-Юниор», «Парма-2», «Зенит-2» и «Нижний Новгород-2». Они разыграют чемпионский титул и медали молодежной лиги по системе плей-офф. 22 апреля пройдут матчи четвертьфинала, 23 апреля - полуфиналы и матчи за места с пятого по восьмое, а 24 апреля - финал и матчи за третье, пятое и седьмое места.

Официальное опубликование

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.03.2018 № 193

О внесении изменений в постановление Администрации городского округа Самара от 02.03.2012 № 153 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке граждан городским пассажирским транспортом по тарифам, установленным Администрацией городского округа Самара и не обеспечивающим возмещение издержек»

В соответствии со статьями 78 и 86 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Уставом городского округа Самара постановляю:

1. Внести в постановление Администрации городского округа Самара от 02.03.2012 № 153 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке граждан городским пассажирским транспортом по тарифам, установленным Администрацией городского округа Самара и не обеспечивающим возмещение издержек» следующие изменения:

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции:
«Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном».

1.2. Пункты 1, 2 изложить в следующей редакции:
«1. Установить, что к расходам обязательствам городского округа Самара относится предоставление за счет средств бюджета городского округа Самара субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном».

2. Утвердить Порядок предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном, согласно приложению.».

1.3. Пункты 4, 5 изложить в следующей редакции:
«4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее даты вступления в силу решения Думы городского округа Самара о бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающего предоставление за счет средств бюджета городского округа Самара субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с перевозкой пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном, и действует в течение соответствующего финансового года».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа – руководителя Департамента транспорта Администрации городского округа Самара Тапилина Ю.М.».

1.4. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа – руководителя Департамента транспорта Администрации городского округа Самара Тапилина Ю.М.

Глава городского округа

Е.В.Лапушкина

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
городского округа Самара
от 27.03.2018 № 193

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
городского округа Самара
от 02.03.2012 № 153

Порядок предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются Департаментом транспорта Администрации городского округа Самара (далее – Департамент транспорта) – главным распорядителем бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета городского округа Самара на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных в установленном порядке Департаменту транспорта на финансовое обеспечение (возмещение) части затрат производителям работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном.

3. Получателями субсидии являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели – производители работ, осуществляющие свою деятельность на территории городского округа Самара по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам (далее – перевозка по регулируемым тарифам) или перевозке пассажиров метрополитеном по тарифам, установленным Администрацией городского округа Самара (далее – перевозка метрополитеном), соответствующие следующим критериям:

наличие на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения и (или) оперативного управления транспортных средств, максимальная масса которых превышает пять тонн, используемых для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения (помимо места водителя) более восьми;

осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем деятельности по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам либо перевозке пассажиров метрополитеном по договору (муниципальному контракту), заключенному с Департаментом транспорта (далее – договор (контракт) об осуществлении перевозок).

4. Предоставление субсидии осуществляется при выполнении получателями субсидий следующих условий:

наличие соглашения (договора) о предоставлении из бюджета городского округа Самара субсидии, заключенного с Департаментом транспорта в соответствии с типовой формой соглашения (договора) о предоставлении из бюджета городского округа Самара субсидии юридическому лицу (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальному предпринимателю, а также физическому лицу – производителю товаров, работ, услуг на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг, утвержденной приказом Департамента финансов и экономического развития Администрации городского округа Самара (далее – договор

о предоставлении субсидии);

наличие в используемых для перевозок пассажиров транспортных средствах получателя субсидии переносных счетных устройств – терминалов для контроля и учета оплаты проезда граждан по транспортным картам и социальным картам жителя Самарской области (для перевозок по регулируемым тарифам);

наличие в используемых для перевозок пассажиров транспортных средствах получателя субсидии аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к единой системе управления городского пассажирского транспорта городского округа Самара АСУ «Навигация» (для перевозок по регулируемым тарифам);

наличие письменного согласия получателя субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление Департаментом транспорта и уполномоченными органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка их предоставления;

запрет приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

соответствие получателя субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидий, следующим требованиям:

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не является получателем средств из бюджета городского округа Самара в соответствии с иными муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

5. В целях заключения договора о предоставлении субсидии юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (далее – получатель субсидии) в срок не позднее 1 сентября текущего финансового года представляет в адрес Департамента транспорта заявление в произвольной форме о заключении договора о предоставлении субсидии (далее – заявление) с указанием фамилии, имени, отчества индивидуального предпринимателя, руководителя и главного бухгалтера, юридического и фактического адреса, банковских реквизитов и контактных телефонов юридического лица. В заявлении о предоставлении субсидии для перевозок метрополитеном указывается предлагаемый расчетный тариф на перевозку пассажиров в соответствии с постановлением Администрации городского округа Самара от 01.02.2013 № 48 «Об утверждении Методики определения расчетного тарифа на перевозку пассажиров всеми видами городского пассажирского транспорта по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Самара» (далее – Методика определения расчетного тарифа).

К заявлению прилагаются следующие документы:

заверенные надлежащим образом документы, подтверждающие наличие на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения и (или) оперативного управления у получателя субсидии транспортных средств, максимальная масса которых превышает пять тонн, используемых им для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо места водителя) более восьми;

заверенная надлежащим образом копия договора (контракта) об осуществлении перевозок; копия бухгалтерского баланса и отчет о прибылях и убытках по формам, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций», на 5 (пять) последних отчетных дат с отметками налогового органа (для перевозок метрополитеном);

расшифровка дебиторской и кредиторской задолженности на последнюю отчетную дату, подписанная руководителем предприятия и скрепленная печатью предприятия (для перевозок метрополитеном);

справки из банков о ежедневных оборотах по расчетным счетам с указанием назначения платежа за последние двенадцать месяцев и отсутствии картотеки к расчетным счетам (для перевозок метрополитеном); справки из банков о наличии судной задолженности, гарантиях, полученных и открытых аккредитивах (для перевозок метрополитеном);

заверенные надлежащим образом копии действующих кредитных договоров, договоров об открытии аккредитивов и предоставлении гарантий, договоров залога, договоров поручительства (для перевозок метрополитеном);

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или заверенная надлежащим образом копия такой выписки (для юридического лица), выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или заверенная надлежащим образом копия такой выписки (для индивидуального предпринимателя), полученная не ранее первого числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии;

заверенные надлежащим образом копии учредительных документов (все изменения к ним);

документы, подтверждающие полномочия лица на подписание договора о предоставлении субсидий; заверенная надлежащим образом копия договора на приобретение переносных счетных устройств – терминалов для контроля и учета оплаты проезда граждан по транспортным картам и социальным картам жителя Самарской области (для перевозок по регулируемым тарифам);

заверенная надлежащим образом копия договора поставки аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, совместимой со спутниковой системой управления АСУ «Навигация» (для перевозок по регулируемым тарифам);

расчет размера субсидии согласно приложению № 1 к настоящему Порядку; справка о соблюдении получателем субсидии положений абзаца седьмого пункта 4 настоящего Порядка; письменное согласие получателя субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление Департаментом транспорта и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка их предоставления.

6. Департамент транспорта в течение одного рабочего дня со дня получения заявления с пакетом документов регистрирует его и в течение пяти рабочих дней со дня регистрации осуществляет проверку представленных документов на их соответствие перечню документов и требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего Порядка, на соответствие получателя субсидии критериям отбора, установленным пунктом 3 настоящего Порядка, и условиями предоставления субсидий, указанных в абзацах втором-шестом пункта 4 настоящего Порядка, требованиям, установленным абзацами восьмым-девятым пункта 4 настоящего Порядка, а также на соблюдение срока, установленного пунктом 5 настоящего Порядка.

6.1. В случае предоставления заявления получателем субсидии, осуществляющим перевозку метрополитеном, в течение 5 рабочих дней со дня его регистрации Департамент транспорта осуществляет рассмотрение заявления и пакета документов в порядке, установленном Методикой определения расчетного тарифа, и составляет заключение о предлагаемом размере расчетного тарифа для получателя субсидии.

6.1.1. Указанное заключение с пакетом документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, направляется в Департамент финансов и экономического развития Администрации городского округа Самара (далее – Департамент финансов и экономического развития) в течение 1 рабочего дня со дня его подписания.

6.1.2. Департамент финансов и экономического развития в течение 5 рабочих дней со дня поступления заключения Департамента транспорта о предлагаемом расчетном тарифе с пакетом документов рассматривает поступившее заключение с пакетом документов на соответствие их Методике определения расчетного тарифа и готовит заключение о согласовании предлагаемого Департаментом транспорта расчетного тарифа либо заключение о согласовании иного размера расчетного тарифа, в случае выявления в представленных документах расходов получателя субсидии, не соответствующих Методике определения расчетного тарифа, или расходов, не учтенных при установлении расчетного тарифа.

6.1.3. Расчетный тариф согласовывается Департаментом финансов и экономического развития сроком на один год. Досрочный пересмотр расчетного тарифа допускается в случае объективного изменения условий деятельности получателей субсидий, существенно влияющих на стоимость выполняемых им работ, по согласованию с Департаментом финансов и экономического развития, а именно:

изменение себестоимости работ более чем на 5 %, вызванное изменением цен на материалы, сырье, энергоносители и другие материальные ресурсы;

изменение пассажиропотока более чем на 5 %;

изменение перечня и размера обязательных налогов и сборов, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Самарской области, органов местного самоуправления городского округа Самара.

Заявление о досрочном пересмотре расчетного тарифа вместе с пакетом документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, направляется получателем субсидии в Департамент транспорта. Рассмотрение заявления о пересмотре расчетного тарифа и приложенных к нему документов осуществляется в порядке, установленном пунктами 6-7 настоящего Порядка.

7. Департамент транспорта в течение 6 рабочих дней со дня регистрации заявления получателя субсидии, осуществляющего перевозку по регулируемым тарифам, и в течение 17 рабочих дней со дня регистрации заявления получателя субсидии, осуществляющего перевозку метрополитеном, принимает решение и уведомляет получателя субсидии заказным письмом с уведомлением или с нарочным:

о готовности заключить договор о предоставлении субсидии с приложением проекта договора о предоставлении субсидии в двух экземплярах (в случае отсутствия оснований для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии);

об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии и приложением пакета документов, представленных получателем субсидии.

Официальное опубликование

7.1. Получатель субсидии в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта договора о предоставлении субсидии подписывает оба экземпляра договора и направляет их заказным письмом с уведомлением о вручении или с нарочным в адрес Департамента транспорта для подписания или направляет мотивированный отказ.

В течение 3 рабочих дней со дня получения подписанного получателем субсидий проекта договора определяется Департамент транспорта подписывает его в двух экземплярах, один из которых в течение 1 рабочего дня со дня подписания договора направляет получателю субсидии.

В случае отказа получателя субсидии от подписания проекта договора о предоставлении субсидии или ненаправлении подписанного проекта договора о предоставлении субсидии в установленные сроки такой получатель субсидий признается уклонившимся от заключения договора на предоставление субсидии и отказавшимся от предоставления субсидии.

8. Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии являются:
несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 5 настоящего Порядка, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

несоответствие получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 3 настоящего Порядка; несоблюдение получателем условий предоставления субсидии, установленных абзацами вторым-шестым пункта 4 настоящего Порядка;

несоответствие получателя субсидии требованиям, установленным абзацами восьмым-девятым пункта 4 настоящего Порядка;

неправильность расчета размера субсидии;
недостоверность представленной получателем субсидии информации;
нарушение срока представления в Департамент транспорта заявления, установленного пунктом 5 настоящего Порядка.

Получатель субсидии в случае получения отказа в заключении договора о предоставлении субсидии имеет право устранить замечания и в течение пяти рабочих дней повторно представить документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка, за исключением нарушения срока представления в Департамент транспорта заявления с приложением документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка.

Рассмотрение повторно представленных документов осуществляется в соответствии с требованиями, установленными пунктами 6-6.1 настоящего Порядка.

9. Размер субсидии на текущий финансовый год при заключении договора о предоставлении субсидии определяется как сумма плановых размеров субсидий по каждому виду проездного билета.

Плановый размер субсидии по каждому виду проездного билета, за исключением ежемесячных льготных долгосрочных проездных билетов на все виды городского пассажирского транспорта (автобус, трамвай, троллейбус, метро) (далее – «Безлимитная студенческая карта», «Безлимитная единая транспортная карта», «Безлимитная карта школьника», «Льготный тариф на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования»), рассчитывается как произведение количества поездок по каждому виду проездного билета (по данным предыдущего года) на разницу между регулируемым тарифом (для перевозок по регулируемым тарифам) или расчетным тарифом (для перевозок метрополитеном) и льготным тарифом, установленным постановлением Администрации городского округа Самара для соответствующего вида перевозок, тарифом за наличную оплату проезда и провоза багажа метрополитеном (далее – льготный тариф).

Плановый размер субсидии по «Безлимитной карте школьника» и «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» (SUM) определяется по следующей формуле:

$$SUM = Z_i \times (T - P),$$

где:

Z_i – количество поездок по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» (по данным предыдущего года);

T – регулируемый тариф (для перевозок по регулируемым тарифам) либо расчетный тариф получателя субсидии (для перевозок метрополитеном);

P – цена одной поездки по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования»;

Цена одной поездки (P) по «Безлимитной карте школьника» и «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте» и «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» рассчитывается по следующей формуле:

$$P = \frac{N \times C}{Z_i},$$

где:

N – количество проданных долгосрочных проездных билетов («Безлимитная карта школьника», «Безлимитная студенческая карта», «Безлимитная единая транспортная карта», количество активированных «Льготных тарифов на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования») (по данным предыдущего года);

C – льготный тариф по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготный тариф на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования»;

Z_i – количество поездок по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» (по данным предыдущего года).

10. Субсидия предоставляется по следующей схеме:
10.1. В целях возмещения части затрат получатель субсидии ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент транспорта следующие отчетные документы: акт выполненных работ за отчетный период по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку; отчет о выполненной транспортной работе за отчетный период по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных настоящим пунктом, осуществляет рассмотрение представленных документов на предмет соответствия их перечню и требованиям к документам, предусмотренным абзацами вторым, третьим настоящего пункта, а также на предмет правильности расчета размера субсидии.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:
несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, установленным абзацами вторым, третьим настоящего пункта;

представление не в полном объеме документов, предусмотренных абзацами вторым, третьим настоящего пункта;

неправильность расчета размера субсидии за отчетный период.

В случае наличия оснований для отказа в предоставлении субсидии, предусмотренных настоящим пунктом, Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в абзацах втором, третьем настоящего пункта, возвращает получателю субсидии пакет документов с мотивированным обоснованием отказа в предоставлении субсидии.

Получатель субсидии имеет право устранить замечания и в течение 5 рабочих дней со дня получения отказа в предоставлении субсидии повторно представить документы, предусмотренные пунктом 10.1 настоящего Порядка.

Процедура рассмотрения повторно представленных документов осуществляется в соответствии с требованиями, установленными пунктом 10.1 настоящего Порядка.

В случае отсутствия оснований для отказа в предоставлении субсидии, предусмотренных настоящим пунктом, субсидия перечисляется Департаментом транспорта на расчетный счет, открытый получателю субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организаций, указанный в договоре о предоставлении субсидии, за отчетный период, продолжительность которого не должна превышать одного календарного месяца, в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в абзацах втором, третьем настоящего пункта.

10.1.1. Размер субсидии в целях возмещения части затрат за отчетный период по каждому виду проездного билета, за исключением «Безлимитной студенческой карты», «Безлимитной единой транспортной карты», «Безлимитной карты школьника», «Льготного тарифа на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования», рассчитывается как произведение количества поездок по каждому виду проездного билета на разницу между регулируемым тарифом (для перевозок метрополитеном) или льготным тарифом по каждому виду проездного билета.

Размер субсидии в целях возмещения затрат за отчетный период по «Безлимитной карте школьника» и «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» (SUM) определяется по следующей формуле:

$$SUM = Z_i \times (T - P),$$

где:

Z_i – количество поездок за отчетный период по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» у получателя субсидии;

T – регулируемый тариф (для перевозок по регулируемым тарифам) либо расчетный тариф (для перевозок метрополитеном) получателя субсидий;

P – цена одной поездки за отчетный период по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования».

Цена одной поездки за отчетный период (P) по «Безлимитной карте школьника» и «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте» и «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования» рассчитывается по следующей формуле:

$$P = \frac{N \times C}{Z},$$

где:

N – количество проданных долгосрочных проездных билетов на отчетный период («Безлимитная карта школьника», «Безлимитная студенческая карта», «Безлимитная единая транспортная карта, количество активированных «Льготных тарифов на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования»);

C – льготный тариф по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготный тариф на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования»;

Z – количество поездок за отчетный период по «Безлимитной карте школьника», «Безлимитной студенческой карте», «Безлимитной единой транспортной карте», «Льготному тарифу на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования».

10.1.2. Размер субсидии в целях возмещения части затрат, выплачиваемой за отчетный период, не может превышать сумму, которая рассчитывается как разница от произведения 1/12 годового размера субсидии, указанной в договоре о предоставлении субсидий, на количество месяцев с начала года, включая текущий, и суммы фактически выплаченных субсидий в целях возмещения части затрат и субсидий в целях финансового обеспечения части затрат с начала текущего года (далее – предельная сумма). Выплата субсидий за декабрь производится в следующем порядке: за первую половину декабря – по актам выполненных работ, за вторую половину декабря – в размере не более 1/24 от размера субсидии по договору о предоставлении субсидии.

Если размер субсидии в целях возмещения части затрат за отчетный период превышает предельную сумму, при заполнении акта выполненных работ размер субсидии по каждому виду проездного билета (SUM) определяется по следующей формуле:

$$SUM = W_a \times S_{мес} / W,$$

где:

W_a – размер части затрат за отчетный период по соответствующему виду проездного билета;

$S_{мес}$ – максимальный размер субсидии, выплачиваемой в течение текущего календарного месяца в соответствии с абзацем первым настоящего пункта;

W – размер части затрат за отчетный период (всего).

10.1.3. Если размер субсидии в целях возмещения части затрат за отчетный период не превышает предельную сумму, получатель субсидии одновременно с предоставлением документов за отчетный период, предусмотренных абзацами вторым, третьим пункта 10.1 настоящего Порядка, вправе направить в Департамент транспорта заявление в произвольной форме о выплате субсидии в целях возмещения части затрат за предыдущие отчетные периоды текущего календарного года, не возмещенные путем выплаты субсидии в пределах разницы между плановым размером субсидии за истекший период с начала года, включая текущий календарный месяц, и фактически полученным размером субсидии. В этом случае субсидии перечисляются в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления получателя субсидии и документов за отчетный период, предусмотренных абзацами вторым, третьим пункта 10.1 настоящего Порядка.

10.2. В целях финансового обеспечения части затрат субсидия перечисляется в течение 10 рабочих дней со дня поступления от получателя субсидии расчета размера субсидии на плановый период по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

Субсидия предоставляется получателю субсидии в целях финансового обеспечения части затрат в плановом периоде, продолжительность которого не должна превышать 4 месяцев подряд в пределах календарного года.

Департамент транспорта в течение 5 рабочих дней со дня поступления расчета размера субсидии на плановый период осуществляет его рассмотрение на предмет соответствия требованиям, предусмотренным абзацами первым, вторым настоящего пункта, а также на предмет правильности расчета размера субсидии.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:
несоответствие представленного получателем субсидии расчета размера субсидии на плановый период требованиям, установленным абзацами первым, вторым настоящего пункта;

неправильность расчета размера субсидии на плановый период.

В случае наличия оснований для отказа в предоставлении субсидии, предусмотренных настоящим пунктом, Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней со дня поступления расчета размера субсидии на плановый период возвращает получателю субсидии данный расчет с мотивированным обоснованием отказа в предоставлении субсидии.

Получатель субсидии имеет право устранить замечания и в течение 5 рабочих дней со дня получения отказа в предоставлении субсидии повторно представить в Департамент транспорта расчет размера субсидии на плановый период.

Процедура рассмотрения повторно представленного расчета размера субсидии на плановый период осуществляется в соответствии с требованиями, установленными настоящим пунктом.

В случае отсутствия оснований для отказа в предоставлении субсидии, предусмотренных настоящим пунктом, субсидия перечисляется Департаментом транспорта на расчетный счет, открытый получателю субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организаций, указанный в договоре о предоставлении субсидии.

10.2.1. Размер субсидии, подлежащий перечислению в целях финансового обеспечения части затрат на плановый период, определяется как сумма плановых размеров субсидий по каждому виду проездного билета.

Плановый размер субсидии по каждому виду проездного билета определяется в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

11. В течение 3 месяцев после окончания отчетного периода, в котором получателю субсидии были предоставлены субсидии в целях финансового обеспечения части затрат (далее – отчетный плановый период), и отчетного финансового года получатель субсидии представляет в Департамент транспорта следующие отчетные документы:

акт выполненных работ за отчетный плановый период по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

отчет о выполненной транспортной работе за отчетный плановый период по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

12. В течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, Департамент транспорта осуществляет рассмотрение представленных документов на предмет соответствия их перечню и требованиям к документам, предусмотренным абзацами вторым, третьим пункта 11 настоящего Порядка, а также на предмет правильности расчета размера субсидии на финансовое обеспечение затрат, использованной получаем субсидии в отчетном плановом периоде (финансовом году).

В случае несоответствия представленных документов требованиям, предусмотренным абзацами вторым, третьим пункта 11 настоящего Порядка, и (или) предоставления неполного пакета документов Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в абзацах втором, третьем пункта 11 настоящего Порядка, возвращает получателю субсидии пакет документов на доработку с указанием оснований для возврата.

Получатель субсидии устраняет замечания Департамента транспорта и в течение 5 рабочих дней со дня получения замечаний повторно представляет доработанные документы на рассмотрение в Департамент транспорта.

Процедура рассмотрения повторно представленных документов осуществляется в соответствии с требованиями, установленными настоящим пунктом.

13. Размер субсидии, использованной в отчетном плановом периоде (финансовом году), рассчитывается в соответствии с пунктом 10.1.1 настоящего Порядка.

14. Если размер субсидии, предоставленной получателю в отчетном плановом периоде, превышает размер субсидии, использованной в отчетном плановом периоде, то предоставление субсидии в очередном плановом периоде осуществляется за вычетом остатка субсидий, не использованного в предыдущем отчетном плановом периоде.

15. Если размер субсидии, предоставленной получателю в отчетном финансовом году, превышает размер субсидии, использованной в отчетном финансовом году, Департамент транспорта в течение 30 дней со дня получения документов, указанных в абзацах втором, третьем пункта 11 настоящего Порядка, направляется требование получателю субсидии о возврате остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году.

Официальное опубликование

16. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения требования о возврате остатков субсидии либо осуществляет возврат остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, либо в течение 5 рабочих дней со дня получения требования о возврате субсидии направляет в Департамент транспорта обращение о возможности осуществления в текущем финансовом году расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидий с обоснованием наличия потребности в указанных средствах в текущем финансовом году (далее – обращение).

17. Департаментом транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения обращения принимается решение о наличии потребности в указанных средствах (далее – решение) при следующих условиях:

с получателем субсидии заключен договор на предоставление в текущем финансовом году субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

наличие потребности получателя субсидии в указанных средствах в текущем финансовом году.

18. При отсутствии указанных условий в течение 5 рабочих дней со дня получения обращения Департамент транспорта направляет получателю субсидии повторное требование о возврате субсидии вместе с проектом дополнительного соглашения о корректировке размера субсидии.

Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения повторного требования о возврате субсидии направляет в адрес Департамента транспорта подписанное дополнительное соглашение о корректировке размера субсидии и осуществляет возврат остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году.

19. При соблюдении условий, указанных в абзацах втором, третьем пункта 17 настоящего Порядка, Департамент транспорта в течение 5 рабочих дней с момента принятия решения и не позднее 10 рабочих дней со дня получения обращения направляет в Департамент финансов и экономического развития предложение о согласовании решения.

20. Департамент финансов и экономического развития в течение 5 рабочих дней согласовывает решение при условии, что не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидии не превышают 20 % размера субсидии получателю субсидии на текущий финансовый год в соответствии с договором о предоставлении субсидии, либо отказывает в согласовании при несоблюдении указанного условия.

21. В случае получения отказа в согласовании Департамента финансов и экономического развития Департамент транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения отказа в согласовании направляет получателю субсидии повторное требование о возврате субсидии вместе с проектом дополнительного соглашения о корректировке размера субсидии. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения повторного требования о возврате субсидии направляет в адрес Департамента транспорта подписанное дополнительное соглашение о корректировке размера субсидии и осуществляет возврат остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году.

22. В случае получения согласования Департамента финансов и экономического развития Департамент транспорта в течение 5 рабочих дней: уведомляет получателя субсидии о возможности осуществления в текущем финансовом году расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидий;

направляет ему подписанный со стороны Департамента транспорта проект дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидии на текущий финансовый год об учете остатка субсидий, не использованного в отчетном финансовом году.

23. Получатель субсидии подписывает оба экземпляра дополнительного соглашения в течение 5 рабочих дней и возвращает 1 экземпляр подписанного дополнительного соглашения в Департамент транспорта. В случае отказа в подписании дополнительного соглашения субсидия подлежит возврату в течение 5 рабочих дней со дня направления получателю субсидии проекта дополнительного соглашения.

24. Если по итогам отчетного финансового года размер затрат получателя субсидии превышает размер субсидии, предоставленной по договору, и при условии выделения средств из бюджета городского округа Самара на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, в течение первого квартала текущего финансового года производится корректировка размера субсидий, предоставленных в отчетном финансовом году.

Корректировка размера субсидий производится на основании отчетных документов, предоставляемых получателем субсидии в соответствии с настоящим Порядком. По итогам корректировки размера субсидий составляется акт сверки расчетов, результаты которого учитываются при расчете размера субсидии в очередном финансовом году.

При наличии сальдо, подтвержденного актом сверки, сумма субсидии за отчетный финансовый год подлежит возмещению в текущем финансовом году в размере сальдо.

Корректировка размера субсидии оформляется дополнительным соглашением к договору о предоставлении субсидии, заключенному в отчетном финансовом году.

Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней со дня составления акта сверки направляет получателю субсидии подписанный со своей стороны проект дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидии, заключенному в отчетном финансовом году.

Получатель субсидии подписывает оба экземпляра дополнительного соглашения в течение 5 рабочих дней и возвращает 1 экземпляр подписанного дополнительного соглашения в Департамент транспорта. В случае отказа в подписании дополнительного соглашения сумма субсидии за отчетный финансовый год не возмещается.

25. Департаментом транспорта и уполномоченными органами муниципального финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

26. При выявлении нарушений получателем субсидии условий и (или) целей, и (или) порядка предоставления субсидий в ходе проводимых проверок сотрудниками Департамента транспорта и уполномоченными органами муниципального финансового контроля Департамента транспорта в течение трех рабочих дней со дня их выявления направляет получателю субсидии письменное требование о возврате субсидии. Субсидия в полном объеме подлежит возврату в бюджет городского округа Самара в месячный срок со дня получения получателем субсидии письменного требования Департамента транспорта о возврате субсидии. В случае невозвращения субсидии в установленный срок субсидия подлежит взысканию в бюджет городского округа Самара в порядке, установленном действующим законодательством.

27. Получатель субсидии вправе направить в Департамент транспорта жалобу на действия или бездействие должностных лиц Департамента транспорта в процессе подачи документов на предоставление субсидий, перечисления субсидий и проведения проверок исполнения получателем субсидии требований настоящего Порядка, ущемляющие его права и законные интересы. Жалоба представляется получателем субсидии не позднее 10 рабочих дней со дня, когда ему стало известно о допущенных нарушениях, и должна быть рассмотрена Департаментом транспорта, и заявителю должен быть направлен ответ по существу в течение 30 дней со дня регистрации жалобы.

28. За неисполнение требований настоящего Порядка Департамент транспорта, Департамент финансов и экономического развития и получатель субсидии несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Заместитель главы городского округа – руководитель Департамента транспорта Администрации городского округа Самара

Ю.М.Тапилин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном

Расчет размера субсидий

на _____

(указать период)

Вид проездного билета	Количество поездок	Цена одной поездки	Регулируемый тариф (для перевозок по регулируемым тарифам) расчетный тариф (для перевозок метрополитеном)	Часть затрат к возмещению в связи с выполнением работ	Потребность в субсидиях всего
1	2	3	4	5	6
Карта школьника					
Безлимитная карта школьника					
Студенческая карта					
Безлимитная студенческая карта					
Льготный тариф на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования					
Единая транспортная карта					
Безлимитная единая транспортная карта					
Наличный расчет					
Жетоны					
Итого					

Получатель субсидии: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном

АКТ

выполненных работ

за _____

(указать период)

(наименование предприятия (организации))

Вид проездного билета	Цена одной поездки, руб.	Количество поездок, шт.	Регулируемый тариф (для перевозок по регулируемым тарифам) расчетный тариф (для перевозок метрополитеном)	Размер части затрат на одну поездку, руб. коп.	Размер части затрат всего, руб. коп.	Размер субсидий, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7
Карта школьника						
Безлимитная карта школьника						
Студенческая карта						
Безлимитная студенческая карта						
Единая транспортная карта						
Безлимитная единая транспортная карта						
Льготный тариф на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования						
Наличный расчет (жетоны)						
Итого						

Получатель субсидии*: _____

Согласовано:

Оператор автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда с использованием бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт «Электронный проездной»: _____

* В случае если получателем субсидии является юридическое лицо, документ подписывается директором и главным бухгалтером предприятия (организации).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном

ОТЧЕТ

о выполненной транспортной работе за _____

№ маршрута	1 рейс км час	Маршрут	Вместимость	Рейсы				Пробег на маршруте		Часы на маршруте		Транспортная работа, 1000 пас/км		% выпол
				план	факт	рекул	% выпол	% рекул	план	факт	план	факт	план	
Получатель субсидии														

Получатель субсидии _____

Согласовано:

Организация (диспетчерская служба), _____

осуществляющая мониторинг движения и управление движением транспортных средств _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Самара Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения (возмещения) указанным лицам части затрат в связи с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в том числе метрополитеном

Расчет размера субсидии на плановый период

на _____

(указать период)

Вид проездного билета	Количество поездок	Цена одной поездки	Регулируемый тариф (для перевозок по регулируемым тарифам) расчетный тариф (для перевозок метрополитеном)	Часть затрат к возмещению в связи с выполнением работ	Потребность в субсидиях всего
1	2	3	4	5	6
Карта школьника					
Безлимитная карта школьника					
Студенческая карта					
Безлимитная студенческая карта					
Льготный тариф на перевозку для студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования					
Единая транспортная карта					
Безлимитная единая транспортная карта					
Наличный расчет					
Жетоны					
Итого					

Получатель субсидии: _____

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером ООО «СВЗК» Хахановой Евгенией Владимировной, квалификационный аттестат №63-11-100, адрес: г. Самара, ул. Ставропольская, 3, офис 401; тел. 97-98-012 (013); e-mail: SVZK063@mail.ru, в отношении земельного участка с кадастровым номером 63:01:0301001:534, расположенного по адресу: Самарская область, г. Самара, Красноглинский район, СНТ «Сок», участок 83, выполняются кадастровые работы по уточнению границ земельного участка.

Заказчиком кадастровых работ является Кулешова Галина Николаевна,

тел. 8-927-725-03-69, почтовый адрес: г. Самара, п. Мехзавод, квартал 11, д. 31, кв. 67.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы земельного участка состоится по адресу: Самарская область, г. Самара, ул. Антонова-Овсеенко, 446, офис 402, **3 мая 2018 г. в 10.00.**

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Самара, ул. Антонова-Овсеенко, 446, офис 402. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ зе-

мельных участков на местности принимаются с **3 апреля 2018 г. по 3 мая 2018 г.** по адресу: Самарская область, г. Самара, ул. Антонова-Овсеенко, 446, офис 402.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: Самарская область, г. Самара, Красноглинский район, СНТ «Сок», участок 84; 63:01:0301001:1090.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

Реклама

Увлечения

ВЫСТАВКА Сквозь века

Татьяна Гриднева

Самые красивые в России самарские женщины обязаны своей репутацией далеким прабабкам, которые во все века не забывали о том, что они должны быть образцом вкуса, изящества и аккуратности. Вне зависимости от исторической эпохи, национальности и сословия, к которому относились.

Даже при раскопках древних курганов археологи находят украшения - керамические и металлические серьги, ожерелья, браслеты. Этими артефактами и открывается выставка «Дамские штучки» в историко-краеведческом музее имени Алабина.

Затем посетитель попадает в мир русского, чувашского, мордовского народного костюма. В нем еще сохраняется понятие о женских украшениях как об оберегах, которые должны были помочь покидающей родной кров невесте перенести все опасности, подстерегающие ее в чужой семье, - дурной глаз свекрови, зависть своячениц, оговоры соседней. Искусные узоры, вышитые по вороту и по краю рубахи, являющиеся символами древних божеств, должны были выполнять ту же роль. Кроме того, они рассказывали о том, из какого рода женщина, замужем ли, сколько у нее детей и даже то, готова ли она к приему сватов или предпочитает жить одна. И даже свидетельствовали о чертах характера и положении невесты. Украшенные монетами, подобные шлемам остроконечные головные уборы чувашских женщин, например, красноречиво говорили о том, что они не уступают мужчинам. И не только часто главенствуют в семье, но и вполне готовы при приближении врага взять в руки оружие.

Все наряды, свое главное богатство, каждая невеста готовила к свадьбе собственными руками или получала в наследство от женщин своего рода. Так постепенно заполнялся резной или украшенный металлической мозаикой сундук с приданым. Экскурсанты смогут заглянуть в заветный ларец и покрутить колесо прялки, которая была главной помощницей каждой будущей невесты. Удивительно, но все эти обычаи дожили вплоть до Октябрьской революции. И если городские дамы уже давно шеголяли в парижских обновах, то в селах Поволжья на праздник женщины одевались в древние наряды.

И этот момент тоже отражает выставка. Мир дворянки или купчихи XIX и начала XX века был наполнен придуманными европейцами милыми штучками: мушками, веерами, корсетами, подвязками, перчат-



ТАЙНОЕ ОРУЖИЕ ЖЕНЩИНЫ

Множество мелочей «прелестных и воздушных» ждут посетителей музея имени Алабина



ками и кокетливыми шляпками, которые держались на пышных прическах лишь благодаря полуметровым острым булавам. Они напоминали маленькие шпаги и были настолько опасны для окружающих, особенно с появлением первых видов общественного транспорта, что власти были вынуждены принять указ, запрещавший их ношение.

Но у женщин оставалось другое оружие. Тайное. Это были веера, с помощью которых дамы показывали свою любовь или презрение, приглашали на свидание или отшивали надоевшего кавалера. Или, например, мушки, наклеив которые в определенном месте, красавица давала знак тайному возлюбленному. Не забудем и про косметику, а также духи фирмы «Брокер»!

Революцию в шитье произвели знаменитые машинки «Зингер». На выставке можно увидеть и их более редко встречающиеся аналоги. Например, немецкую «Кайзер».

- Мы сделали выставку интерактивной, - рассказывает ее организатор Ирина Лазарева. - И нынешние модницы могут присесть перед туалетным столиком и, открыв коробочку, прилепить себе мушку над губой. Или у старинного зеркала с венецианским стеклом примерить специально приготовленные шляпки и палантины. Можно присесть на стул возле швейных машинок и проверить, какая из них лучше в работе.

Выставка продлится до 21 сентября. (6+).

ОБО ВСЁМ

Именинники

3 апреля. Владимир, Кирилл, Серафим, Фома, Яков.

4 апреля. Василий, Василиса, Дарья, Исаакий, Полина, Таисия.

Народный календарь

3 апреля. Кирилл Катаник. На Руси говорили, что день Катаника - последняя возможность прокатиться на санках с гор по тающему снегу. На Кирилла санки чистили и убирали подальше - до следующей зимы они больше не пригодятся. Поэтому детям говорили: «Реви - не реви, Катаник санки унес». По приметам на Кирилла Катаника судили о будущей погоде. Щebet синиц сулил погожие деньки. Посиневшие облака означали приближение дождей. Если случалась гроза, готовились к урожайному году.

4 апреля. Василий Теплый, Василий Парник, Василий Капельник, Василий Солнечник. В народе Василий получил множество прозвищ, и все они связаны с наступлением теплых и солнечных дней. Уже восточнее стучит капель, и люди прежде так и говорили: «Задолбил зиму Василий Капельник». Если кто-то собирался строить новый дом или хлев, или баню, то нужно было посмотреть, где капель падает с крыш и куда стекают ручьи. На таких местах построек не возводили. Считалось, что здесь «проторенный путь водичке ко глубине земной» и дом будет стоять непрочно. На Василия было принято гадать на солнце. Если оно всходит в красных кругах, это обещает хороший урожай. Существовали и другие приметы: например, таяние снега с северной стороны муравейника обещало теплое и долгое лето.

Погода

сегодня			
День			Ночь
+4			+1
ветер Ю-В, 4 м/с	755	ветер Ю, 5 м/с	752
давление 755	61%	давление 752	75%
влажность 61%			влажность 75%

Продолжительность дня: 13.10

	восход	заход
Солнце	06.07	19.17
Луна	22.39	07.48

Убывающая Луна

завтра			
День			Ночь
+3			+1
ветер Ш, 0 м/с	754	ветер С, 4 м/с	755
давление 754	78%	давление 755	79%
влажность 78%			влажность 79%

Продолжительность дня: 13.14

	восход	заход
Солнце	06.05	19.19
Луна	23.46	08.14

Убывающая Луна

По прогнозу Лаборатории рентгеновской астрономии Солнца Физического института Академии наук, сегодня и завтра возмущений магнитосферы Земли не будет.

САМАРСКАЯ
ГАЗЕТА

№52
(5990)

УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ - Администрация г.о. Самара.
АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ, ИЗДАТЕЛЯ: 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Куйбышева, 137.

Газета зарегистрирована Поволжским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации Государственного комитета Российской Федерации по печати. Регистрационный номер С 0481 от 7 декабря 1998 г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА «САМАРСКАЯ ГАЗЕТА»

ДИРЕКЦИЯ
Руководитель учреждения -
Воробьева Л.Х.
Заместители руководителя -
Качалова Н.С., Шунцева И.В.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор - Федорова Н.В.
Зам. гл. редактора: Андрианов В.Л., Преснухина Е.В., Федоров А.В.
Руководитель службы выпуска - Калядина О.Е.
Ответ. секретарь - Блинков С.А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ 443020, Самарская область, г. Самара, ул. Галактионовская, 39. E-mail: info@sgpress.ru.
Телефоны: 979-75-80 (приемная); 979-86-79, 979-75-87, 979-75-88 (реклама).

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ 52403, 52401, 53401, П5528, 52405, 52404, 53404, П5529.
ТИРАЖ 30 500. В розницу цена свободная.

За содержание рекламы несет ответственность рекламодатель.
Незаказанные материалы не оплачиваются.

Время подписания в печать: по графику - 19.00, фактическое - 19.00.
Дата выхода в свет 3.04.2018 г.

Отпечатано в Самарском филиале ООО «Типографии «КП».

443082, Самарская область, г. Самара, ул. Клиническая, 25.
Заказ №594.

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ
www.sgpress.ru

